



开栏语

未来是属于奋进者的。今年是新中国成立75周年,是青岛西海岸新区获批成立十周年。十年间,新区向新、向实、向未来的发展脚步铿锵有力。作为青岛高质量发展的“龙头担当”,新区更是一次次交出了“含金量”十足的时代答卷。今起,本报开辟“奋进西海岸”栏目,看新区如何在高质量发展中打头阵、当先锋,围绕“大视野、大格局、大手笔”的要求,迈入奋进新征程。

新质生产力“入海” 擎起科技创新高地

青岛西海岸新区打造海洋经济发展引领区 谱写蓝色经济新篇章

在碧波荡漾的胶州湾畔,青岛西海岸新区有其独特的魅力与活力,谱写着海洋经济发展的新篇章。作为第九个国家级新区,其肩负着“以海洋经济发展为主题,打造海洋强国战略支点”的国家使命。数据显示,2023年新区实现海洋生产总值同比增长6.9%,占青岛市海洋生产总值的40.4%,占新区地区生产总值的39.5%。如今,船舶海工、航运贸易金融、海洋生物医药、现代海洋渔业与冷链、临港加工、海洋科技服务等六大海洋产业加速形成,现代海洋产业体系进一步完善。在科技兴海、产业强海、生态养海等举措的加持下,近年来新质生产力在新区“入海”,而后培育出了海洋科技创新高地,向着海洋经济发展引领区的目标奋进。

科技创新引领 海洋产业提档升级

科技创新在海洋新质生产力培育中居于核心地位。为了加强科技创新体系建设,新区组建了海洋发展委员会、科技创新委员会等专门机构,统筹全区涉海科技资源,推动海洋科技创新的协同发展。同时,新区积极引进和培育涉海创新平台和海洋人才,形成了一批具有国际影响力的海洋科技创新高地。

这些平台和人才的聚集,为新区海洋科技创新提供了源源不断的动力。其中,“科学号”海洋科考船、“仲华”热物理试验装置等大科学装置的建设,为海洋科研提供了强有力的支撑。中国海洋大学西海岸校区、中国石油大学(华东)古镇口校区等4所“双一流”涉海高校的入驻,为新区培养了大量高素质海洋人才。这些高校和平台在海洋科研、人才培养、成果转化等方面发挥了重要作用,推动了新区海洋产业的提档升级。

在科技创新的驱动下,新区海洋产业实现了跨越式发展。船舶海工、航运贸易金融、海洋生物医药、现代海洋渔业与冷链、临港加工、海洋科技服务等六大海洋产业加速形成,现代海洋产业体系进一步完善。特别是船舶海工产业,新区成功建设了世界最大、智能化程度最高的圆筒型FPSO“企鹅”、我国首个深远海浮式风电国产化平台“海油观澜号”、全球首艘10万吨级大型养殖工船“国信1号”等高端船舶海工产品。这些“大国重器”从新区扬帆出海,彰显了新区海洋产业的强大实力。

产业升级赋能 海洋经济高质量发展

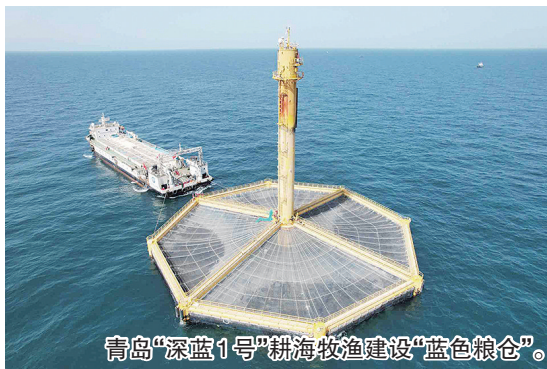
坚持以发展海洋优势产业为重点,积极培育海洋新兴产业,这是新区推动海洋产业提质增效的“法宝”。新区创建了首个国家深远海绿色养殖试验区,实现了国产海水三文鱼养殖“零”的突破。同时,新区还拥有国家级海洋牧场达16处,占全国十分之一,成为全国县(区、市)级最大的国家级海洋牧场群。这些海洋牧场的建设,不仅促进了海洋渔业的发展,也为海洋生态保护提供了有力支撑。

在海洋生物医药产业方面,新区聚焦海洋生物医药、深海开发、海洋新能源等涉海未来产业,抢占新赛道、培育新引擎。通过引进和培育一批具有核心竞争力的海洋生物医药企业,新区在海洋生物医药领域取得了显著成效。同时,新区在国际经济合作区打造青岛基因科技产业园(时空基因谷),依托华大基因、清原农冠、正大制药等26个重点项目,开展海洋创新药物研究。在灵山湾影视文化产业区打造生物科学产业园区,重点锚定生命健康领域,聚焦海洋生物医药、细胞与基因治疗、创新医疗器材、AI+医疗服务、跨境医疗服务等五大医药新兴产业领域,依托国药生命港等项目,聚焦一批具有先进技术的大健康产业优质企业。这些新兴产业的崛起,为新区海洋经济的高质量发展注入了新的活力。

