

43分钟疾飞200公里，抢来救命时间

37岁莒县患者突发脑血管动脉瘤破裂 医疗直升机紧急转运胶州实施手术助他脱险

本报3月15日讯 3月13日傍晚,一架医疗救援专用直升机从莒县出发,目的地是200公里外的胶州。伴随着阵阵轰鸣声,直升机平稳降落在同济大学附属东方医院胶州医院,将一名37岁脑血管动脉瘤破裂的患者顺利送达,全程历时43分钟。

被转运的患者今年37岁,因突发头痛出现昏迷、自主呼吸停止等症状,被送到了莒县人民医院。经过检查,发现患者蛛网膜下出血,医生高度怀疑患者是脑血管动脉瘤破裂。由于手术难度较大,莒县人民医院邀请同济大学附属东方医院胶州医院的神经外科主任杨松进行了紧急会诊,在当地医院经DSA检查,发现右侧PICA近段夹层动脉瘤,载瘤动脉仅有1.6毫米,手术难度极高。经过综合评估,建议转院治疗。患者家属出于对杨松的信任,极力要求到胶州请他治疗。

莒县人民医院距离同济大学附属东方医院胶州医院200公里,如果通过120救护车转运,单程需要两个多小



急救人员在转移患者。



医院启用医疗救援专用直升机转运患者。

时。相比于救护车救援,空中救助救治效率高,院外转运时间短,在急救和运送病患方面的速度比救护车快3—5倍,可以有效降低事故死亡率40%左右,还可以为患者救治赢得更多宝贵时间。考虑到患者身体状况,专家一致建议启用医疗救援专用直升机转运。

在和患者家属沟通后,两地医院多个部门紧急行动,为抢救生命开辟

了一条空中“绿色通道”。伴随着螺旋桨巨大的轰鸣声,下午5时7分,医疗救援专用直升机从莒县人民医院出发,经过43分钟的飞行,下午5时50分平稳降落在指定区域,地面待命多时的医护人员立即上前配合,将患者从直升机中抬出,快速转至等待的120救护车上,送往同济大学附属东方医院胶州医院急救中心。

在神经外科杨松专家团队介入治疗下,进行脑室外引流,手术历时两小时取得成功。目前,患者已经可以自主呼吸,肢体可自主活动,生命体征平稳,后期需继续治疗及康复。据了解,此次空中救援是胶州市首例空中救援案例,为胶州市空中救援奠定了基础。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 马洪涛)

帮小红帽算路程 替灰姑娘拼车窗

青岛金门路小学数学文化节精彩启幕

本报3月15日讯 3月15日,青岛金门路小学第六届“金童的数学百草园”数学文化节如约而至,本届数学节也是学校省、市“十三五”教育规划课题《家校社协同互动的综合实践活动课程体系建构研究》的一次成果展。在这个缤纷有趣的节日里,同学们一起走进师生精心策划的多项有趣又有益的数学活动里,探索数学的奥秘。

开幕式上,校长杨红为本届数学节致辞,鼓励同学们积极参与各项活动,在数学百草园度过愉快的时光,享受数学带来的乐趣,体会数学的价值。

跨学科融合的数学小剧十分精彩。各年级的小演员们演绎了《图形王国里的争吵》,展示了平面图形和立体图形的区别,以及长方形、正方形、长方体、正方体等图形的特征;《数字王国的奇妙之夜》让同学们看到了如果生活中没有了数字,将会出现什么样的景象,从



未想象过的场景和小演员们风趣幽默的台词,让观众们开怀大笑;在神奇的《勾股魔法》中,小数学家们帮小红帽找到了离外婆家最近的路,帮灰姑娘修好了破碎的车窗,帮白雪公主找到了家具的最佳摆法,观众们在惊叹勾股魔法的妙用之时,也记住了这个有趣的定理。

数学节举办至今,一直深受同学们

的喜爱,“金童的数学产品博览会”更是数学节的一大亮点。金门路小学宽敞的大厅里特意设置了一块展区,这里摆满了琳琅满目的数学作品,包括各种各样的钟表、年历、长方体和正方体包装盒、圆柱和圆锥建筑、对称画等。值得一提的是,这些数学作品都是同学们亲手制作的,从数学知识到有用的产品,同学们体会到了数学与生活的密切联系。

数学不仅是一门学科,更是一种思维的艺术,一把探索未知的钥匙。在接下来为期一周的数学节活动中,同学们还会从“金童的数学百草园”里发现更多数学宝藏。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛首席记者 张译心 通讯员 魏海燕)

