

一站直达的济青快线，这些内容要知晓

车站设专有进站通道和候车区域 乘客扫码能直接进出

设专有进站通道和候车区域、扫码能直接进出……15日起，全国铁路实施新的列车运行图，济青快线列车正式上线！可以优惠购票、不用提前买票、刷二维码便可直接进出站、整点或半点发车、济南青岛两地一站直达……济青快线开通进一步拉近了两地时空距离，受到乘车市民一致称赞。

列车整点半点开行

济青高铁济南东至青岛(北)间开行动车组旅客列车增至74列，较调整前增加7列，铺画设计济青快线动车组列车34列，其中济青两地一站直达列车20列，运行时间1.5小时左右。济青快线列车采用“G69××次”单动车次号段便于识别，列车覆盖早中晚时段，基本安排在整点、半点开行，其中济南东开行早班高铁5趟，最早G6901次济南东站6:00发车，青岛(北)开行早班高铁4趟，最早G6902次青岛站5:40发车，晚班高铁4趟，最晚G6928次青岛北站22:00发车。

多种优惠票制可选择

乘客可以有计次票、定期票、e卡通多种优惠方案选择。计次票、定期票是铁路部门推出的新型票制产品，这两种产品打破了传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制，持产品可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。用户购买后，可通过席位预约和直接刷证两种方式使用。计次票(20次/90天)：旅客可在90天有效期内，乘坐20次在济青高铁线路开行的、购买产品时指定发到站和指定席别的列车。定期票(30日)：旅客可在30天有效期内，最多乘坐60次在济青高铁线路开行的、购买产品时指定发到站和指定席别的列车。计次票实行9折、定期票实行6.2折优惠措施。产品限定为济青高铁线



济青快线进一步拉近两地时空距离。

路内下列车站作为出发站或到达站的往返固定组合。

乘客可通过12306网站和铁路12306APP实名购买，可用席别商务座、一等座、二等座。乘客可在12306网站、铁路12306APP、自动售票机提前预约产品所对应发到站及席别的席位。预约席位后，乘车人持购买产品时使用的有效身份证件原件进站检票乘车。

需要提醒的是，计次票最多可预约4个待使用席位，定期票最多可预约10个待使用席位。行程变更时，应于开车前取消所预约的席位，不收取费用。未取消预约的视为一次乘车。计次票开车前48小时内预约席位取消次数累计达到5次的，可预约的待使用席位数量调整为1个。定期票开车前48小时内预约席位取消次数累计达到5次的，或预约席位后未乘车次数累计达到5次的，可预约的待使用席位数量调整为1

个。产品可预约的席位与铁路12306可售车票一致。当对应列车有剩余席位时，乘客可持购买产品时所使用的有效身份证件原件，直接进站刷证检票获取席位乘车。

计次票定期票仅限本人使用

计次票、定期票仅限乘车人本人使用，不能转让或共用。计次票、定期票未使用可以退款，购票人和乘车人(需为12306用户)可在12306网站和铁路12306APP主动申请退款；购买产品后在30天内未启用的，系统将自动退款，退款按原支付渠道全额退还。计次票、定期票自启用之日起至有效期结束后180天内，凭购买产品时所使用的乘车人有效身份证件原件，到产品指定发到站窗口换取报销凭证。

铁路e卡通是由中铁银通支付有

限公司发行的新一代银通卡的实名制电子卡片产品，不配发实体卡片。该产品由中铁银通联合合作银行进行运营和管理，合作银行提供账户(特指Ⅱ、Ⅲ类账户)支持。铁路e卡通既可享受有Ⅱ类户的金融服务，还可享受扫码快速乘车等更方便快捷的铁路特色应用。15日起，济青快线34列动车组列车开办铁路e卡通乘车业务，各车次预留固定二等座席位专供铁路e卡通旅客使用。开通了铁路e卡通账户的旅客无需提前购票可刷证扫码乘车，随到随走。

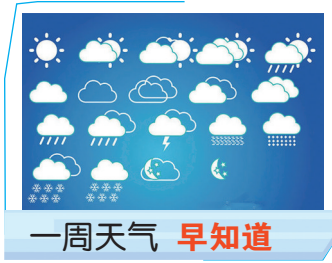
乘客可使用铁路e卡通乘车码自助通过实名制核验闸机完成实名核验，或持本人二代身份证通过人工验证验票窗口完成实名核验。可以直接使用铁路e卡通乘车码扫码乘车，列车将预留部分席位，适用席别为二等座全价票。当预留席位使用完后，您需乘坐后续列车。进出站均需使用铁路e卡通乘车码通过检票闸机。