此外,新区还注重传统产业的转型升级。通过技术创新、品牌建设、市场拓展等措施,新区不断提升传统产业的竞争力和附加值。例如,在临港加工产业方



青岛西海岸新区加快建设世界一流海洋港口。



青岛“深蓝1号”耕海牧渔建设“蓝色粮仓”。



一派繁忙景象的前湾港区自动化码头。

面,新区引进了一批高端制造业项目,推动临港加工产业向高端化、智能化、绿色化方向发展。这些举措的实施,为新区海洋经济的转型升级提供了有力保障。

生态优先保护 蓝色经济可持续发展

在海洋经济发展的同时,新区始终坚持生态优先、保护优先的原则,努力推动蓝色经济的可持续发展。新区加强海洋生态环境保护修复,推进海岸线整治修复、海洋牧场建设等工程,不断提升海洋生态环境质量。同时,新区还加强海洋生态监测和预警体系建设,及时发现和解决海洋生态环境问题。

为了推动海洋产业的绿色发展,新区采取了一系列措施。首先,在全国率先实施“湾长制”,完善“河长制”“湾长制”“岛长制”等长效机制,做好海洋生态红线监管。开展灵山湾、龙湾、古镇口等海岸线修复工程。蓝湾整治累计清理岸线137公里,修建蓝湾慢行系统及视觉通廊78公里。其次,新区积极开展海洋碳汇标准体系研究,落地全国首家自然碳汇研究院。灵山岛省级自然保护区获全国首个“负碳海岛”。除此以外,严格用海项目审批,推进围填海历史遗留问题

处置,纠治超审批范围用海、不按审批方式用海等违规行为。探索海域使用权立体分层设权,推动跨风河新建桥梁工程项目海域分层立体使用确权工作,解决该区域皮划艇训练基地用海与海口路跨风河大桥和凤凰山路跨风河大桥用海重叠、权属冲突难题。

新区还加强海洋垃圾治理和海洋生态保护宣传教育工作,提高公众对海洋生态保护的认识和参与度。这些措施的实施,有效降低了海洋产业对生态环境的影响,推动了蓝色经济的可持续发展。

央地合作深化 共绘海洋发展新蓝图

在海洋新质生产力的培育过程中,新区积极深化央地合作,与多家央企和科研院所建立了紧密的合作关系。这些合作不仅提升了新区的海洋产业发展水平,也为央企提供了更多的发展机遇和空间。

在船舶海工产业方面,新区与中船集团等央企总部形成高效沟通机制,争取央企支持地方产业转型升级,扩大双燃料主机等高端产能。明年将交付首批集装箱船、完成4艘21万吨双燃料运输船的建造。这些产品不仅具有先进的技术水平和市场竞争力,还带动了新区船舶海工产业的快速发展。在海洋生物医药产业方面,新区鼓励正大制药、华大基因等实力较强的企业,以资金、技术、市场为纽带,开展跨地区、跨行业重组与兼并,围绕主业完善上下游产业链,打造具有较高知名度、带动力强的领军型企业。支持聚大洋空心胶囊扩大生产规模,推动与修正药业深化合作,保持世界首家海藻综合加工能力最强的企业优势,实现主业版块上市。

此外,新区还积极参与国内外海洋经济合作与交流。连续举办七届东亚海洋合作平台青岛论坛,打造海洋对外开放和发展的金字招牌。亚洲唯一的海洋与气候协作中心落户新区,西海岸成为我国首个深度参与联合国“海洋十年”的地方政府。与联合国政府间海委会等组织机构交流合作,参加全球滨海论坛等涉海论坛展会,为全球海洋治理输出中国方案和中国智慧。通过加强与国内外海洋经济发达地区的合作与交流,新区不断引进先进的海洋科技、管理经验和资金,推动新区海洋经济的开放发展。

2024年是新区获批十周年。今年,新区将强化海洋委统筹抓总作用,聚焦加快建设海洋经济发展引领区总目标,围绕海洋经济高质量发展和海洋生产高水平安全两大任务,在“统筹机制、海洋科技、海洋产业、海洋港口、海洋生态、国际合作、综合管理”七个方面精准发力,加快培育海洋新质生产力,努力在经略海洋方面“打头阵、当先锋”,奋力打造海洋强国战略新支点。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 璩骊儒