



最后一年送考“老司机”准备妥当

驾驶高考专线车26年 郝青波见证高考送考变迁

一年一度的高考将至，郝青波也进入了“忙碌期”，在做好日常运行保障市民出行的同时，也在为考生精心准备着车厢。作为全国有资历的高考专线车驾驶员之一，今年，是郝青波为高考生“掌舵”的最后一年。从1999年开通至今，郝青波运送了千余名考生，有的考生大学毕业后还会来找他表示感谢。虽然近年来随着私家车普及和公共交通优化，乘车考生数量较此前有所减少，但郝青波表示，他会坚持站好“最后一班岗”，让考生心无旁骛走向人生新征程。

布置车厢祝考生一举高“粽”

4日上午，记者来到位于永吉路的公交崂山五分公司停车场时，看到刚下班的郝青波，为给考生营造一个既解压又安全的环境，正在仔细布置着高考专线“金榜题名”主题车厢。车厢内随处可见红彤彤的装饰画报和各类祝福语，车厢中部，还布置了“金榜题名”的金色大拱门，寓意“十年寒窗苦读，一朝金榜题名。”他还特意在拱门上准备了一顶“状元帽”，乘车考生可借位拍出头顶“状元帽”，人在“金榜题名”门下这一具有美好寓意的照片。今年高考季，恰逢端午佳节，郝青波还额外买来了喜庆颜色的“粽子”，准备在考试当天送给考生和送考家长，祝福他们一举高“粽”。

除了这些，郝青波还检查了文具袋等物品，以备考试当天送给考生。

“老司机掌舵”最后一年送考

在布置车厢的同时，郝青波还叮嘱着在一旁打下手的“徒弟”李刚，告诉他注意事项，以及开车时所能遇到问题的处理方法。“虽然很不舍，但必须站好最后一班岗，做好‘传帮带’。”郝青波告诉记者，



郝青波与聂晓筱(女)一家三口在高考专线车内合影。

今年是他最后一年“掌舵”高考专线车头车了，明年高考，接力棒就将正式交到李刚手中。“明年高考前，我就退休了！”郝青波因此格外珍惜今年的送考经历。

在他的驾驶台前，放着一堆照片，都是历年来他作为高考专线车驾驶员送考的记忆。从1999年开始，郝青波作为高考专线车驾驶员，每年高考季都会准时出现，期间风雨无阻，没有一次耽误。

“开通高考专线车，是我们根据实际情况开展便民化服务的尝试。”把时间拨回到26年前，彼时市民私家车保有量较低，公交车是日常出行的主要工具。当时的212路从福州北路发往市场三路，沿途要经过六个高考考点，考生和普通出行市民混合，既影响迎考心态，也容易耽误考生时间。为此，在充分调研基础上，高考专线车便应运而生。

“当时的高考专线车，每天要发四

个班次，每个班次都满满当当。”郝青波告诉记者，因为只拉考生和送考家长，且有交警在车前开道，高考专线车开通后备受考生欢迎。作为头班高考专线车驾驶员，在交警引导下运送考生走向考场，郝青波也感到格外自豪。

火爆开局见证高考送考变迁

26年来，郝青波驾驶着高考专线车，运送了千余名考生。其中，最让他印象深刻的是开车送儿子去参加高考、送妻子去考场监考。“那是2011年，儿子参加高考，我作为专线车驾驶员无法陪伴在身边。”让郝青波欣慰的是，高考专线车经过儿子所在考场，于是，一家三口“享受着”高考专线车的便利，开启了一段不一样的送考路。郝青波的妻子，是青岛九中的一名老师，多年来一直带毕

业班。外迁前，她几乎每年都会乘坐郝青波驾驶的专线车前往考场监考。

不久前，曾在2003年坐过郝青波驾驶专线车的聂晓筱偶然间找到了郝青波，得知其车上有历年送考的影像记录，当即带着儿子前来参观。聂晓筱告诉记者，2003年高考时私家车并不多，父母从报纸上得知开通高考专线车的消息，便打电话预约了。印象中，当时的专线车非常火爆，在福州北路始发站上车时，车厢里就挤满了考生。“前面有交警骑着摩托车开道，当时心里感觉特有底气。”这一段考试经历，给聂晓筱留下了深刻印象。

全社会关爱考生出行方式多样

采访期间，市民吴女士从本报看到高考专线车开通预约的消息后，拨打了212路所属公司的电话。吴女士的女儿今年参加高考，考虑到住处和考点都离专线车较近，吴女士想要预约一个专线车座位。近年来，随着经济社会的不断发展，考生出行方式也日益多样，专线车客流量也明显下降。“大家生活水平高了，大多都有了小轿车，送考就不再像以前那样成‘难题’了。”郝青波说。

除了私家车普及，越来越多爱心单位的加入，也“分走”了一些专线车客流。“青岛是一座富有爱心的城市，越来越多的个人、单位近年来加入到爱心送考的行列中。”这其中，有出租车公司、网约车平台单位，也有热心公益的志愿者。此外，随着我市公共交通的不断完善，地铁线网越织越密，不少考生也愿意选择准时、不堵车的地铁出行。

“虽然每年的工作任务都一样，但我始终会像第一次开专车一样，带着这些孩子们奔赴考场，为他们保驾护航。”郝青波说道。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

青岛中小企业发展环境跻身“第一方阵”

全市专精特新中小企业6835家 多项做法被作为正面典型推广

本报6月4日讯 近日，中国中小企业发展促进中心发布《2023年度中小企业发展环境评估报告》，青岛市位列副省级以上城市第八位。根据综合得分，上海、深圳、北京、广州、杭州、南京、宁波、青岛、武汉、厦门位列副省级以上城市前10位，其中，在市场环境方面，青岛市位列副省级以上城市前5位。青岛企业通平台、“云端研发”新模式厚植中

小企业科技创新沃土等做法被作为正面典型肯定推广。

近年来，青岛聚焦培育强，厚植民营企业创新发展根基。青岛现有创新型中小企业3126家，专精特新中小企业6835家(位居全省第一)，累计认定专精特新“小巨人”190家(位居计划单列市第三、副省级城市第八、全省第一)；累计认定雏鹰企业826家、瞪羚企业343

家，现有独角兽企业14家(位居全国第五、北方城市第二)。

青岛着力构建“大中小+上下游”共生共融的产业链条，推动专精特新中小企业融链固链建链常态化行动部署，自4月28日启动了青岛市2024年“一起益企”中小微企业服务行动暨专精特新中小企业融链固链建链常态化行动，5月28日举办了新能源汽车、氢能与储能产

业链专场对接会，围绕构建大中小紧密关联、上下游协作配套的产业生态，创新打造“产业链+链长+链主”的高效协同推进机制。2019年以来，我市小微企业技术改造累计扶持企业3270家，奖补资金14亿元，撬动投资超80亿元。目前，我市有国家级中小企业特色产业集群4家、省级8家。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)

美德健康生活方式 公益广告



节俭绿色

俭以养德 简约适度 低碳生活