

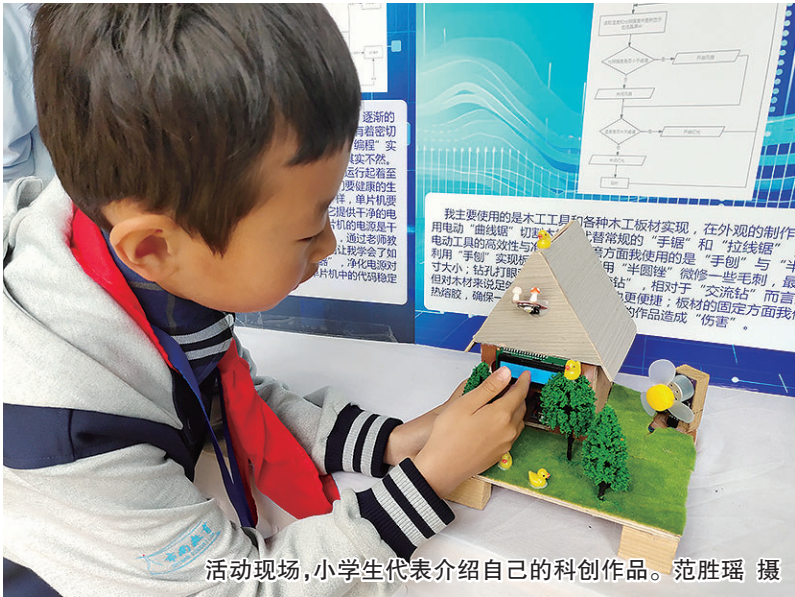
院士助阵 青岛科技活动周启动

期间将举办70余场活动营造崇尚科学热爱科学的浓厚氛围

本报5月26日讯 能在防爆、应急救援等方面大展身手的机器人现场“卖萌”；富含薄荷活性分子的夏季校服穿起来凉爽抗菌；“黑科技”枕头实时监测心率、呼吸……25日，由青岛市科学技术局、中共青岛市委宣传部、青岛市科学技术协会、市南区人民政府联合主办的2024年青岛市科技活动周启动仪式在中国水产科学研究院黄海水产研究所举行。

启动仪式上，大家跟随镜头走近青岛科创先锋人物，近距离感受科学家精神；中国工程院院士陈松林现场寄语岛城青少年，市南区少年宫学生进行了《科技之光 共筑梦想》诗朗诵，激昂青春放飞梦想，体现了科学家精神的传承。短片《寻找青岛新质生产力》展现了青岛贯彻落实加快推动新质生产力发展的行动亮点和成果。现场还发布了新物种企业报告，激发了企业科技创新内在动力。

启动仪式现场同步举行科技创新成果展，设立新质生产力、科技+和青少年三个主题展区，汇集100余家企事业单位数百件展品，为公众提供一场了解、体验、感知科学的科技盛宴。千余名科技爱好者近距离了解、体验青



活动现场，小学生代表介绍自己的科创作品。范胜瑶 摄

岛最新科技成果。

在新质生产力主题展区，聚焦数字经济、海洋经济、高端装备制造、生物医药等新兴产业，集中展示了青岛高校、科研院所、企业的前沿技术及重要成果。比如中国科学院青岛生物能源与过程研究所自主开发的气相修复

技术制备的钙钛矿太阳能电池组件，最高光电转化效率可达23%，并获得第三方认证；华正信息自主研发的华正云数字化平台，线上企业用户超过3000家，帮助企业实现数据治理和数据驱动决策，提升运营效率。

在科技主题展区，青岛市农业科

学研究院展示科技成果20余个，大白菜品种“青研”系列等一批成果集中亮相；青岛地质工程勘察院通过地质构造模型和地貌模型的展示，让青少年沉浸式了解了地球的演变历史，认识地质奇景的形成过程；艾山天文台的陨石、古生物化石、天文望远镜等吸引大批青少年现场体验。

在青少年主题展区，青岛文登路小学、青岛第五十九中学等15所学校秀出海洋环保机器人、光感控温小屋等28件作品，这些作品承载着孩子们对未来的无限憧憬和对科技的热爱，也体现了青岛市科技教育工作者把创新理念注入校园，全面培养青少年创新精神和应用能力的生动实践。

据介绍，除启动仪式主会场活动外，各区市、高校、科研院所于5月25日至6月1日科技活动周期间相继举办科普研学、科技场馆开放、科普进校园、科普讲座、政策宣讲等70余场丰富多彩的活动，进一步弘扬科学家精神、普及科学知识、传播创新理念，广泛宣传科技创新系列重大成果，在全社会营造崇尚科学、热爱科学的浓厚氛围，促进科技创新与科学普及协同发展。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 张琰 实习生 范胜瑶）

“超聪明”地铁线“满月”：运客超142万人次

6号线一期正式开通初期运营1个月 换乘站客流同期增长30%

本报5月26日讯 26日，青岛地铁6号线一期开通满月。一个月来，6号线运送乘客超142万人次。作为全国第一条全自主运行系统（TACS）示范线路，这条补齐西海岸新区南北向交通短板的“大动脉”，给市民带来了实实在在的出行便捷，也成为青岛地铁新质生产力发展应用的生动实践。

