

青岛晚报·掌控传媒  
“声明原创”使用“声明原创”作品须经授权同意  
(0532-82860085)

记者从青岛市公安局交通警察支队车辆管理所了解到,2024年6月初,岛城的新能源汽车保有量超29万辆。和2023年6月初相比,这个数字增长了30%。

记者采访了青岛的新能源汽车用户、生产商、销售商后得知,随着各项产销政策利好,各部门不断补齐短板,青岛,正在成为一座对新能源汽车愈发友好的城市。

## 岛城新能源汽车保有量一年增长30%

何女士在青岛高新区聚贤桥路一小区购置了一套住房,因为离市区较远,她想购置一辆新能源车。何女士向物业咨询安装充电桩,物业工作人员到停车场查看何女士的车位后,告知她购车后可以提出申请,把充电桩安装在墙壁上。物业会全力配合安装,但何女士必须确保安全使用。

记者查阅数据后发现,像何女士一样选择新能源车的市民越来越多:2021年1月,青岛的新能源汽车保有量达到了9万辆;2023年6月,新能源汽车达22万辆;2024年6月,新能源汽车达29万辆。这也意味着,一年时间内,新能源汽车保有量增长超过30%。

2023年2月,一家国产新能源汽车4S店落户黑龙江中路桃园的“李沧特色汽车街区”,半年过去,这里每个月要售出130多辆车,半年销售额突破1.4亿元。“青岛新能源汽车占比,要比全国的平均值高5个百分点。”企业的财务总监张先生称。记者从“李沧特色汽车街区”所在的李沧区虎山路街道办事处了解到,在2023年,整个街区的销售额中新能源车占比超过70%。

## “国家政策+地方消费补贴”双驱动

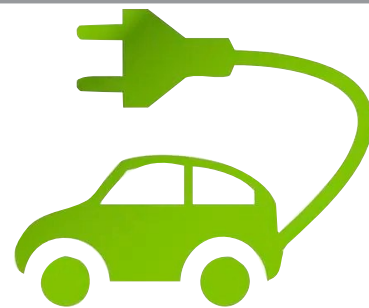
新能源汽车为何在青岛备受青睐?有4S店工作人员认为,这和政策的激励有关。2023年6月,财政部、税务总局、工业和信息化部发布公告,对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。这项到2025年底结束的全免税政策,会让很多想买新能源车的消费者提前下单。

青岛市关于促进新能源汽车消费的政策也是一个接着一个:2023年底,青岛市商务局宣布,2023年12月20日至12月31日期

间,消费者在青岛参与活动的汽车销售企业购买新能源车(不含二手车),且于规定时间内完成机动车登记的,最高可获6000元补贴;2024年5月17日,青岛市商务局发布《青岛市推动消费品以旧换新政策》,汽车置换新能源乘用车最高补贴8000元。

记者从2024年5月发布的《青岛市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》中了解到,为了扩大新能源汽车消费系列举措,青岛每年举办新能源汽车促销活动10场以上,研究出台激励区(市)开展促消费活动奖励措施,还将推动政府采购公务用车更新应用新能源汽车。“国家政策+地方消费补贴”共同助推新能源车在消费市场上扬。

# 保有量已达29万余辆 一年增长超过30% 青岛消费者为何青睐新能源汽车



## 新能源汽车成青岛“两会”热词

这些年,新能源汽车市场迎来大幅增长。除了传统的汽车制造商,也有其他企业布局新能源车生产。当各地都在抢抓布局时,青岛如何在新能源汽车行业的产业链中立足?这是每年青岛“两会”期间,人大代表和政协委员们关注的话题。

市人大代表、北京汽车制造厂212越野车有限公司总经理陆云然曾对媒体表示,青岛市的汽车工业经过近十年的发展,取得了长足的进步,但就新能源赛道而言,要解决“各自为战”的问题,形成发展合力,建议对全市汽车产业链进行全面摸底,弄清产业链的优势和劣势,明确发力方向,进一步放大莱西、即墨、西海岸在产业链上的相对优势,防止同质竞争,重复建设。

市人大代表、中特科技工业(青岛)有限公司董事长李学强则认为,青岛有大型的新能源汽车企业,要借势而为。这些年,通过国内节能减排政策要求的加持,新型电机的发展有较长的生命周期。相关部门可牵头整合资源,将电机产业在青岛打造成优势产业。

市人大代表、南威尔士大学中国尖端技术产业研究院副院长曾学锋建议,各相关部门应成立工作专班,组织新能源车企及物流企业尽快开展换电技术的评估测试,激发更多换电方案服务商参与到创新中,打造青岛市绿色城配示范基地,加快青岛绿配城市的发展步伐。

市政协委员、青岛大学化学化工学院教授、山东省泰山学者、青年专家张立学关注着新能源车电池的问题。他认为,可以从强化政策配套、加强产业布局、加速技术创新等方面,推动青岛市动力电池回收与利用产业发展。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅

