

新企点

责编/吕巡江
美编/宋平艇
审读/孙勇

业绩披露不及时 青岛海泰科连收两道监管函

受高合汽车停工停产影响 计提减值及跌价损失共约1180万元

一日内连收两道监管函

根据深圳证券交易所6月4日发布的《关于对青岛海泰科模塑科技股份有限公司的监管函》，海泰科2024年4月23日披露的《2023年度报告》显示，2023年归属于上市公司股东的净利润为2328.68万元，同比下降57.17%。海泰科2023年归属于上市公司股东的净利润与2022年相比下降50%以上，但未在会计年度结束之日起一个月内进行预告，迟至2024年2月29日披露《2023年度业绩预告》。海泰科的行为违反了深交所《创业板股票上市规则》。

6月4日，中国证券监督管理委员会青岛监管局发布了青岛海泰科模塑科技股份有限公司的行政监管措施决定书，海泰科于2024年2月28日披露《2023年度业绩预告》，预计2023年度实现归属于上市公司股东的净利润2200万元—2500万元，比上年同期下降54.02%—59.53%。海泰科业绩预告披露不及时，董事长孙文强、总经理王纪学、财务总监梁波对上述行为承担主要责任。

受高合汽车停工停产影响

针对公司《2023年度业绩预告》披露不及时的原因，海泰科在公告中表示，公司原预计2023年度经营业绩未触及《深圳证券交易所创业板股票上市规则》规定的应当披露业绩预告的情形，因此公司未在2024年1月底之前披露2023年业绩预告。2024年1月，公司客户华人运通（山东）科技有限公司（高合汽车）仍在正常履行内部付款审批程序；但该客户于2024年2月26日告知公司其停工停产（不超过6个月），并暂停所有付款。本着谨慎及负责任的原则，经与会计师沟通后，公司对涉及华人运通（山东）科

近日，青岛上市公司海泰科连续收到两道监管函。6月4日，深圳证券交易所发布《关于对青岛海泰科模塑科技股份有限公司的监管函》。当天，该公司收到了来自中国证券监督管理委员会青岛监管局的行政监管措施决定书。两道监管函的起因均为青岛海泰科模塑科技股份有限公司未及时做好信息披露工作。

技有限公司的应收账款及存货计提减值及跌价，由此导致公司2023年度经营业绩触及《深圳证券交易所创业板股票上市规则》规定的应当披露业绩预告的情形。

海泰科同时在公告中表示，公司及相关人员收到上述《警示函》后，公司高度重视，对此次违规情况进行了认真分析，将严格按照青岛证监局相关要求切实整改，并将在规定时间内报送整改报告。公司和董事、监事、高级管理人员以及相关人员将引以为戒。

高合停产影响净利润1180万元

海泰科于今年2月28日发布的业绩预告中，海泰科预计2023年净利润2200万元—2500万元，比上年同期下滑54.02%—59.53%；预计扣非净利润1400万元—1700万元，同比下滑55.07%—63.00%。

海泰科称，因客户华人运通（山东）科技有限公司（高合汽车）于2024年2月26日告知公司其停工停产（不超过6个月），并暂停所有付款，公司对涉及

该公司的应收账款及存货计提减值及跌价，由此导致与此前业绩判断产生差异，并触发创业板上市公司业绩预告披露情形。

具体来看，海泰科对涉及华人运通（山东）的应收账款及存货计提减值及跌价，其中单项计提存货跌价损失约985万元，单项计提信用减值损失约403万元，对净利润影响约1180万元。

深耕汽车注塑模具领域超20年

海泰科上市于2021年，主要从事注塑模具及塑料零部件的研发、设计、制造和销售，主要产品为汽车仪表板、保险杠、副仪表板、门板、手套箱、前格栅等内外饰和功能件模具，是国内外重要的汽车注塑模具生产厂家之一。

公司专注于汽车注塑模具的研发、生产和销售20多年，自主研发了多项汽车注塑模具核心技术，拥有多项自主知识产权，包括物理发泡模具技术、化学发泡模具技术、多色模具技术、模内装饰注塑（IMD/INS）技术、低压注塑模具技术等多项行业领先技术。近年来，海泰科根据行业发展趋势，瞄准未来需求，持续加大研发投入，成功开发了微孔发泡模具技术、薄壁化注塑模具技术、复合材料注塑成型技术等，并研制出汽车轻量化复杂结构件注塑模具。

目前，海泰科的注塑模具已应用于包括奔驰、宝马、大众、奥迪、通用、比亚迪、吉利、理想、小鹏、前途、蔚来、Rivian、高合、比亚迪、问界M5和M7等新能源车型。

海泰科在投资者互动平台回应：公司为小米汽车提供相关注塑模具生产，引发一波热议。海泰科表示由于注塑模具从生产到加工，再到验收的周期较长，目前还未收到小米汽车的终验单。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

鼎信通讯： 未来4—5年内公司营业收入下降约33亿元

本报6月10日讯 近日，鼎信通讯发布《风险提示进展公告》，该公告称，2024年6月3日，青岛鼎信通讯股份有限公司收到国家电网发布的《国家电网公司关于供应商不良行为处理情况的通报》，公司被国家电网自2024年2月23日至2026年2月22日期间所有品类在国家电网系统招标采购中列入黑名单两年。

根据鼎信通讯发布的公告显示，国家电网在其公司营业收入中占据相当部分。2022年，鼎信

通讯在国家电网系统中标金额为16.70亿元，其中2022年度确认收入的金额约为4.8亿元，占鼎信通讯2022年度营业收入的15%，在2023年度确认的收入金额约为9.5亿元。公司2022年度营业收入中从国家电网系统取得约为14.5亿元，占当年营业收入的47%。2023年鼎信通讯在国家电网系统中标金额为16.09亿元，其中2023年度确认收入的金额约为6.1亿元，占公司2023年度营业收入的17%。鼎信通讯2023年度营业收入

收入中从国家电网系统取得约为17.0亿元，占当年营业收入的47%。

公告称，按照近两年公司在国家电网体系的中标金额和确认收入情况估计，国家电网的处罚会在未来4—5年内导致公司营业收入合计下降约33亿元，在2024年会减少公司营业收入约5.5亿元，在2025年会减少公司营业收入约14.2亿元，在2026年会减少公司营业收入约9.8亿元。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