

**春** 分时节春茶吐绿,虽然离着采摘还有近一个月时间,但在西海岸新区海青镇的龙泰茗家庭农场里,53岁的刘洪美已经忙碌起来。这名初中毕业的女茶农,凭借着干一行爱一行的钻劲,40岁开始创业,从门外汉最终成了“土专家”,还拿到了副高级职称。如今,她的家庭农场,在快递助力下,年销售上万斤茶叶,全国各地都有客户。



刘洪美在茶园检查茶树长势。徐美中 摄

责编于慧琳 美编宋平艇 审读王法军

## 记录平凡人的不凡歌

欢迎提供人物线索  
报料电话:82860085  
也可通过“青岛晚报官微”  
公众号提交线索

## 故事

**在** 山东航空两千余名飞行员中,目前仅有两名女性,可谓千里挑一,55岁的范玉芳就是其中之一。身为山航飞行部机长教员的她,已安全飞行18790小时,即将于今年9月退休。20余年的飞行生涯中,范玉芳用行动一次次实现人生突破,书写着女飞行员的精彩故事。



每一次飞行,范玉芳都有新的惊喜。吴蒙 摄

# 从初中毕业的“门外汉”到副高级职称的“土专家” 53岁的女农艺师 在茶园栽种致富密码

## ■初中毕业拿到副高证书

年轻时候的刘洪美,搞过养殖、做过裁缝,但40岁之前从没有和茶叶打过交道。“当时就是为了提高家庭收入,没想太多。”刘洪美用一句“光着腚就下场了”来形容创业初期的状态,那时候她对茶叶可以说“一窍不通”,好在丈夫在海青镇的茶叶研究所工作过,夫妻俩2009年决定从银行贷款,租下了三间小厂房,从茶农手中收购鲜茶,刘洪美负责茶叶炒制,丈夫李俊龙负责销售。

炒茶是一门“手艺活”,需要经年累月的积累。虽然是“门外汉”,但刘洪美凭借不服输的倔劲,每天泡在作坊里苦练炒茶技艺,并到处请专家、拜教授,不断学习钻研茶叶种植技术和炒制工艺。用刘洪美的话说,当时睡觉梦里想的都是炒茶。为学到优秀茶艺,刘洪美自掏腰包,这些年先后到杭州、福建、安徽等产茶地学习。

刘洪美的努力没有白费,先后考取高级茶艺师、机械制茶师、中国茶叶武夷茶制茶师等资格证书,还拿到了副高级农艺师职称证书,“我和对象只有初中学历,做梦也没想到能评上‘副高’。”成为副高级农艺师的刘洪美还积极开展技术创新,研发的茶叶产品多次在区市乃至国家级茶叶评比中获奖。

## ■茶园基地带动村民致富

接受记者采访前,刘洪美正带领一帮头上扎着毛巾的农妇,在茶园里除草、清渠、栽种树木。“农妇们都来自周边村庄,在这工作一天就能拿到120元收入。”刘洪美告诉记者,前些年自己成立了家庭农场,流转周边闲置土地,建成了150多亩茶园基地,既能吸纳附近村民就业,也解决了土地撂荒问题。

2020年,刘洪美改造了部分茶园,引进了福鼎大白、金观音等新品种,推广实行绿色防控等关键技术,探索数字化茶园管理模式,对茶园管护、施肥、采摘等实施全天候、全方位监

控,她的茶园也因此获评青岛市绿色园艺标准园、青岛市病虫害绿色防控技术示范区等,起到了示范引领作用。

为确保茶叶品质,刘洪美的茶园加入了青岛农产品追溯管理体系,自觉接受农产品监管部门的监督检查。同时,她自学茶鲜叶检测技术,在茶鲜叶收购中,认真检测每一批茶鲜叶,凡是变质、异味的坚决不收,对因疏忽收到的有药物残留的鲜叶坚决扔掉。

## ■快递助力茶销全国各地

作为中国茶叶的一颗璀璨明珠,海青茶以其卓越品质和独特口感深受消费者喜爱。然而,如何突破地域限制,让更多人品尝到这来自北纬36°黄金海岸线上的醇厚佳茗,一直是海青茶产业发展面临的一大挑战。“以前很多客户都是慕名而来,每年到茶园采购海青茶,但因为距离较远,有时候客户反映比较麻烦。后来,顺丰到村里驻点,我就方便多了。”刘洪美告诉记者,忙碌时快递小哥还会驻点在茶园里,帮忙抢收、炒茶。采访当天,顺丰快递小哥就来到茶园,了解茶叶长势和大致采摘时间,以便能提前做好准备。