“地铁6号线一期开通”列入了今年市办实事。6号线作为贯穿西海岸新区中心城区的大运量骨干线，串联了西海岸新区各重要功能组团并覆盖了主要客流走廊，补齐西海岸新区南北向的交通短板。近年来，西海岸快线、1号线、6号线先后开通，在西海岸新区初步形成一个小地铁网。家住市区、工作在6号线钱塘江路（青职学院）站附近的刘先生深有感触。随着6号线开通，他的通勤效率再提升。“从1号线北岭站上车，在王家港站换乘，下了6号线走5分钟就到单位了，这一个月是我工作这些年来最幸福的时光。”在刘先生眼中，1号线是他告别开车通勤生活的开始，6号线则是实现全程地铁通勤的最后一块“拼图”。

开通首月，1、6号线换乘站王家港站客流量为86万人次，同比增长30%。降低通勤时间、提高通勤效率，



市民在列车头部打卡。

增长的数据是提升市民出行幸福感的重要佐证。而对张女士来说，6号线是一条亲情纽带。张女士家住灵山湾，父母住在福莱社区。6号线开通前，两位老人需要坐接近两小时公交车前去看望外孙，开通后大大节省了时间。6号线也是一条民生线，在钱塘江路（青职学院）站，不少青岛西海岸新区第一高级中学的同学在下午自习后乘坐6号线末班车回家。正读高二的吴同学就是其中一员。“6号线节约了20分钟左右的通勤时间。”吴同学说，“每天我都

会记录下乘坐的列车车号。希望在高中的最后一年，6号线陪我一路长虹，金榜题名。”

作为全国首个全自主运行系统（TACS）示范工程，6号线实现了智慧运行、智慧运维、智慧建造全场景“轨道交通+人工智能”应用。极具特色的驾驶台开放设计更是让6号线一跃成为“网红”打卡地。TACS以列车为核心，将地面主要设备功能转移至车载设备上，并将传统“车—地—车”通信架构简化为“车—车”直接通信，直接获知前行

列车的状态信息并独立进行计算，实现列车和车载信号的深度融合，具备更智能、更安全、更可靠、更有效率、更为灵活、更有效益、更易互联互通和旧线改造等特点。TACS具有完全自主知识产权，在技术创新上真正实现国际引领，实现了中国轨道交通装备由“从无到有”到“技术领跑”的跨越，极大提升了“中国智造”在世界轨道交通领域的地位和影响力。

26日，6号线正式开通初期运营1个月，累计客运量超142万人次，TACS列车开行7708列次，列车运行图兑现率100%、列车正点率100%，16项行业关键指标中15项指标零触发，达到了既有线路历史最高水平。

6号线从刹车能量回收、列车牵引、车站空调等方面全方位应用绿色低碳节能工艺，应用飞轮复合储能、光伏发电等一批绿色技术。开通首月，6号线飞轮复合储能装置共节电34万度、减排二氧化碳340吨，光伏发电1.3万度、减排二氧化碳13吨。6号线作为地铁三期建设先行试点线路，集绿色智慧创新技术应用于一体，在技术创新和管理创新上进行了有益探索和示范应用。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

48家重点企业 88个点位全联网

城阳全面提升污染源自动监控管理水平

本报5月26日讯 今年以来，市生态环境局城阳分局扎实推进在线监测设施装备、信息化技术应用和在线监管业务能力建设，不断提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平。

依据新发布的重点单位管理名录，该局明确安装范围、完成期限以及量值溯源和视频监控建设等相应重点工作要求，力求全面掌握重点排污单位实际排污状况。目前，城阳全区已完成48

家重点排污单位与生态环境部“重点污染源自动监控与基础数据库系统”数据联网，监控点位88个。另一边，积极组织并督促重点排污单位对已安装的自动监控设施进行全面排查。对未通过适用性检测，或设备老化难以稳定运行，经维修后仍无法通过比对监测、计量检定的自动监控设施，及时督促更换，去年以来共更新污染源自动检测设备23台（套），进一步确保自动监控设备正常运行。

该局时刻关注重点排污单位自动监控与基础数据库系统，加强数据分析，对数据缺失或异常的重点排污单位，第一时间指导帮扶完成缺失数据补传或异常数据标记，确保自动监测数据完整、有效。持续完善视频监控系统建设。今年以来共完成278家次的现场检查任务，流转环境问题392条，目前已全部完成整改。该局充分利用重点污染源自动在线监测数据成果，切实加

大监管力度，重点打击篡改在线数据、弄虚作假、在线数据超标等违法行为。结合执法帮扶交办任务和线索，依托自动监控平台为非现场技术支撑，助力现场监督帮扶，累计发现问题71个，所有问题全部交办整改，任务完成率100%，整改完成率100%，有效提升企业精细化管理水平。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）