

# “场”好品喽！快来摘下春日“莓”好

西海岸新区大场镇举办第九届草莓文化节 农事研学民宿等农文旅融合元素全新亮相



市民前来打卡草莓大棚。



新鲜的草莓香气扑鼻。

3月15日，以“共塑农文旅 共富生活态”为主题的青岛西海岸新区大场镇农文旅融合主题发布会暨第九届草莓文化节启动仪式在西海岸草莓公社举行，旨在进一步丰富大场镇乡村旅游业态，拉长文旅产业链条。作为“西海岸100·2024悠游季”重要板块之一，现场举行了“场好品”品牌发布推介、农文旅合作协议签订、春季黄河大集等系列活动。

## 以“莓”为媒绘就新“丰”景

当天，记者来到位于西海岸新区西南部的大场镇，扑面而来的便是浓浓的“莓”好景象：一个挨着一个的草莓大棚迎来丰收，大棚前摆着一盆盆新鲜的草莓，香味扑鼻。据大场镇党委书记孙涛介绍，大场镇作为全国农村综合性改革试点试验镇、山东省农业产业强镇，通过做实“农业+”模式，精心打造占地12000亩的现代农业产业园区，正在规划建设农事体验基地、凤凰水街、塔山80公社等总投资5亿元的文旅产业场景，打造体验文旅新地标；做活“土特产”文章，培育了大场草莓、水果萝卜、阳光玫瑰葡萄等14类乡土特色农产品，实现了“蔬、果、林、花、茶”多产联动发展，打

造“场好品”区域公用品牌。

此次青岛西海岸新区大场镇农文旅融合主题发布会暨第九届草莓文化节的成功举办，恰是大场镇以“莓”为媒，以节搭台，积极探索农文旅融合发展，不断绘就农旅融合乡村振兴新画卷的生动实践。当天，“场好品”行业协会与房车露营协会、盛客隆、沪上阿姨等企业组织签约；大场镇还引进观光小火车、建设莓果冷藏集装箱，让市民游客尽享“莓”好春光。

## 草莓“打头阵”四季有果蔬

走进大场镇的草莓采摘大棚，市民不仅可以品尝美味的草莓，还可以增长见识。“原来白色的草莓品种这么多，有白雪公主、雪兔、天使ae。”市民周女士被草莓大棚前的知识展板吸引，拍下来要回去给女儿和小外孙讲一讲。据种植户介绍，目前甜宝、红颜、香野等品种都到了盛果期，市民可以入园采摘，价格是50元/人。在大场镇，草莓是开年的第一“致富果”，接下来还有葡萄、瓜果等供应市场。

据大场镇党委副书记、镇长隋方恒介绍，乘着全国农村综合性改革试

验的东风，对标国家文旅融合发展示范区创建，大场镇创新打造“场好品”区域农产品品牌，“场好品”涵盖了农事体验、农业研学、乡村民宿、共享庄园等农文旅资源。依托3000亩高标准农田和500亩无人农场、国家级生态农场等优质农业资源，在青岛首台CVT系统无人驾驶拖拉机、云端品控、四情监测等数智技术的赋能加持下，大场镇积极推动现代智慧农业提质增效，更为“场好品”插上了科技腾飞的翅膀。如今，“春有草莓冬有菜、秋有葡萄夏有果”，“四季果蔬”已然成为大场农业发展的魅力底色。

## 共富公司联袂承办草莓节

近年来，大场镇聚焦“地、人、房、钱”四大关键资源要素，试点先行“党组织+专业合作社+强村共富公司”组织振兴模式，成立运营“三社一司”，即共富田园合作社、共富劳务合作社、共富乡舍合作社和强村共富公司，实施“农地托管服务、农民就近就业、农房多元盘活、农村集体经济发展”四项集成改革，取得了显著成效。其中，“强村共富公司”的成立，正是大场镇发挥“组织的力量+市场的手段”，发展新型农村集体经济、推