据了解,多年前青岛顺丰就在海青镇设立网点,助力海青茶抢收。刘洪美茶园里的无性系优良品种与群种相比,采茶时间更早,更娇嫩、更易碎,所以对于“第一公里”的运输要求极高。青岛顺丰为茶农们量身定制物流方案,包括快速运输、保护性包装、温控仓储和跨境物流等服务,并根据信息网预测件量信息,提前做好收派端的资源规划,以确保在春茶业务高峰期能灵活调度运力资源,大大提升春茶的寄递效率。“与顺丰的合作为茶叶产品打开了更广阔市场,提高了产品的知名度和竞争力。”刘洪美介绍,现在自己的家庭农场年茶叶销售量达上万斤,在快递助力下,茶叶可以销到全国各地,解决了以往只能依靠口口相传等方式销售的弊端。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中

# 从儿时的梦想到20余年安全飞行18790小时 55岁的女机长 在蓝天书写飞行故事

## ■将“不适合女性”的机型飞到“完美”

“当年,全国定向招收最后一批飞行员输送给通航,主要参加比赛和国际技术交流。怀着对飞行的憧憬,我有幸踏入这一行。”范玉芳回忆,小时候在邻居家看到一个飞机模型,一下子就喜欢上了,也从那一刻产生了驾驶飞机翱翔蓝天的梦想。

能够实现儿时的梦想,无疑是幸运的。幸运背后,则是无悔的选择和坚持。2002年,范玉芳入职山航,之后前往法国,进行飞机改装学习。公司安排范玉芳学习CRJ200的飞行,这种机型介于民用飞机和战斗机之间,很难驾驭,被普遍认为“不适合女性”。

“哪有什么适合不适合,驾驶舱内没有性别之分,飞行员就是要自信。”个性要强的范玉芳没有丝毫退缩,靠着这股不服输的劲头,硬是成为了业内的佼佼者。当时负责CRJ200机长检查的加拿大庞巴迪公司的总飞行师,看了范玉芳的表现后给出评价:“完美!”

## ■用出色表现成为让人信赖的女机长

随着民航业的发展,山航也进入了高质量发展快车道,公司优化机队结构,保持全波音系列运行,范玉芳再次迎来挑战,重新进行737机型的学习。2012年,范玉芳成为737机长,之后又被聘为A类和B类教员。每当机长广播里出现女机长的声音,乘客们往往会感觉新鲜,有时又难免有丝忐忑:女机长,能行吗?范玉芳则用一次次出色的执飞表现,打消着这些顾虑。

山航有一条航线是大连往返牡丹江。大连机场因为地形和天气原因,常年有侧风和乱流,属于特殊机场,牡丹江也是特殊机场,对于飞行班组的挑战比较大。范玉芳的班组经常执飞这条航线,每一次都顺利完成,背后则是对于细节的精准把控。“在大侧风强乱流天气下,想要保持飞机的状态平稳,需要一定的操纵杆力。”范玉

芳透露,每次完成执飞这个航班,她都会督促自己去健身房锻炼力量,同时和班组成员一起围绕飞行准备和飞行过程的各种细节详尽讨论,力争完美的表现。

“确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全。”范玉芳深知作为一名飞行员的职责所在,“不论什么时候都不能慌。飞行员经过严苛训练和层层考核,才能担起机长的责任,对自己要有信心,同时也要不断精进飞行知识,提升飞行技能,让自己持续进步。”

## ■与蓝天相伴让自己一直“年轻”

范玉芳至今还记得第一次飞行时的情景,很兴奋,又很忐忑,起飞前心里模拟了千万种可能遇到的情况,“发动机不会出问题吧,仪表盘正常吗?”连心里都是汗。但真正飞起来,那些担心全都烟消云散,她的内心只有喜悦。

范玉芳说,自己着迷于飞行的魅力,即使是同样的航路,每一次飞行条件也会有差异,每一次飞行都充满惊喜,“在这个三维空间内,一切都是变量,只有我是定量,人机合一,天空之大尽情遨游。”

对飞行的热爱让范玉芳沉浸其中,自己的家庭生活也满是“飞行元素”。她的丈夫是德国人,是一名热爱飞行的高级工程师,也是汉堡飞行俱乐部的检查员。两人第一次见面是在澳大利亚的飞行比赛中,这位检查员望着英姿飒爽范玉芳目不转睛,他觉得不可思议,中国会有如此优秀的女飞行员。爱慕之心萌动,他追随范玉芳来到中国,后来定居青岛。

共同爱好让两个人多年来保持着对彼此的尊重 and 了解。丈夫曾对范玉芳说:“等你退休以后,咱们去环游世界,我当机长,你当领航员,你说去哪儿,我就随你一起飞!”如今,这样的许诺即将成为现实,尽管已经“飞”了二十多年,但范玉芳觉得,与蓝天相伴,自己会一直年轻。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心 通讯员 潘亚男