

能打掉“江洋大盗”，也能救遇险渔民

春暖花开,他们守护正在崛起的后海 记者跟访海岸警察支队海泊河派出所民警出海巡逻

十多年前,市北区的后海片区,是成片的工地和滩涂。

如今的后海,已经高楼林立;这里已是被唤醒的“隐秘角落”,更是城市对外开放的新高地,也是孕育新产业的沃土——建设宜居宜业宜游高品质湾区域城市,后海正在发力。

片区的面貌日新月异,这里有一群身着藏蓝色制服的年轻人,守护着海岸线的平安。近日,记者跟访青岛市公安局海岸警察支队海泊河派出所民警,见证了他们的坚守。

登快艇巡逻8公里海岸线

3月21日上午,海泊河停泊点。记者跟随海泊河派出所民警登上了巡逻艇,开始沿海巡逻。

民警告诉记者,派出所守护着海泊河入海口到李村河口约8公里长的海岸线,这里,就是青岛人常说的后海。

随着欢乐滨海城的陆续开发,如今的后海建起了成片的住宅小区;除了居住功能,乘着城市更新和城市建设的东风,新导入的产业开始进一步激发后海的活力。云上观海、跨区域总部集聚区、青铁智慧湾等项目,预示着后海的崛起。

居民多了,产业多了,后海更加兴旺热闹,之前没遇到的事儿也多了。近期天气转暖,海泊河派出所民警在海边执勤时发现,除了出海垂钓,在沿海绿道上慢跑、在海边玩潜水的人也越来越多。

为了守护沿海的秩序,海泊河派出所加大了勤务密度。“在海上看海岸线,和陆上不一样。”民警在巡逻艇上告诉记者。

“陆、海、空”三位一体安防体系

虽然天气很好,但海上依然有风浪。巡逻艇稍一加速就开始拍打海面,颠簸加大,记者的身体也开始在座位上起起伏伏。但记者发现,民警们早已适应了这种颠簸。所长毕磊走出驾驶舱,开始扫视海边的情况,用对讲机通知岸边的同事前去查看。

如今的海泊河派出所,已建立了“陆、海、空”三位一体的安防体系:在岸上,有巡逻警车;在海上,有执法船艇;在空中,还有警用无人机巡航。“我们的警用无人机有外挂点,可以悬挂救生圈、救生衣等救援装备,也可以悬挂喇叭喊话。”民警告诉记者,去年年底开始,无人机在巡逻中发挥了重要作用。

海泊河派出所辖区有一个码头和



民警乘船在海上巡逻。



青岛市公安局海岸警察支队海泊河派出所民警在海边巡逻。刘卓毅摄

两个停泊点。去年12月下旬,青岛迎来多轮大雾天气,海上能见度极低。为确保港湾码头和渔船、渔民安全,派出所出动无人机在停泊点附近巡航,逐一检查归港船舶靠泊、固定情况,对来往渔船、渔民喊话,确保不具备出海条件的渔船全部按时返港,坚决杜绝违规出海情况,确保沿海安全稳定。

“江洋大盗”团伙被打掉

海边看上去很平静,普通人在海边

走走很惬意,但这并不意味着海岸警察的任务很轻松——根据民警的经验,只有时刻严管海岸线,才能有效打击和预防走私、偷渡等违法犯罪,守护海岸线的安全和稳定。

青岛这座城市靠海而生,因海而兴。在很多青岛人眼里,海洋是连接世界的桥梁,是推动经济发展的重要动力。大海有四通八达、无与伦比的包容性,但不法分子正是想利用这一点,谋求不义之财。

3月中旬的一天,海岸警察支队海泊河派出所先后接到两名男子报警,停

放在海泊河停靠点的两艘橡皮艇不见了。民警立刻到场侦查,从大量线索中摸排出了一辆可疑的白色越野车:这辆车不仅在前一天深夜到过停靠点,当天下午4时许也来过。民警判断,这很可能是犯罪嫌疑人踩点用的交通工具。