动乡村振兴、促进共同富裕的一个缩影。

“通过拓展多元经营模式，我们将原来镇域范围内需要外包的部分服务项目授予共富公司承接建设，达到多方共赢的目的。”大场镇共富公司执行董事臧燕告诉记者，“本届草莓文化节由镇村两级共富公司承办，由共富劳务公司提供用工保障，实现用工170余人次。”

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛  
记者 于波 实习生 丁俊竹 通讯员 夏乾峰



“场好品”商户现场展销产品。

## 沈海高速改扩建工程启动岛城高速史规模最大难度最高拆除任务 全路段36座跨线桥开始拆除

本报3月15日讯 15日上午，沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程启动全路段36座跨线桥拆除施工，这也是青岛高速公路建设史上规模最大、难度最高的拆除任务。

沈海高速公路(G15)是国家沿海大通道的重要组成部分，是山东省、青岛市重要的交通大动脉，该项目已列为2024年省重大、市重点项目。此次改扩建段起自沈海高速南村枢纽，止于沈海高速青岛日照界，由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设，项目途经平度市、胶州市、西海岸新区，项目全长131.45公里，采用设计速度120公里/小时、双向八车道高速公路技术标准改扩建，工程投资概算为180.38亿元，计划2025年底建成通车。

此次沈海高速改扩建工程全线跨线桥拆除将分两次进行，本次为第一阶段共36座跨线桥的拆除施工，作

业内容包括省道S102上跨沈海高速的分离立交、K645+301上承式钢筋混凝土拱桥等拆除混凝土方量大、结构形式复杂的跨线桥。为确保拆除任务高效圆满完成，沈海高速公路南村至青岛日照界段于2024年3月15日9时至3月17日9时双向封闭48小时。对此，青岛交通发展集团会同各参建单位提前谋划、精心组织，做好拆桥前安全交底、检查以及交通调流、拆桥等准备工作。目前工程全线300余台挖机同时开工，全体施工人员通宵压茬作业，加快拆除进度，尽快恢复主线通车。

据了解，自3月1日沈海高速改扩建工程左幅封闭以来，项目进入大干快干阶段，目前左幅路基桩基施工已完成30%，完成6座左幅桥梁拆除，旧交安机电设施已基本拆除。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

一条双向六车道全线快速通行，一条年底竣工通车——

## 岛城两条市政道路即将打通

本报3月15日讯 随着去年底重庆高架路的开通，岛城南北交通情况迎来了明显变化。15日，市自然资源和规划局发布消息，安顺路(太原路—金水路)拟打通，项目由青岛创新创业活力区投资有限公司建设。

依据《青岛市中心城区道路网归还》《李沧区青岛北站及周边片区控制性详细规划》，安顺路为城市主干路。安顺路(太原路—金水路)打通工程南起太原路以南，北至沧广路以北，全长2.15公里，为下穿与地面道路相结合。其中下穿道路以地道形式下穿太原路后，向北下穿火车北站东广场及金水路，于沧广路路口接地，全长约2.06公里，主线为双向四车道加两侧辅路，标准段地道结构宽35.6米。地面道路为双向六车道，道路红线宽度42米至57米，建成后将实现南北全线快速通行。

安顺路打通工程南起瑞昌路，北至仙山路，全长约14.3公里，打通后成为

贯穿市北、李沧、城阳三区的又一条南北向大动脉，进一步完善青岛市主干路网体系，有效分担环湾路等道路交通压力，串联起双流高架路，提升周边居民的出行便利性，为周边百姓和片区开发提供有力的基础设施条件，为畅连西海岸和胶东国际机场提供有力保障。

15日记者获悉，镜湖路打通工程也迎来了好消息。该项目位于浮山新区，南起16号支路，北至同德路，道路全长371米，主要建设内容包括道路、交通、排水、绿化、照明等工程。日前，镜湖路打通工程项目正在办理前期手续，将于近期开工建设，计划年底竣工通车。该道路贯通后，除为周边地块提供良好的配套需求外，市民驱车将自由出行合肥路、同德路，对改善周边小区市民通行，“活化”区域交通，提高路网整体通行率将发挥重要作用。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)