

夏季摩托车驾考高峰即将到来,交警提醒—— 预约考试要提前做好时间安排

6月中旬,公安部通报公安交管便民利企改革新措施:今年7月1日起,将实行摩托车登记“一证通办”。夏季也是机动车驾驶证考试的高峰期。6月19日上午,记者在宜川路的李沧交警摩托车考试中心,探访了摩托车驾考情况。



考生报名参加摩托车驾驶证考试。 刘卓越 摄



在宜川路李沧交警摩托车考试中心,一名考生正在参加考试。

实地探访 一天40多名学员考摩托车驾照

6月19日上午,记者在李沧交警摩托车考试中心看见,考生驾驶考试摩托车在考试区通行,护栏外还有10多名考生在等候。考试中心的民警告诉记者,当天有40多名驾校学员参加考试。

“我考摩托车驾驶证,就是为了上下班方便。”考生吴先生告诉记者,他家住水清沟三小区,在香港中路上班,自家距离单位大约9公里。现在,他每天都是先坐公交车到水清沟地铁站,再上1号线,到台东转2号线到五四广场下车,每天单趟通勤时间大约是45到50

分钟。前不久,吴先生朋友骑摩托车帮他探了探路,从自家到单位只需20多分钟,通勤时间缩短了近一半。吴先生决定,学习摩托车驾驶。

吴先生对拥有摩托车之后的生活充满期待:以前出行都是靠公共交通工具,一到周末,一整天都会宅在家里,现在有了摩托车,可以去海边游玩,拓展了自己的生活空间。

记者调查 多重因素致一些年轻人“增驾”

“现在来考摩托车驾驶证的,大部分都是年轻人。”民警告诉记者,市区汽车数量一直在增加,很多原来开车的年

轻人不愿把时间浪费在高峰拥堵,或者花较多时间寻找车位,于是更加方便快捷、经济实惠的摩托车重新回到大众视野。除此之外,随着摩托车禁行、限行政策的逐步取消,青岛已成为对摩托车较友好的城市之一:今年5月,青岛市公安局在答复民生在线网友问题时回复,目前青岛市除高架桥、城市快速路、胶州湾隧道禁止摩托车通行外,其他区域允许摩托车通行。因此,很多原本有汽车驾照的市民,纷纷选择“增驾”摩托车驾驶证。

市民刘女士今年准备“增驾”摩托车驾驶证。因为工作关系,刘女士经常要到上海、南京、成都等地出差,“很多大城市,外地车限行,我在那里骑摩托

车更加方便。”刘女士称,在青岛,摩托车也能给她带来很多方便:她住在山东路,在市南区老城区上班,每天停车费至少要交12元,和油费算在一起,加上保养车辆费用,每个月都是一笔不小的支出。刘女士表示,拿到摩托车驾驶证之后,她会先买上一辆小踏板,这样一来,每个月能节省1500元。

温馨提醒 预约考试要提前做好时间安排

记者从青岛市公安局交通警察支队车辆管理所了解到,选择摩托车出行的市民,近年来越来越多了:根据相关统计数据,2023年6月,青岛摩托车保有量达到14.4万辆;2024年6月,这一数字已经达到20.1万辆。

以前考摩托车驾驶证,要去惜福镇的驾考中心。在摩托车数量逐渐增加的情况下,青岛交警在李沧区、市北区增设了摩托车考点:2022年8月,占地14亩的李沧交警摩托车考试中心在宜川路运行,目前,有13000多人在这里拿到摩托车驾驶证;2023年9月,市北区在四流南路金东路口设置摩托车全科考场,目前,有2000多人在这里拿到摩托车驾驶证。

李沧交警车管所副所长窦宏斌提醒准备参加摩托车驾考的市民,暑期即将到来,部分学生前来学习驾照,人数会增多,大家预约考试时,一定要提前做好时间。即使是考取了驾照,大家平时也要多学习交通安全知识,出行时一定要佩戴头盔,守法出行,文明驾驶。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓越

