

三期规划线路全面进入土建施工

青岛地铁在建线路不断刷新“进度条” 5号线湖瑞区间双线提前贯通

湖瑞区间提前双线贯通、石老人站开始环评……轨道上的青岛，运营线路在便利市民出行同时，在建线路也频频传来好消息。记者从青岛地铁集团获悉，目前青岛地铁共有在建线路9条、158公里，截至5月底，三期规划线路（2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期和15号线一期）已全面进入土建施工阶段，进场率达到98%。

5号线湖瑞区间
双线实现提前贯通

5号线瑞昌路站至湖岛站区间左线“云瑞”号盾构机10日掘进完成，至此湖瑞区间比原计划提前35天实现双线贯通。掘进过程中，云瑞号完成了“零沉降”下穿包含胶济铁路在内的8股道铁路线一级风险源的重大任务，同时还穿越了瑞昌路立交桥匝道桥、瑞昌路人行天桥、石油管道、居民区等十几处重大风险源。瑞昌路站至湖岛站区间为单洞单线区间，区间单线全长872米，该盾构机从瑞湖区间左线出发，历时176天。

掘进施工不断“上新”同时，5号线还传来了延伸好消息。根据要求，相关部门开展《青岛市地铁5号线延伸段工程环境影响报告书》（征求意见稿）的公示工作。根据公示内容，地铁5号线延伸段工程位于崂山区，线路起于云岭路站（不含），终止于石老人站，主要沿着



香港东路敷设，在规划滨海区域人口香港东路南侧设石老人站。线路长约2.1千米，车站1座，均为地下线，最大运行速度为80千米每小时，采用B型车6节编组。

地铁5号线是串联青岛中心区轨道交通网络的“C”形线路，是青岛市目前已规划线网中换乘站最多的线路，计划2028年通车。5号线开通后将带动麦岛风景区、宁夏路居住区、大港规划区、中车科技园、欢乐滨海城、闫家山居住区、浮山后居住区和石老人风景区等区域的规划发展，进一步推动青岛市轨道交通骨干网络的形成，改善青岛市的交通环境和市民出行条件。

6号线二期
积极开展社区共建

继防水首件通过验收，出入口进场打围后，在建的地铁6号线二期凤凰山路站一朝阳山路站区间也传来好消息，钢筋首件验收顺利通过。

在全力推进建设工作同时，6号线二期中铁隆06工区也积极与西海岸新区世纪新村第二社区等单位开展共建活动。“短暂的打扰，带来的是长久便利。地铁建设过程中，我们通过共建活动，让市民走进建设现场，了解施工工艺同时畅想地铁投运后带来的便利。”中铁

隆06工区党支部书记李彬告诉记者，刚刚过去的高考和端午节，项目部就联合多部门开展共建活动，通过收百家米包粽子、持艾草、画糖人等方式，为高考生送上祝福。项目部还增派建设者在考点周边为考生和陪考家长免费提供矿泉水等物品。即将到来的中考，项目部还将在周边考点组织开展共建活动，在考点附近设立临时服务点，为考生提供清凉物品。

15号线沟岔站
开始主体结构施工

地铁15号线沟岔站首段底板近日顺利完成浇筑，标志着该站基坑工程施工取得了阶段性突破，拉开了车站主体结构施工的序幕。沟岔站位于长城路与环城北路交叉口东侧象限内，沿长城路南北向敷设，西邻农业大学，东邻博文广场。该站是地下三层岛式车站，车站总长155米。该工程是青岛市重点轨道交通项目、青岛市地铁网构建重要组成部分，项目建成后将与地铁1号线实现换乘。为确保首块底板顺利浇筑，项目总部各部门积极调度、周密部署，在混凝土浇筑前编制专项施工方案，对作业人员进行详细的技术交底，确保作业人员掌握浇筑顺序、要点，确保混凝土浇筑质量。下一步，青岛地铁15号线项目部将严格落实各单位要求，细化施工管理，强化安全质量，持续掀起奋战热潮，全力冲刺本年度施工任务。**观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中**

青岛储能产业链建设取得新进展

城阳区储能1号生产基地完成主体钢结构施工 计划年底达投产条件

本报6月11日讯 目前，城阳区低效片区储能1号生产基地项目建设正在如火如荼推进中。近日，记者从城阳区获悉，储能1号生产基地主体钢结构施工已完成，计划2024年12月达到投产条件。

