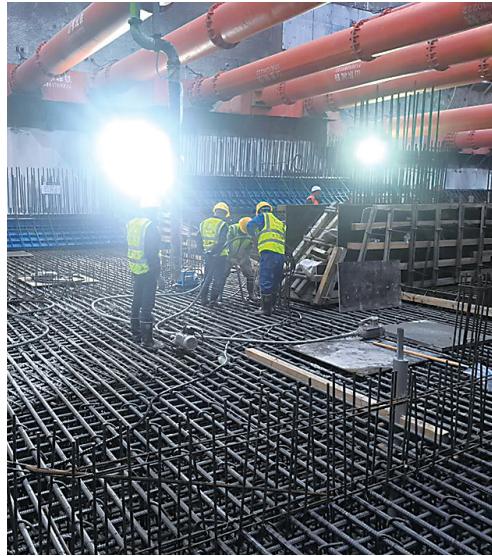




两条线路进入开通冲刺阶段

一季度岛城地铁建设不断刷新“进度条”



地铁是城市重大基础设施、重大民生工程,是现代化国际大都市的重要标志,也是提升城市竞争力的强大引擎。新年一季度,青岛地铁迎来“开门红”,交出了靓丽答卷:地铁6号线一期和2号线一期西延段这两条计划今年开通的线路,紧锣密鼓进入冲刺阶段;包括6号线二期、15号线等在内的在建线路,则不断刷新“进度条”,为“轨道上的青岛”早日建成蓄势赋能。

6号线二期首座车站进入主体结构施工阶段。



2号线西延段机械铺轨。

两条将开通线路进入冲刺

根据计划安排,地铁6号线一期、2号线一期西延段今年年内将开通。锚定这一目标,今年以来,两条线路紧锣密鼓进入最后冲刺阶段。

近日,地铁2号线一期工程调整方案——四川路(轮渡)站——泰山路站段已完成土建主体施工,正式转入铺轨阶段,全面冲刺“轨通”。在2号线西延段轨道铺装现场,一根根轨枕、一节节钢轨正以毫米级的精度精准铺设在设计位置。为确保铺轨施工安全、优质、高效推进,青岛市市政公用工程质量安全监督站全程指导轨道工程样板段建设,青岛地铁集团第一建设分公司组织中铁十一局严把技术标准和安全质量,在站后折返线和轮小区间同时展开人工散铺和机械铺轨施工,目前有160人同时施工。2号线西延段连接着国际邮轮港区、金茂湾商业区等重要片区,建成后将助推国际邮轮港区、小港、轮渡等区域突破胶济铁路及新冠高架路阻隔的交通瓶颈,为西部老城区接入快速公共交通走廊提供重要支撑,有效满足西部老城区沿线交通需求,助力国际邮轮港区开发建设。

作为全国首条城轨交通智慧地铁示范线、青岛第一条无人驾驶线路、行

业第一条核心技术采用全自主化TACS系统的正式线路,地铁6号线一期的开通备受市民关注。3月中旬,6号线一期在完成为期三个月的不载客试运行之后,顺利通过竣工验收,距离初期运营再进一步。不久前,为磨合多单位联动响应机制,检验6号线一期应急设备设施可靠性、实用性,保障地铁6号线一期顺利开通运营,我市多部门在6号线灵山湾站开展了全方位、多场景、多部门的市级专项综合应急演练。通过演练,检验无人驾驶线路新规章、新预案的科学性和有效性,对应急预案完善起到了一定的补充作用。同时,在车站火灾工况下,地铁智慧化设备功能得到了进一步检验,设备稳定性也得到了进一步验证。

地铁6号线一期位于西海岸新区,全长30.8公里,起点为灵山湾站,终点为横云山路站,共设地下车站21座,最高运行速度达100公里/小时。6号线一期总体呈“L”形,开通后将成为贯穿西海岸新区中心城区的大运量骨干线,与现有的1号线、西海岸快线换乘,能全面加强西海岸新区与青岛东岸和北岸城区间的快速交流,深化区域经济协调发展。同时,作为西海岸新区的第三条地铁线路,1号线、西海岸快线均大体呈东西走向,6号线一期的开通将加快补齐西海岸新区南北向的交通短板,为国家

级新区建设提供更加便捷的轨道交通支撑。连日来,不断有市民在网络平台发布6号线一期的最新“谍照”,意味着这条线路开通的脚步越来越近了。

在建线路“进度条”不断刷新

目前,我市在建地铁线路共10条、188公里,包括一二期线路3条(地铁6号线一期、2号线一期西延段、8号线南段),三期线路7条(地铁2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期、15号线一期)。目前,青岛地铁三期线路(地铁2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期和15号线一期)已全面进入土建施工阶段,进场率达98%,94座车站已进入主体施工阶段。