设专有进站通道和候车区域

使用铁路e卡通时，根据乘坐的线路，请提前预存一定资金。自乘车之日起180天内，可持本人二代身份证前往铁路e卡通业务办理车站自动售票机，点击菜单栏内“取报销凭证”按钮，打印报销凭证。济南东、青岛北、青岛站设有济青快线进站通道、候车区域和引导标识，标识醒目，随到随走，一路畅行。

济青快线列车提供形式多样的中西式早餐，中式餐以“一粥一饭”为主要组合，西式简餐以汉堡牛奶或咖啡产品为组合。午餐和晚餐则以低卡轻食、绿色康养的家庭餐为主，满足多种就餐需求。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中



本周天气晴好有利麦收

以晴到多云天气为主 内陆地区注意防暑降温

高了空气湿度，期间还给岛城带来了降雨。今年以来全市累计降水量132.7毫米，比去年同期多38.1毫米，比历年同期少15.8毫米；入汛以来全市累计降水量7.1毫米，比去年同期多1.1毫米，比历年同期少22.2毫米。

为助力麦收，青岛市气象局联合市农业农村局联合研判应对麦收关键期复杂天气，并给出具体防范建议。市气象局成立麦收气象服务专班，积极对接农业部门，及时研判天气和气象灾害形势，做好科学防范应对的建议指导。联合各区市气象局制作发

布麦收期间一周滚动天气预报，全力以赴做好汛期和“三夏”生产气象服务工作。

最新预报显示，本周我市将以晴到多云天气为主，20日、22日南部地区有阵雨，18日、21日北部地区有高温天气，16日夜间、20~21日沿海地区及近海海域有雾。最低气温全市17~23℃，最高气温市区和沿海地区24~33℃，内陆地区26~35℃。南风短时北风，风力4级左右。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

多条在建地铁线 刷新施工“进度条”

本报6月16日讯 近日，青岛地铁2号线西延段、5号线、6号线二期、7号线、15号线等在建地铁线路迎来新进展。

2号线一期工程调整方案——“四川路(轮渡)站—泰山路站段”近日全线电通。2号线西延段供电工程，施工条件复杂，供电系统采取了多项优化方案和临时措施，21天完成小港站变电所施工及调试任务，轨通后仅22天就实现全线电通，为后续工作打下基础。

6号线二期海南路站首段侧墙近日顺利完成浇筑，标志着6号线二期工程进入饰面混凝土实体施工阶段。

7号线首个暗挖区间、北安停车场出入场线(矿山段)区间顺利贯通，为出入场线右线盾构的接收创造了有利条件。地铁7号线北安停车场出入场线(矿山段)为单洞双线隧道，区间沿墨城路向北敷设。

15号线首台TBM近日顺利始发。天山一路站—天山二路站区间需穿越破碎岩石地层等复杂地质，“量身定制”双护盾“超越号”TBM，能更好应对项目区间复杂的地质情况，实现高强度掘进。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

首台公交场站 AED 将投入使用

本报6月16日讯 城运控股公交隧道公司党委与八大峡街道西藏路社区党委举办党建共建活动，八大峡街道捐赠自动体外除颤器(AED)，并将在位于四川路100号的公交隧道三分公司投入使用。据了解，这是岛城首台公交场站内的自动体外除颤器(AED)。AED是一种便携式医疗设备，能够在心脏骤停时提供及时的电击除颤，是可被非专业医护人员在紧

急状态下使用的医疗设备，被称为“救命神器”。

215路公交车同步发出“急救先锋号”主题车厢，车厢醒目位置张贴了自动体外除颤器(AED)的使用说明和急救知识，车厢后车门处张贴有总站配备AED的小提示。青岛市红十字会志愿者代表刘建良为驾驶员进行心肺复苏和AED使用方法的现场演示，详细讲解了心肺复苏的操作步骤和注意事

项，指导在场人员进行实践操作，并现场颁发CPR+AED心肺复苏培训合格证书。

本次获赠AED的公交隧道三分公司，在大门位置悬挂有AED提示的醒目标牌。市民可以通过微信小程序“AED在您身边”查询到具体位置及状态，从而在紧急情况下第一时间联系并获得所需帮助。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)