

# 出海“春耕”，一天能撒50万斤蛤蜊苗

记者跟随红岛渔民探访蛤蜊播种养殖 海星少了蛤蜊丰收 批发价格比往年略低



使用“声明原创”作品须经授权同意  
(0532-82933519)

今日启用“版权通”平台依法维权

船员将大批蛤蜊苗卸装在船上。栾丕炜 摄



码头一片热闹景象。

**春**季到来，气温逐渐升高，喜冷不喜热的红岛海蛤蜊逐渐淡出渔民们的视野，蛤蜊成为了码头绝对的主角。3月15日上午，记者前往红岛渔港码头探访，这里一片繁忙的景象。一兜又一兜的红岛大蛤蜊被渔民打捞上岸，一铲又一铲的像沙子般的蛤蜊苗被撒进大海。渔民凌晨开始作业，分工明确，决战这一年一度的“蛤蜊季”。



船员出海归来。

## 凌晨出海 每艘船一次能撒播3万多斤

“倒，倒，停！”在红岛渔港码头，一辆辆大货车在指挥之下，小心翼翼地停靠在岸边。传送装置一头连着海上的渔船，一头连着大货车上的集装箱，几个师傅跳上大货箱后，将一袋袋的蛤蜊苗抬上传送带，十多分钟，渔船便堆起了一座“小山”。随后，船员便拉着一船的蛤蜊苗驶向大海。一船刚走，另一艘“嗷嗷待哺”的渔船便停靠在岸边，后面还有几艘渔船在等待装货……从正月十四开始，红岛渔港码头的老船长赵扬渊便带着船员这样忙碌。

红岛的蛤蜊苗都属于底播养殖，在茫茫大海上，如何准确将蛤蜊苗撒向指定的海田？“我们根据定位系统显示的经纬度到达作业区，然后有经验的船长通过控制开船的速度跟方向来掌握播种的密度。”赵扬渊说。同时，不少养殖户也会上船，跟完放苗全程。“撒苗很重要，密度影响着来年的收成，所以我尽量都跟着，自己放心。”养殖户赵师傅说。

据介绍，每船基本能装3万多斤的蛤蜊苗，由于当天天气好，半个多小时便顺利播撒完了。“出海是个辛苦活，有时凌晨就出发，我们不怕冷，就怕有大风和大浪，不然出海比较危险。”

未来一段时间，赵扬渊带着船员们，还将继续这样高强度的撒苗工作，抢抓最佳时机。“阳历的二三四月份是播种的最佳时机。五月份以后，气温就比较高了，蛤蜊苗的成活率会有所下降。”

## 南苗北养 “南方沙”不便宜一船成本15万

红岛渔港码头撒的蛤蜊苗都是从哪运来的？成本有多少？养殖户赵师傅介绍，大多是从南方的福建等地运来的，当地渔民管这种蛤蜊苗叫“南方沙”，意思是看起来像沙子一样。

看着船员站在船上的蛤蜊苗堆上，赵师傅皱了皱眉头，有点心疼。“一分钱大概4个蛤蜊苗，这还是不算破损的和里面的沙子。船员这一脚，又得踩碎一些蛤蜊苗。”赵师傅买的这一批蛤蜊苗来自福建，每条船能拉约3万斤，但是里面会有一些杂质。算下来的话，出海一次，蛤蜊苗成本大概15万元，再加上运费以及人工费，赵师傅此次放苗的成本总共大概要100万元。“我只是股东之一，我们一起投资了这批蛤蜊，希望来年的收成不错。”在赵师傅看来，如果能投多少，来年再赚多少，就已经相当不错。

不论是赵扬渊还是养殖户赵师傅，都表示已经很少见到红岛原生自然苗种了。“无论是南方来的蛤蜊苗还是原先咱本地的蛤蜊苗都很鲜，关键是胶州湾的水质好。”赵扬渊说。

## 前景展望 “天敌”海星少今年收成不错

装满蛤蜊苗的船只在不断出海，在红岛渔港码头另一边，一艘艘满载红岛蛤蜊的渔船也不断抵港靠岸。吊机吊起满满登登的一袋蛤蜊在水里一上一下地



冲刷掉泥，然后再将一袋袋蛤蜊吊上停在岸边的卡车上。工人们爬到车上，帮着吊机设备将大批量的蛤蜊卸载装车。据批发商王正勉介绍，现在码头一天能上岸约50吨的蛤蜊，他一天就能收购几千斤。由于今年产量整体较高，因此批发价格相比去年略低，大概在4元左右。

为何收成不错？养殖户赵师傅表示，可能跟现在海星少有关。海星是蛤蜊的天敌，不仅会吞食掉蛤蜊，还会分泌出一种粘液，导致贝类无法呼吸。从2020年开始，胶州湾海星突然泛滥，给养殖户带来了很大损失。近些年，在相关部门的指导下，渔民采取了雇佣潜水员下水捕捞以及重新启用地笼等措施来遏制海星泛滥。

在红岛渔港码头长年收购海星的王师傅也发现，目前的海星比往年同期要少一些。“现在海星不多，潜水员都不够捞。我这刚刚出了3条船，还有两条船在岸边闲着晃悠呢。”王师傅无奈地说。他预测，随着温度的升高，到4月份，海星的数量会有所增多，到时候会比现在更忙碌。

观海新闻/  
青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜

讲文明 树新风 公益广告

崇德尚礼 文明有我