民警围绕这辆越野车做工作,很快落实了车主李某的身份。李某曾从事过涉海行业,近期和三名男子走得很近。民警经过进一步侦查后确认,四人有重大嫌疑,一张大网就此展开。

3月20日上午,民警获取线索,李某等四人可能藏身在青岛西海岸新区滨海大道附近一公寓的日租房内。当日上午11时许,海泊河派出所会同湖岛、兴隆路派出所民警赶到公寓后发现,四人已经退房离开。民警在周边调查,发现了李某驾驶的越野车还停在附近。

民警判断四人应该没走远,立刻在周边饭店摸排,很快在一家快餐店里发现了四人的踪迹,随后将他们全部抓获。经审讯,民警查明了这个团伙的作案过程:李某和其中一名同伙有潜水摸海货的技能,在海边潜水时发现,很多橡皮艇无人看管。几人一商议,觉得这是一条财路。从3月初开始,他们组建了一个叫“江洋大盗”的微信群,随后开始交叉结伙,在青岛盗窃了六台发动机和四艘橡皮艇。他们没想到,刚把赃物运走销赃,就被全部抓获。

派出所组织船舶救援

为了营救海岸线上的遇险群众,海泊河派出所装备了水面救援机器人,可以配合船艇快速施救。这款水上救援机器人又被称为“会跑的救生圈”,救援人员通过遥控器远程指挥水上救援机器人到达指定点位,可大大提高响应速度和救援效率。此外,民警还会操作警用无人机升空,密切配合海上救援,全方面搜寻定位,精准抛投救生圈。每年夏天,派出所都会定期组织演练。

2023年9月20日上午,海泊河派出所接到求救电话,后海海域有一艘渔船进水倾斜,眼看就要沉没。海泊河派出所立刻联系其他出海船舶前去施救,渔船以并排支撑的方式,防止遇险渔船进一步倾斜。经过近一个半小时救援,船舱内的海水被排出,船主对渔船进行应急补漏,随后开回岸边维修。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛首席记者 刘卓毅

岛城变电站有望六月底投入使用

将提高中心城区供电能力 国网青岛供电公司举办“电网开放日”

3月21日上午,国网青岛供电公司举行500千伏岛城输变电工程建设施工现场“电网开放日”活动。记者从活动现场了解到,岛城变电站有望于今年6月底投入使用。夏季历来是用电高峰期,根据国网青岛供电公司发布的数据显示,去年6月全市城乡居民用电7.42亿千瓦时,7月为12.29亿千瓦时,增长率高达15.81%。造成7月城乡居民用电增长的最主要原因就是高温天气下家用电器用电量的增加。

记者来到岛城500千伏变电站220千伏送出工程的“伊春和虎山——水清沟”线路电缆铺设施工现场,一套高压电缆智能敷设系统映入眼帘,现场

作业人员正通过这套系统紧张有序地将电缆输送到地下隧道。项目经理徐鹏军介绍,施工的重要位置都有视频监控,实现对敷设全过程的智能监测,同时配有气体检测装置,为有限空间作业的施工安全提供强有力的保障。“我们日常工作主要就是铺设电缆,在投运之前把电缆和岛城500千伏变电站连接起来。这个工程建成投运后,将大幅缓解500千伏崂山站供电压力,极大提升青岛市区的供电能力和供电可靠性。”徐鹏军说道,“项目正在加紧施工,计划6月底启动送电,以应对即将到来的用电高峰期。”

从外形上来看,岛城500千伏变电

站仿照青岛火车站设计,屋面采用坡型女儿墙挂瓦,建筑特点与区域规划协调一致。山东送变电工程公司项目经理孙晓雷介绍,整个变电站外墙板异形构件繁多,加工与安装精度要求极高,这无疑需要充足的安装时间和高素质的施工人员来保证最终效果,对施工项目部来讲,是一项极大的挑战。

据了解,岛城变电站建成后,将采用机器人智能巡检、一键声控等高科技设备,实现50万电压等级以下变电站无人值守,显著提升运行效率与安



“电网开放日”活动举办。

全性。在运行过程中,变电站高电压大电流可能导致设备过热,远红外机器人先进的测温装置则可以精准捕捉任何潜在的温度异常,并及时发出警告,确保电网运行的稳定与安全。

实习生 李嘉欣