城阳区储能产业园启动园区面积约1690亩，储备拓展园区580亩，园区围绕青岛储能城市示范建设，以电化学储能上中游储能电池、储能系统集成及关键核心部件研发制造为重点，实施全产业链发展。正在推进的储能1号项目是园区首个开工建设的项目，是山东省重点项目，位于城阳区河套街道正阳西路以北、规划景和路以东。项目总占地面积约275亩，总建筑面积约18万平方米，计划总投资40亿元，建设年产12GWh储能电池项目，主要建设内容包括电芯厂房、PACK厂房、综合楼、溶剂回收车间、污水站等配套设施。储能

1号项目的链主企业为广州鹏辉能源科技股份有限公司，是国内最早涉足储能电池的企业之一。

新型储能是指除抽水蓄能外以输出电力为主要形式，并对外提供服务的储能项目，主要包括电化学储能、电磁储能、抽汽蓄能、压缩空气储能、飞轮储能、氢（氨）储能、热（冷）储能等。新型储能具备建设周期短、调节速度快、运行效率高、技术路线多元等优势，是构建新型电力系统的重要技术和基础装备，对于推动能源绿色转型、保障能源安全、催生能源产业新业态，支撑碳达峰碳中和目标实现具有重要意义。

根据《青岛市新型储能发展规划（2023—2030年）》，青岛将构建新型储能“一极、一链、一带、两区”产学研用全方位发展格局，以城阳区为核心培育产业引领增长极，打造城阳先进储能产业

园区，按照“全产业链发展”和“产业+科创”总体定位，以“一园多区”布局模式，在河套、上马、棘洪滩等3个街道，整体规划、分步实施、有序推进城阳区储能产业园建设，重点布局河套街道1690亩核心发展区和580亩拓展区，根据产业发展需要，适时推进上马、棘洪滩两个街道预留发展区建设。以电化学储能上中游储能电池、储能系统集成及关键核心部件研发制造为重点，持续强链、延链、补链，加快形成产业链上下游相对完整、产业配套体系相对完善、科技创新能力突出的储能产业发展集群，着力构建新型储能技术及高端装备制造产业集聚发展新高地、引领发展先行地、创新发展策源地。（**观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜**）



城阳区储能1号生产基地项目效果图。

崂山区6处水源地
水质100%达标

本报6月11日讯 近日，市生态环境局崂山分局完成上半年辖区“千吨万人”以上水源地监测工作，监测结果显示，2024年上半年崂山区6处“千吨万人”以上水源地全年各项指标均满足国家地表水Ⅲ类标准，达标率为100%。

据介绍，崂山区内现有供水人口在10000人或日供水1000吨以上的饮用水水源6处，分别为大石村水库、大河东水库、流清河水库、晓望水库、登瀛水库、三水水库。市生态环境局崂山分局为加强饮用水水源地规范化建设，严格按照规范要求对各饮用水源水库进行现场勘查、科学布点，完成监测采样和水质分析，上半年共获得监测数据348个。

（**观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中**）

城阳前五月空气质量改善率全市第一

本报6月11日讯 今年以来，城阳区坚持精准、科学、依法治污，微克必争，高标准深入打好蓝天保卫战，全区空气质量明显持续改善。前五月，城阳区PM2.5平均浓度为31微克每立方米，全市排名第一，同比改善6.1%；空气优良率为91.9%，同比改善6.1%，现状值及改善率均全市排名第一。

为有效推动空气质量精细化管理工作不断提升，城阳区组织召开全区大气质量持续改善攻坚行动动员会议，强调部署大气重点工作，制发《城阳区空

气质量“一域一策一图”管控方案》，细化分级、分时段管控措施。

同时，市生态环境局城阳分局加大大气污染防治人员和资金投入，聘请专家团队，不断完善重点污染源数据库，搭建大气污染精细化管控平台，可实现高值溯源分析和空气质量预报等功能，利用无人机、大气走航车、积尘负荷走航、便携式检测仪器等方式，结合在线监测、用电量监控、实时交通流量等数据，进一步开展现场排查和入场检查，快速锁定问题点位，及时落实问题整改。对

重点涉气企业开展专家入厂帮扶，对有提升改造意愿企业开展一对一指导，稳妥有序推进大气减排项目挖掘工作。

城阳区扬尘点位多，市生态环境局城阳分局工作人员选择具有扫码导航功能的一款软件作为日常工作的拍照软件，任何人扫描照片中的二维码即可快速导航至问题地点，经纬度信息也便于后期落图。结合今年的大气源清单摸排工作，这一做法已在全市范围内推广。

（**观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中**）