燃气公交、出租车面临更新 纯电动车辆不断抢占市场 岛城天然气加气站迎转型考验

6月19日上午,山东胜利吴能源供应链有限公司携手公交市北公司,举行天然气泄漏、应急疏散逃生实战应急演练。记者了解到,目前我市天然气加气市场遇到了转型期的阵痛:面对以纯电动车等为代表的新能源势力“攻城略地”的发展,主要面向公交车、出租车的加气站,随着我市天然气公交车和燃气出租车到期更新,也要思考未来的发展之路。



公交车、出租车陆续迎来更新潮

山东胜利吴能源供应链有限公司市北长沙路加气站是一个高压气体天然气加气站,服务对象为天然气公交车和出租车。“目前,我们共有100余辆天然气公交车在该加气站加气。”公交市北公司副总经理孙宇告诉记者,该公司共有300余辆天然气公交车,是城运控股集团天然气公交车保有量最大的公司。不过,这些公交车,将陆续面临到期更新问题。“车辆陆续达到报废年限,从近年来我市公交车更新情况来看,更新公交车将采用纯电动车型。”这也就意味着,如果没有了公交车的加气

需求,加气站剩下的只有出租车这个单一客户群体了。

据了解,随着新能源汽车产业的快速发展以及绿色出行概念的深入人心,我市多年来更新公交车时都引进空调型纯电动车辆,市区公交车目前主要分为天然气和纯电动两种,其中纯电动车占比已超五成,剩余的千余辆天然气车正陆续迎来到期更新。

与此同时,今明两年,也将迎来我市巡游出租车的更新大潮,大量出租车面临淘汰更新。采访间隙,正在加气的出租车驾驶员邢师傅告诉记者,其所驾驶的出租车,从2017年油改气后就一直使用高压气体天然气。起初,用气价格比燃油要便宜不少,不少同行在采购新

车后都纷纷油改气。近年来,高压气体天然气相比燃油的价格优势并不突出,加之打车市场竞争激烈,纯电动等新能源车持续抢占市场,邢师傅等巡游出租车驾驶员都开始思考更新后的车辆选择。“还是考虑燃气吧,想试试液化天然气,价格相比燃油优势明显,比高压气体天然气也便宜不少。”邢师傅说。

能源转型期谋划未来发展之路

山东胜利吴能源供应链有限公司市北长沙路加气站安全总监陈善成从业十多年,对我市天然气加气行业有着深入了解。他告诉记者,能源转型始终在动态阶段。相比汽油,天然气作为

驱动能源具有经济、环保、安全三大优势。天然气主要成分是甲烷,不含硫、铅等有害成分,作为燃料,可以降低碳排放和有害颗粒物,对改善大气环境有显著作用。从安全性上看,天然气无论是爆炸下限还是燃点都比汽油要高,安全情况更好。早在2012年,青岛市使用天然气的出租车已有8000多辆、天然气公交车2000多辆,每天的车用天然气量近20万立方米。加气一度成为的哥的姐们的“头等大事”。

从经济和环保角度考虑,我市高峰时曾有近60座加气站,设计加气能力120万立方米。除了大量天然气公交车被引进市场,出租车也大面积油改气,还有不少私家车主动油改气。让人没想到的是,此后,随着纯电动新能源车的快速发展,以及油气价格差缩小,油改气优势缩小,市民的使用意愿也随之降低。以该加气站为例,高峰时曾一天供应1万多立方米天然气,如今则减少到了7000余立方米。

市场需求减少,反过来倒逼加气站发展。一些经营“惨淡”的加气站纷纷关闭或转行。目前,全市加气站已减少到了19座。在陈善成看来,预计到2027年,市区或许就没有高压气体天然气加气站了。“天然气公交车更新后没了服务需求,出租车使用量也大大减少,高压气体天然气加气站面临比较迫切的转型思考。”据了解,陈善成所在公司也在谋划该加气站的未来发展之路。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中