



“春日经济”澎湃，岛城地铁客流高涨

连续三天创新高，多座热门出游目的地地铁站客运量爆棚

从3日开始，青岛地铁连续三天突破今年客运量新高，分别为156.31万人次、186.69万人次、194.96万人次。与清明假期里中山公园、大珠山、栈桥、小麦岛、崂山风景区等休闲赏花地、知名景点人头攒动相辅相成的是，这些热门出游目的地周边的地铁站也呈现出了大客流，其中，汇泉广场站、大珠山站、观象山（市立医院）站等多座车站客运量创下历史新高。一边是春和景明、满城繁花，岛城各类文化、体育、休闲活动频频，文旅消费活力满满；一边是地铁线网不断铺展，地铁运营服务不断提升，充分满足人们走出家门的需求，为岛城的“春日经济”保驾护航。

乘地铁出行成市民游客首选

青岛地铁目前开通线路7条，运营里程318公里，覆盖7区1市，衔接了胶东国际机场、青岛站、青岛北站、胶州北站等多个交通枢纽。刚刚过去的这个清明假期，全市火车站、汽车站、机场等主要对外交通枢纽运输总量达到102万余人次，日均34万余人次，同比2023年增长109%，比2019年增长24%。地铁青岛北站、青岛站的客流居高不下，其中，青岛北站作为全线网客运量最高车站，日均达到15万人次，较日常增长41%。

青岛地铁作为游客进出青岛的公共交通门户，一定程度上影响着游客对这座城市的第一印象。青岛地铁于去年5月在胶州北站、胶东机场、红岛火车站、青岛北站和青岛站五座交通枢纽地铁站推出的“绿波畅达”系列服务。当乘客着急赶飞机、高铁，却又不清楚车站环境时，车站就会启动“接力赛”，通过站间联动精准把握乘客信息及需求，规划最短最快路径，解决乘客出行烦恼，形成“一路绿灯”的服务。除此之外，五座交通枢纽地铁站还可为乘客提供行李打包、行李运送、预约乘车、休息守候、信息衔接、无碍护送、快递邮寄7项出行服务，解决乘客出行需求，传递服务温度。

在不到一年的时间里，就有超过七千多人次乘客体验了“绿波畅达”服务，



青岛地铁迎来大客流。



穿行在花海中的地铁线。

数百位乘客通过电话、表扬信等方式，对这一服务提出了表扬。青岛地铁线网能“直达”包括崂山风景区、栈桥、石老人海水浴场在内的40余个景点，还有一批诸如大学路红墙、泊里大集这样的网红打卡地，“轨道上的旅游城市”已颇具规模。清明假期，面对线网普遍性客流增长，青岛地铁全面压缩行车间隔，运力较日常提升30%，同时扩大服务范围，确保游客和市民节日公共出行。

开往春天的地铁人气爆棚

自春节过后，各类民俗文化、体育休闲活动层出不穷。正月里“萝卜·元宵·糖球会”，春日樱桃花会，又或是中超联赛和接连不断的演唱会，让这座城市的春日迸发出更蓬勃的活力。与之相辅相成的是，青岛地铁线网客运量的

增长态势。春节过后，青岛地铁客流强势反弹，一季度累计达到1.12亿人次，日均客运量123万人次，同比2023年增长29%，创历史新高。3月份日均客运量达到131万人次。节会、比赛、演唱会都具有人群聚集的特点，每逢此时，地铁就扮演着游客与节会、球迷与比赛、粉丝与歌手之间“双向奔赴”的纽带。

清明假期第二天，中超“齐鲁德比”在青春足球场激情打响，外加3月30日在市民健身中心举行的演唱会和在西海岸大学城体育场上演的中超首场“青岛德比”，三场活动有一个共同特点，就是举办场地距离市区都有一定距离。地铁出行大幅缩减了人们的出行时间。参加文旅活动的年轻人和学生较多，地铁出行也可以让他们免于承担昂贵的打车费用。

今年以来，青岛地铁通过延时运营

等方式，已累计助力5场文旅活动，额外运送乘客五千余人次。

如今，“乘着地铁逛青岛”已经越来越深入人心。今年春节期间，中山路日均客运量32万人次左右，上街里区域总客运量超过220万人次，周边的大鲍岛文化旅游休闲街区总客运量超过130万人次。青岛地铁主动宣传引导、密切关注客流、对接主办方联动，疏导密集出站客流、维护出入口进出客流与游园活动的秩序，将运力在计划安排的基础上再提20%。其间，与之毗邻的中山路站的客流也是一路攀升，全天客运量由日常周末9000人左右，持续攀升至2万多人，一直达到最大日的近5万人。“萝卜·元宵·糖球会”大鲍岛会场的主要干道胶州路实施全封闭交通管制，地铁承担起了主要输送任务。2月18日至24日，中山路站日均客运量达2.06万人次，单日最大客运量达3.22万人次，较日常客运量增幅243%，乘地铁逛大鲍岛分会场的游客占比最高达到53%。

这种出行趋势在清明假期也得到延续。清明当天，地铁出行量占公共交通比例达到54%，较日常增加了10个百分点。假期3天，毗邻赏花地和景点的中山公园站、汇泉广场站、麦岛站、北九水站、北宅站客流较平日的周末客流有大幅提升。其中，汇泉广场站日均客流3.08万人次，增幅达399%，4月4日、5日分别达到3.54和4.34万人次，接连两天刷新历史客流。此外，中山公园站、北九水站、麦岛站的增幅分别达到了239%、156%和33%。

极大缓解地面交通压力

地铁对远郊出行的带动作用同样明显，清明假期每日乘坐地铁前往中山公园的6万名游客之中，来自远郊区域的游客数量超过万名。假期远郊区域出行客流的增量中，有30%–35%选择到中山公园等赏花地点，可以说地铁成为赏花出游与远郊出行相互促进的通道。

地铁出行，便捷市民的同时，也缓解交通的压力，中山公园、大崂樱桃谷等赏花区域周边道路通行能力有限，每逢节假日极易造成交通拥堵。今年清明假期期间，前往中山公园、大崂樱桃谷的游客中分别有44%、65%选择地铁出行，极大缓解了地面交通压力。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中



公交保障让假期出行更顺畅

真情巴士安全运送乘客85.1万余人次

本报4月7日讯 记者从真情巴士获悉，4月4日至4月6日，真情巴士提前谋划、精心组织，以优质、安全的服务运送乘客85.1万余人次，在青岛西海岸新区累计运行2.5万车次，圆满完成清明期间公交运输保障任务。

根据青岛西站、董家口火车站的列车到站时刻与客流规模，动态调整66路、806路、901路、905路等10条相关线路发车间隔。同时，对途经井冈山路地铁站、薛家岛地铁站、积米崖站、朝阳山地铁站等高客流地铁站点的4路、15路、26路、K1路等44条公

线路进行动态布控，根据实时客流及时调整发车间隔，实现公交线路与轨道交通的高效对接，保障乘客便利出行。满足热门景点市民出行需求。为满足市民近郊出游的出行需求，真情巴士通过智能调度监控系统对热门旅游景点客流动态数据进行分析，合理部署途经灵珠山景区、唐岛湾滨海公园南岸、大珠山景区等热门景点的东1路、东3路、4路、6路、K23路、理工大学校园专线等近50条公交线路运力投入，做好中国石油大学、青岛理工大学等新区21所高校周边公交线路的运营保障，保证学生假期出行顺畅。



中超比赛后市民选择公共交通出行。

据统计，清明节期间真情巴士无车辆责任事故发生，高质量完成假期期间车辆安全运营工作。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 于波 通讯员 刘卫杰