拧紧交通安全阀 警民携手忙宣传

本报3月15日讯 季节变换正是容易犯困疲乏时段,为拧紧交通安全阀,筑牢交通安全防线,15日上午9时,应珠海路街道海口路社区邀请,交警市南大队宁夏路中队民警携手公交隧道三分、八分公司“青岛巴士”志愿团队,走进社区开展以“文明交通 你我同行”为主题的宣传活动,把交通安全知识送到居民家门口。

现场,来自交警宁夏路中队的民警利用发放宣传资料、摆放宣传展板,设置咨询台等多种形式,向市民宣讲交通安全法规和日常出行注意事项,讲解“一盔一带”安全出行的重要性和酒醉驾的危害性,提醒市民骑乘电动车摩托车要戴好安全头盔、驾乘机动车要系好安全带、拒绝酒后驾驶等,引导广大市民养成自觉守法出行的习惯,进一步增强“文明交通、你我同行”意识。

此外,志愿者以公交车做示例,告诫市民公交车站是发生鬼探头等事故的高危地点。“青岛巴士”志愿团队队长陈建伟表示,公交车体积大,行人如果从车辆前方穿过,驾驶员视野受限存在盲区,极易发生危险。此外,乘坐公交车时,老人和儿童等特殊群体上车后不要随意走动,坐下应双手抓紧前座靠背扶手,防止驾驶员遇突发情况紧急刹车而发生意外,下车时应等公交车停稳后方可站起。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

这趟“绿色列车”跑一公里省一度电

青岛地铁首条既有线路节能降碳改造项目在蓝谷快线完成

本报3月15日讯 15日,青岛地铁蓝谷快线复合储能项目顺利并网投用,标志着青岛地铁首条既有线路节能降碳改造项目正式完成,青岛地铁绿色转型取得里程碑式成果。

青岛地铁蓝谷快线的复合储能项目由飞轮储能和中压逆变装置改造应用共同组成。项目积极响应国家“双碳”政策,同时也是青岛地铁打造的绿色线路示范平台,为后续线路加快推进

节能项目落地提供了样板。

复合储能项目工期紧、任务重,为将项目正式实施落地,青岛地铁5800余人次参与施工、调试,从协调人员、对接施工单位进场、安装、编制各项方案、调试设备、隐患排查整改等环节持续跟进,紧盯现场全面把控工程质量。历时6个月,顺利完成复合储能设备安装调试工作。

复合储能装置具有安全、高效、环保等优点,其大规模应用为后续线路加

快推进节能项目落地提供了样板。据了解,蓝谷快线单日总车辆走行约12200公里,复合储能项目并网投用后,通常情况下,日节电12000度以上,相当于车辆每跑一公里,就比之前省1度电。单线预计年均节省电费310多万元,年均净节电量430余万度,减少二氧化碳排放量约4000吨,30年寿命期内节电净收益约9150万元。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

青岛地铁2号线二期佛合区间左线贯通

二期项目首个盾构区间双线贯通

本报3月15日讯 15日下午,在青岛地铁2号线二期合川路站,盾构机驾驶员刘帅操控着“刘帅号”盾构机,磨盘缓缓推破最后的岩层,至此,2号线二期工程佛耳崖站至合川路站(简称佛合区间)左线隧道贯通。2号线二期迎来首个顺利实现双线贯通的盾构区间,这

也是甲辰龙年以来青岛地铁三期首个实现双线贯通的盾构区间。

佛合区间左右线纵断面纵坡均为“一”型坡,施工过程中要面临下穿侯家庄河以及侧穿金水桥桥墩这一I级风险源。为保证盾构机安全平稳掘进,相关部门积极成立盾构施工“智囊团”,运用

智慧化管理手段,通过实时监测沉降数据,动态调整盾构掘进参数,及时进行同步注浆,通过盾构及配置盾尾间隙实时监测系统、盾构及配置渣实时称重系统,可将测量误差控制在±3毫米、测量精度1毫米以内。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

天气预报

市区

今天 多云

东南风 3—5 级 5℃ ~ 11℃

明天 多云

北风 4—5 级 3℃ ~ 10℃

明天

崂山 多云 2℃ ~ 11℃

即墨 多云 0℃ ~ 12℃

胶州 多云 1℃ ~ 13℃

黄岛 多云 2℃ ~ 12℃

莱西 多云 -1℃ ~ 10℃

平度 多云 1℃ ~ 11℃