



重庆高架路通车后效果突显。

日交通量增长29% 重庆高架路效果初显

重庆高架路跨线桥和地面道路正抓紧建设 疏导分流作用将更加显现

如果把我市快速路网看做一盘棋，重庆高架路无疑就是棋眼。作为我市南北交通的重要通道，重庆高架路去年通车后，在极大方便南北通行的同时，也疏导了其他主干道车流。来自公安交警部门数据显示，重庆路日交通量较修建高架路前增长29%；辽阳路日交通量增长25%。目前，重庆高架路正在紧锣密鼓推进地面道路交通和景观绿化等工作，完成后其疏导分流作用将更加显现。

升了道路通行能力。据统计，重庆路日交通量较修建高架路前增长29%；辽阳路日交通量增长25%。同时，环湾路、黑龙江路、青银高速等主干道车流量明显下降，周边区域道路通行效率明显提高。对这份数据，家住城阳的桑军感受非常明显：重庆路高架建成前，每天早晚高峰他都需要开车沿环湾路到沈阳路附近上班，担心堵车，每天早晨都会提前出发，下班时也会晚一点。建成后，环湾车流明显减少，不用像以前那样担心堵车问题了。

道争取10月黄金周前实现通车。目前，各桥梁工程正在紧锣密鼓推进，在交警部门指导下，提前研究制定道路调流方案，科学动态开展交通调流，全力降低施工期间对市民出行的影响，保障道路正常通行。上述桥梁建成后，将进一步提高节点通行能力，充分发挥重庆高架路的综合交通效益。

了“一图、两表、五清单”管控体系，确保各施工环节规范化、标准化、精细化，全方位提高市政道路工程精细化施工质量管控水平。过程积极应用新材料、新工艺，注重细节把控，如采用新型防沉降井盖，背面设计三点锁扣，能够有效防止井盖弹跳异响；地面道路新建分车带，采用预制仿石混凝土路缘石等绿色生态型道路材料，全面提升城市建设品质。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

全力冲刺 主线地面道路7月底完工

重庆路地面道路设计双向8车道，主线地面道路计划今年7月底完工，剩余唐山路、金水路、长沙路等涉及桥梁施工的地面道路力争10月底完工。届时，将形成重庆高架路和重庆路双线坦途，极大释放这条南北主干道的通行能力，为城市空间拓展和人流、物流畅达发挥巨大作用。为确保重庆路地面道路施工过程规范化、科学化、精细化，在市市政公用工程质量安全监督站指导下，青岛城发城市更新有限公司组织编制了《道路精细化施工指导手册》，建立“一图、两表、五清单”质量管控体系，明确了道路精细化施工各项技术要求和操作规范，全面提升道路工程施工质量精细化水平。

青岛城发城市更新有限公司工程管理二部负责人兰峰云告诉记者，目前地面道路正在大范围推进二灰、沥青摊铺等工序，计划5月底完成二次调流，启动第二阶段的道路施工。为提升整体施工管理水平，打造精品工程，在市住建局指导下，项目建立

时间公布 跨线桥梁正抓紧推进

在享受高架路畅快通行同时，也有不少车主反映，在下桥口位置往往需要等待多个信号灯才能通行。为更好发挥重庆高架路的通行效果，我市正抓紧推进地面道路和跨线桥等建设工作。届时，通达的地面路网，将能起到很好的分流作用。

据了解，今年，重庆高架路工程建设任务包括完成唐山路立交剩余匝道和金水路、长沙路两座跨线桥施工，同步完成重庆路地面道路、两侧人行道、设施改造和绿化还建等。记者了解到，目前这些项目都有了通车“时间表”。

据了解，金水路跨线桥全长约1180米，其中跨重庆路钢箱梁全长180米，合计重量2200吨，其中单跨长度达到80米。金水路跨线桥计划6月率先具备通车条件；长沙路跨线桥力争8月全部完工；唐山路立交匝

数据公布 日交通量较修建前增29%

重庆高架路工程南起山东路，北至仙山路，总长度17.7公里（含跨海大桥高架路立交范围内已建成2公里），横跨市北区东北部，纵穿李沧区及城阳区南部，总工期为两年。历时340天建设攻坚，高架主线及九对平行匝道、仙山路立交已于去年年底提前实现通车，高峰时段全程通行时间由50分钟大幅缩减至20分钟，同时串联起东岸城区4条快速路和17条主干路，极大提升了青岛主城区通行能力和效率。

高架快速路网是城市便捷出行通道，可以极大“打开”城市发展空间。重庆路是我市南北交通的重要通道，高架路修建前，沿线众多红绿灯限制了车流的快速通达能力。来自公安交警部门的数据显示，主城区新建成的多条高架快速道路，有效提

相关链接

景观绿化工程 抢抓施工黄金期

时下正是苗木生长的黄金时节，记者从青岛城发集团获悉，重庆路道路两侧整治工程已经全面启动，各施工单位抢抓黄金期，新植苗木逐渐泛起新绿，焕发蓬勃生机。本次重庆路计划整治提升面积约55.8万平方米，在玫瑰兰亭、十梅庵路、汽车北站等周边区域高品质建设7处口袋公园，打造8个路口空间，有机整合人行道、慢跑绿道、非机动车道和公共交通，同步融入人文特色、城市特色，旨在将重庆路沿线打造为集出行、休闲、文化、生态于一体的绿色生态长廊。全线桥下中分带及十余处主要节点计划年底前完成全部建设。随着景观绿化工程的推进，将使城市绿化更美、道路景观更靓，为市民提供更舒适的出行环境。



丰盛食物供给地铁建设者。

小班组有大能量 地铁建设者享暖心“大礼包”

本报5月23日讯 在地铁6号线二期建设现场，广大建设者们正抢抓施工黄金季，不断推进掘进施工。为有效推进班组建设走深走实，不断提升成员幸福感和归属感，中铁上投青岛地铁6号线总包部、中铁七局青岛地铁6号线二期03工区班子及班组两进人员组织别样“5·20”关爱活动，暖心慰问工程参建一线人员，为他们送上了来自班组的浪漫。

项目部充分考虑建设者的实际需求和喜好，用心筹备了一系列慰问物资，包括新鲜猪肉、饮料、西瓜等生活物资。“掘进施工很单调，没想到我

们也能‘跟风’浪漫一把，在工地过起了‘5·20’活动。项目部特意准备了猪肉等礼包，让我们感觉心里很暖，这些礼物可比送鲜花实在多了。”班组人员老张说。夏季即将来临，为做好保障工作，项目班子及两进人员为每位参建员工发放量身定制的水杯，让他们能多补充水分。

下一步，全体参建人员将继续深入推进班组建设，不断提高班组凝聚力和战斗力，持续提升工程安全质量，不断刷新建设“进度条”，为建设世界一流地铁贡献力量。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）