3月30日,随着青岛地铁6号线二期工程海南路站首块底板混凝土浇筑完成,标志着全线首座车站进入主体结构施工阶段新阶段。海南路站坐落于滨海大道与海南路路口东北侧绿地内,沿滨海大道东西向敷设,为地下两层岛式车站,主体采用明挖顺做法施工,车站共设3个出入口,2个安全出入口,2组风亭。作为6号线二期全线率先使用饰面高性能混凝土浇筑的车站,西海岸建设分公司严格按照青岛地铁工程建设“不渗不漏、内外美观”

的优质目标,针对饰面高性能混凝土、世界一流地铁建设及班组建设制定针对性培训计划,采取多种形式对饰面高性能混凝土相关要求进行详细培训宣贯,确保现场施工管理、监理人员及作业人员做到应会尽会。西海岸建设分公司将在班组建设总体思路的指引下,总结班组管理经验,做好结构饰面高性能混凝土施工,打造内实外美、不渗不漏的现浇结构,为建成世界一流地铁打下坚实基础。

5号线03工区宁夏路站站厅层1号导洞贯通、15号线首台盾构始发、5号线闫家山站至重庆路站区间左线贯通、6号线二期工程首台盾构机始发……地铁是支撑城市发展的重要基础设施和重大的民生工程、民心工程,既让城市“变大”,也让城市“变小”。数据显示,截至2023年年底,青岛地铁运营线路达到7条、318公里,运营车站150座,线网平均运距14.93公里。2023年,地铁全年客运量4.70亿人次,相当于服务青岛市民每人出行45次;客运周转量达49.26亿人次公里。线网单日客运量先后12次创历史新高,单日最高客运量达224万人次。安全准点、平安舒适的地铁,日益成为城市公共交通服务体系中的骨干运输方式。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中

深圳路体育公园 将于5月底完成提升改造

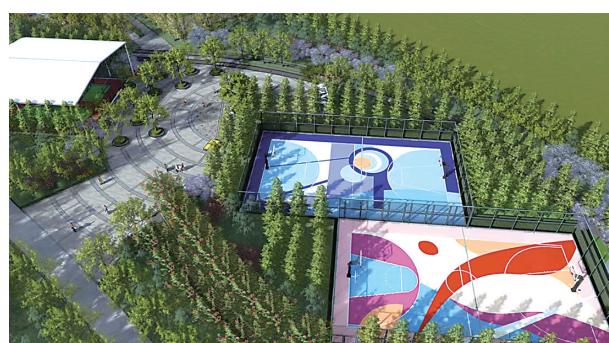
本报4月1日讯 1日,深圳路体育公园一期提升改造项目发布最新进展和效果图。公园以绿化为基调、运动为特色,将健身器材和儿童游乐、适老化等设施有机嵌入公园,以服务全龄化为出发点,打造与自然生态融为一体的园林式运动公园。

记者从崂山区城市管理局获悉,深圳路体育公园一期提升改造工程位于辽阳东路以南、深圳路以东、百世凯旋城以北规划公园绿地区域,总面积约6.3万平方米。深圳路体育公园一期建成于2013年,由于年头已久,部分设施及园路铺装出现破损情况,影响正常使用。一期提升

改造项目充分考虑周边住宅小区密集且配套学校、幼儿园等区位现状,从覆盖全龄化着手,强调不同年龄段之间的融合和交流,不仅关注儿童活动、青年人健康需求,也重视中老年人的体魄锻炼,从而使公园城市的运动活动更具包容性和可持续性。一期提升改造项目规划建设特色鲜明的功能分区,包含休闲场地、儿童活动场地及运动场地三大板块,通过绿化提升、园路铺装、儿童游乐设施、适老化设施、运动场地、健身器材、标识系统等一系列内容,打造具备健身、运动休闲、娱乐休憩和竞技比赛等多种功能的体育类公园。

深圳路体育公园一期提升改造项目于2024年2月份开工建设,计划5月底完工并投入使用。目前正在施工苗木栽植、管线敷设及设施定制加工。完工后,将与二期区域相互贯通。届时,公园不仅有满足中老年人群需求的健身步道、健身广场,满足青少年需求的足球、篮球、羽毛球、乒乓球、网球等球类场地设施,还有满足儿童需求的滑梯、秋千、儿童游乐组合设施等,充分满足多样化的健身需求,进一步拓展全民健身新空间。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
首席记者 张译心 通讯员
辛犇)



深圳路体育公园一期提升改造项目效果图。