## 青岛新能源汽车人才梯队正在成长

补齐短板,让消费者放心地驾驶新能源汽车,关键在于人才。

在产业链融合上,2024年5月下旬,青岛市专精特新中小企业融链固链建链常态化行动新能源汽车、氢能及储能产业链专场对接会举办。本次活动上,新能源汽车行业“链主”企业一汽解放青岛汽车和一汽-大众青岛分公司发布了最新的场景合作清单,产品配套需求和相关订单,为产业链上的专精特新中小企业带来更多的合作机会,培养行业

的梯队人才。

在职业教育方面,青岛工程职业学院、青岛市职业技术学院、青岛西海岸新区职业中专等院校,均已开设新能源汽车运用与维修专业;青岛交通职业学校与一家新能源企业实施校企合作,双方合作创办学校动力电池维修技术中心,由这家企业旗下的新能源源专修连锁店为学员提供新能源实训基地,培养新能源汽车维修人才。

## 青岛深耕汽车产业,打造新名片

新能源汽车是青岛市重点打造的24条产业链之一,是青岛制造业迈向高端化、智能化、绿色化的崭新名片。

技术研发、销售、维修、改装、零配件生产……汽车产业带动千亿级产业链。2023年10月下旬,青岛市举行了新能源汽车产业生态及品牌体验展,全面展示了青岛深耕汽车产业的最新成果。一汽解放、一汽-大众、上汽通用五菱等新能源汽车携重磅新品亮相,多款新型中高端新能源车型实力“圈粉”。除此之外,国轩电池、力神、海泰科、海信、中微创芯、时代电驱等关键配套企业携最新产品亮相,展现

出青岛新能源汽车产业的强大实力和繁荣生态——根据企查查大数据研究院发布的《2023年度热门产业盘点》,2023年,山东省现存9.85万家新能源汽车相关企业,位居全国第一,其中青岛市现存1.51万家新能源汽车相关企业,位居山东第一。

在青岛西海岸新区,上汽生产的宏光MINI EV已经有了“人民代步车”的美誉;2023年12月底,“原生超能混动SUV”风云T9在即墨区的汽车产业新城的奇瑞青岛超级工厂迎来首车下线。除了知名的生产企业,青岛的新能源汽车销售、维修、零配件生产企

业也逐渐站稳了脚跟。

2024年5月发布的《青岛市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》中提出,到2025年,力争全市新能源汽车整车产量达到40万辆。和燃油汽车产业相比,新能源汽车产业不仅涉及到钢铁、机械等传统行业,还和人工智能、集成电路等先端技术紧密地结合。2023年,山东魏桥创业集团和李沧区政府签约,涵盖魏桥新能源汽车管理总部、新能源汽车中央研究院等4个项目。其中新能源汽车中央研究院项目重点聚焦前瞻技术研究、核心技术开发及应用。



青岛的汽车产业链正在不断延伸。

## 新增2.4万个数字化充电桩方便充电

“在青岛找充电桩很容易,我们在手机上就能搜着。”新能源网约车司机张先生告诉记者,他经常去君峰路、蚌埠路一带充电。

青岛市发改委的数据显示,截至2023年12月31日,青岛市上线并运营充电桩60465个。在青岛,越来越多的新能源车

主能更方便地享受到充电服务。青岛市的充电桩还将继续增加:2024年4月,《青岛市加快推进充电基础设施建设实施方案》印发,要求以商业中心、工业中心、休闲中心等配建停车场及交通枢纽、驻车换乘等公共停车场为重点,推动充电运营企业提高快充设施占比。除此之外,要确保新建小区固定车位100%建设充电基础设施或预留安装条件,满足直接装表接电要求。

“2024年,青岛的充电桩数量还将进一步增加。”一名业内人士告诉记者,《数字青岛2024年行动方案》中提出,要加快打造高质量充电基础设施服务体系,力争电动汽车充电桩达8.4万个。其中,新增2.4万个充电桩,将和“数字化”深度融合,与“5G+电网”“能源大数据平台”等数字能源应用相结合。

## 补齐新能源汽车产业短板

记者采访多名新能源车主后发现,以前的“充电难”问题,已经基本解决。但部分消费者对新能源汽车的疑虑,还是集中在“修车难、续保难、安全性”三大问题上。在保养方面,燃油车需要定期更换机油、机滤以及检查变速箱等,而电动车则更注重电池和电机的状态检查。新能源汽车保有量的快速增长,让缺乏专业的维修点、高昂的维修费以及较长的维修周期等“修车难”问题,成为必须补齐的短板。

“维修难”这一短板,又导致了“保险难”。有保险公司业务员曾向媒体透露,新能源汽车硬件集成化程度高,配件价格和维修工时费较高,导致保险理赔成本提高;除此之外,新能源汽车本身具有扭矩大、加速快等特性,驾驶员旧有的驾驶习惯容易造成车速过快,可能会带来交通风险,意外事故发生率相对较高。现阶段,多数保险公司的新能源车险业务,都存在亏损现象,部分保险公司甚至对出过险的新能源汽车

“拒保”。一名4S店的销售顾问介绍,“新能源汽车售后维修领域的专业人才培养,跟不上前端产业的发展。”在激烈的市场竞争中,谁能尽快破解短板,谁就能占据竞争的先手。在这方面,青岛正在设法帮助企业。



青岛停车场内的新能源充电设施。刘卓毅 摄