

点球大战淘汰廊坊荣耀之城

青岛海牛晋级足协杯16强

本报6月19日讯 刚刚结束中超半程的比赛后，青岛海牛将士们马不停蹄赶往河北廊坊，迎战本赛季足协杯的第一个对手廊坊荣耀之城。全场比赛双方展开了激烈的对攻战，最终青岛海牛在点球大战中5比3战胜了廊坊荣耀之城，成功晋级足协杯16强。

按照足协杯竞赛规则，本场比赛按照

中乙的标准限制外援出场，海牛必须使用全华班出战，港澳台球员王建明不可出场。这也给了海牛队一个考察替补球员的机会，首发阵容中，本赛季鲜有出场的刘震理、刘锦成、郑龙等球员悉数出战。

比赛中，炎热的天气成了海牛球员面临的较大问题。相比青岛凉爽的天气，廊坊气温高达36℃，海牛队球员显

得十分不适应，多次错失良机。在上半场，先是王子豪反越位成功杀入禁区，随后内切打门被封堵出底线。随后青岛海牛角球开出，刘军帅的头槌攻门没能命中目标。下半场，姜宁越位得球后推射破门，边裁举旗示意，主裁吹罚进球无效。常规时间双方打成0比0，按照规则直接进入点球大战。

在点球大战当中，姜宁、陈纯新、李海龙、钟晋宝和许东五罚全中。老将刘震理关键时刻拯救球队，扑出对方第二个点球。最终，青岛海牛5比3战胜廊坊荣耀之城，成功晋级足协杯16强。下一轮足协杯将通过抽签进行。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜）

西海岸大交通格局形成

青岛西站总运量达300万人次 地铁路网连通东西岸

本报6月19日讯 19日上午，青岛西海岸新区副区长周诚、副区长薛山做客《行风在线》，围绕生态环境、交通运输、公路事业发展、人力资源和社会保障等方面的工作展开介绍。

就业是最大的民生。目前，西海岸新区驻区高校共有21所，在校大学生21万人。前期，新区在重点产业展开了访企拓岗活动，开发了8.7万个岗位，已经达成就业意向的共有3.8万人。新区还通过“走出去”和“请进来”广开渠道聚集人才。“走出去”指新区和人社部门牵头开展了“招

财引智名校行”活动，到省内外高校推介，组织的专业招聘活动有百余场次。“请进来”指把省内外高校请到新区开展“百所高校看新区”访企拓岗活动。此外，新区新开发就业创业“一张图”电子小程序，让广大的高校毕业生“一站式”享受就业创业服务，不仅从人力资源行业聘请了职业规划导师，教研、指导、培训大学生的职业规划和就业创业，还从各个高校聘请了校园人才大使，让更多的高校毕业生认识新区、就业在新区、创业在新区。同时，高校毕业生住房补贴、

青年人才在青创新创业一次性安家费等人才政策的制定和兑现也在积极推进。

近年来，新区坚持以“大交通引领大发展”，统筹全域推进相应的轨道交通、公路、港口等一系列的交通基础设施建设。目前，新区内有7条高速、4条国道、7条省道，形成了四通八达的干线公路，大大提升了港口集疏运和整个都市圈的跨区域联通能力。青岛西站总运量逐年提高，目前总运量达到了300万人次，从青岛西站始发的车辆增加到87车次，接入全国交通大动脉。现在区域内的地铁建

设正在加快，逐渐形成地铁路网，已经建成的1号线、13号线连通了胶州湾的东岸西岸，上个月刚刚开通的6号线也为东西城区的市民带来了便利。去年12月底，潍宿高铁即京沪高铁的二线，包括青岛连接线正式启动。潍宿高铁青岛段，即青岛连接线段共53公里，基本都在新区，预计2028年建成通车。潍宿高铁建成通车后，将极大缩短青岛到北京、上海等地区的时间，为市民出行带来便利。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 见习记者 鲁继青）

地铁9号线迎来新进展

正阳中路站完成土方开挖施工任务

本报6月19日讯 近日，随着最后一斗渣土缓缓从基坑转移到渣土车，青岛地铁9号线项目正阳中路站完成全部土方开挖施工任务，车站建设进入加速阶段，为车站主体结构按期封顶奠定了坚实基础。

正阳中路站为青岛地铁9号线一期工程的第5座车站，位于中城路与正阳中路路口东侧，沿正阳中路东西向布设，车站总长155米，基坑深度约31.5米，标准段宽23.5米，为地下四层双柱三跨框架结构，采用明挖法施工。正阳中路站是9号线唯一的四层车站，也是基坑最深的车站。

据了解，地铁9号线一期长16.4千米，共有13个车站（靖城路站与15号线合建），所有车站的建设都充分考虑对周边环境及居民的影响，根据地质条件选择合理、和谐的建造方式。

自开挖施工以来，针对邻近既有管线施工，上软下硬富水砂层地质等多重施工难题，项目部始终坚持



地铁9号线正阳中路站完成全部土方开挖施工任务。

“生命至上、安全第一”的发展理念，构建起全方位、多层次的大安全格局，加大资源投入，保证土方开挖、钢支撑安装等工作紧密衔接，为本次基坑开挖见底奠定了坚实基础。

（记者 栾丕炜）

地铁2号线二期刷新“进度条”

本报6月19日讯 备受市民关注的地铁2号线二期迎来新进展：多家单位联合开展2号线二期土建03工区东常区间右线盾构到达前100环关键节点验收并顺利通过。

验收组听取了项目部关于东常区间右线盾构到达前百环的验收汇报，检查了轴线偏差、管片拼装偏差、表观质量和限界、监测数据等资料。在深入施工现场对该区间管片拼装、质量控制、现场文明施工等各个工序进行严格审查后，验收组一致认为区间右线盾构到达前百环施工，地面沉降、隧道轴线偏移均满足设计及规范要求，管片的选型及拼装方法正确可行，技术参数设置合理，施工质量符合设计及规范要求，同意通过验收。

为保证区间盾构有序、安全掘进，项目部充分运用信息化技术进行系统、全面的监控测量，严格控制盾构掘进参数，一方面使用皮带机自动称重系统对出渣量进行监控，确保盾构施工安全可控；另一方面使用盾尾间隙自动测量系统对管片趋势实时监控，确保盾构姿态及时调整纠偏。地铁2号线二期土建03工区自开工以来，一直坚持“高起点准备、高标准建设、高质量验收，建世界一流地铁”的施工理念。此次验收顺利通过，为项目盾构施工积累了宝贵的参数经验，为后续盾构区间顺利贯通奠定了安全和质量基础。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

图说
我们的
价值观

友诚敬爱法公平自和文民富
善信业国治正等由谐明主强

山西运城 李惠芳作

诚信是福

中宣部宣教局 中国文明网