

最快 1 小时 22 分!“高铁公交”通济青

15 日零时起开通“济青快线”列车 两城间再次增开 7 列高铁平均 15 分钟一班

本报 6 月 13 日讯 13 日,我省多部门召开新闻发布会,推出“济青快线”列车,采取一系列创新举措,推进济青高铁“公交化”水平再提升。

我省抢抓全国铁路列车运行图调整机遇,在济青高铁原有 67 列基础上,争取国铁集团支持,济南青岛间再增开 7 列高铁,总数达到 74 列。“济青快线”列车实行多样化高铁票制,推出了“定期票”“计次票”和铁路 E 卡通等票制产品,广大旅客购票更便捷高效。同时,在济南东、青岛北、青岛三个主要车站,探索设置快线进站通道、候乘区域和标志标识,进一步提升旅客快速进站、乘车体验。

省交通运输厅副厅长高洪岩表示,即将运营的“济青快线”列车,是推进济南青岛高铁“公交化”的重要举措,能够进一步提升济南青岛两大城市间的高铁出行便捷化水平,有效提高跨城通勤效率,扩大两城生活圈、工作圈,对于深入实施区域协调发展战略、促进济青双城联动、推动济南青岛打造综合交通枢纽、推进济南都市圈和青岛都市圈协同发展具有重要意义。自 2023 年初,三次加密调整济南青岛间高铁运行图,共加密增开高铁 19 列,达到 145 列。

15 日零时起,全国铁路实施

今年三季度新的列车运行图,此次新图推出“济青快线”列车,济南青岛间列车平均约 15 分钟一趟。为进一步提升济南、青岛两地间旅客快捷出行体验,设计铺画了“济青快线”动车组列车 34 列,具有时段优、速度快、旅时短的特点。其中,济南、青岛两地一站直达列车有 20 列,运行时间在 1 个半小时左右,青岛北至济南东间最快旅行时间为 1 小时 22 分。

本次开通的车站有济南东、济南西、济南、章丘北、邹平、淄博北、临淄北、青州市北、潍坊北、高密北、胶州北、青岛机场、红岛、青岛北、青岛 15 个车站。“定期票”“计次票”适合商务差旅、通勤人士,同样适用铁路畅行会员,会员购买和使用产品后可累积乘车积分。同时,34 列“济青快线”列车将开通“铁路 e 卡通”业务,列车预留固定二等座席位,旅客可刷证扫码乘车,实现随到随走。

“济青快线”列车采用“G69××次”单独车次号段,开行覆盖早中晚时段,基本安排在整点、半点开行,其中济南东开行早班高铁 5 趟,最早 G6901 次济南东站 6:00 发车;青岛(北)开行早班高铁 4 趟,最早 G6902 次青岛站 5:40 发车,晚班高铁 4 趟,最晚 G6928 次青岛北站 22:00 发车。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



济南青岛间列车平均约 15 分钟一趟。

配合济青高铁“公交化”运营——接驳公交“早班”提前

本报 6 月 13 日讯 为配合济青高铁“公交化”运营的持续深入推进,自 15 日起,城运控股将调整 23 路、24 路、207 路、603 路早间接驳铁路青岛北站的发车时间。

其中,23 路海洋地质所发车时间由 4 时 55 分调整为 4 时 40 分;24 路大港发车时间由 4 时 40 分调整为 4 时 25 分;207 路早接驳 2 车次,首班青岛五十八中发车时间由 5 时 15 分调整为 4 时 45 分,第二班发车时间由 5 时 25 分调整为 5 时 15 分;603 路青岛六十五中由 5 时发车调整为 4 时 45 分。“这 4 条线路覆盖胜利桥、水清沟、大港、浮山后以及市南和李沧核心区域,调整首车时间后能确保 5 时 30 分之前到达青岛北站,满足济青高铁首班‘公交化’列车的集运接驳需求。”在铁路青岛站方面,途经铁路青岛站且发车时间较早的公交线路,主要有 2 路、5 路、25 路、26 路等。

“这几条线路的走向能够覆盖主城区大部分区域,如台东、胜利桥、水清沟、北岭、辽宁路、市政府、延安三路、大学路、宁夏路中段、南京路南段、香港中路以西的沿海一线,到达铁路青岛站时间均在 5 时 10 分之前,能够满足列车接驳需要。”为保障乘客出行,城运集团将会加大途经铁路青岛站线路的早班次准点运行检查力度,增强线路接驳意识,高质量对接铁路青岛站早班次列车。

此外,还将持续做好青岛北站(24 路、207 路、603 路)和青岛站(20 路、307 路、316 路)各 3 条“夜间接驳公交车”的保障工作,每天 23 时、23 时 30 分发送夜间接驳车。夜间如遇列车晚点,按照最后一班到站列车时间延后 20 分钟发车;如遇客流较大将临时加发车次,确保全部旅客顺利疏散。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

两条高铁今年贯通

山东高铁里程将突破 3000 公里

本报 6 月 13 日讯 今年山东将尽快推动潍烟高铁建成通车和日兰高铁贯通,全省高铁里程将突破 3000 公里。

近年来,山东全力推动大改革、大建设、大提升、大发展。自 2018 年以来,我省相继建成了济青、日兰、潍莱、济莱、莱荣、济郑等一批高铁项目,截至 2023 年底,全省高铁营业里程突破 2800 公里,高铁出省通道达到 4 个,走在了全国前列。

目前,我省在建有潍烟、雄商、津潍、潍宿、济滨等 7 条高铁,建设里程 1577 公里,这批铁路项目全部建成后,山东高铁总里程将突破 4300 公里,实现“市市通高铁”,出省通道将达到 7 个,基本建成现代化的高铁网络。今年,山东将尽快推动潍烟高铁建成通车和日兰高铁贯通,全省高铁里程将突破 3000 公里。

目前,全省在建潍烟、雄商、津潍、济滨、济枣、潍宿和青岛连接线 7 条高铁,在建总里程 1577 公里。目前潍烟、济滨、雄商、津潍等高铁的建设正按计划顺利推进中,其中,潍烟高铁站前、站房、四电工程已全部完成,具备静态验收条件,计划

今年建成通车;济滨高铁进入无砟轨道施工阶段;济枣、潍宿高铁及青岛连接线均已开工建设;龙烟铁路市域化改造工程完成初步设计批复和施工图咨询审核,计划年内开工。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

天气预报

市区

今天 阴转小雨

东南风 3-5 级 21℃ ~ 26℃

明天 多云

东南风 3-5 级 19℃ ~ 27℃

明天

崂山 多云 20℃ ~ 29℃

即墨 多云 18℃ ~ 34℃

胶州 多云 20℃ ~ 34℃

黄岛 多云 19℃ ~ 27℃

莱西 多云 17℃ ~ 32℃

平度 多云 19℃ ~ 32℃

“反对浪费 崇尚节约”公益广告



剩饭剩菜打包

青岛市精神文明建设委员会办公室