

摩天轮如何“摩”出圈

岛城又有开建摩天轮消息 记者实探现有摩天轮游客稀少
专家建言需考虑市场可持续性和同质化竞争



使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82933519)

今日启用“版权通”平台依法维权

小室静坐，慢升缓落间，漫看潮涨潮落，极目海天一线……这是不少乘坐摩天轮的游客感受到的别样体验。继去年底高新区传出将建国内首个太空舱式摩天轮项目后，岛城前海再传将建摩天轮消息，加上此前已有的西海岸新区、李沧世博园和即墨海泉湾，摩天轮这一大型游乐设备在岛城有“开花”之势。不过，面对City walk等新兴旅游方式，摩天轮如何“摩”出圈，对建设运营单位而言也是极大考验。专家们表示，摩天轮选址、建设需要考虑市场可持续性和同质化竞争问题。



世博园摩天轮项目。

又有开建摩天轮消息

很多国际大都市有一座地标——摩天轮。比如伦敦、芝加哥、新加坡等。坐在不大的舱室内，缓缓升起后，整座城市的另一种美呈现在眼前，对乘坐者而言既有惊喜也有刺激。

去年年底，荷兰斯塔内斯公司与青岛高新区签署战略合作协议，双方就在青岛高新区投资建设“青岛之眼”摩天轮项目达成合作意向。“青岛之眼”摩天轮项目计划投资约10亿元，与青岛东方伊甸园文旅项目毗邻，建成后将成为青岛市黄金岸线地标性巨型太空舱式摩天轮。

此次投资建设的荷兰斯塔内斯公司是世界知名巨型太空舱式摩天轮建造运营企业，这也是斯塔内斯公司在中国投资建设和运营的第一个摩天轮项目。太空舱式摩天轮在1999年诞生于英国伦敦，由史密斯团队为庆祝千禧年设计、建造完成，目前已成为伦敦新地标和世界闻名的文旅项目，全球游客称其为“伦敦眼”，为伦敦市带来了巨大的经济效益和良好的社会效益。目前，全球建成的太空舱式摩天轮共有七个，分布于美国、英国、新加坡、阿联酋等地，均为当地著名的地标式建筑。此次拟在青岛高新区建设的项目是全球第八个太空舱式摩天轮。近日，岛城东部前海又传出消息，将建设摩天轮项目。

岛城现有三座摩天轮

岛城山海城美景相融，坐上浪漫的摩天轮，极目海天一



海泉湾“海洋之星”摩天轮项目。

线，对游客来说是一种绝佳体验。截至目前，我市已有三座为市民所熟知的摩天轮。高达88米、拥有54个悬挂式观景舱的海泉湾“海洋之星”摩天轮，目前是青岛最高的摩天轮。“海洋之星”挺拔地矗立在鳌山湾畔，沿着海边从北部进入青岛，远远地就能看到“海洋之星”。在海泉湾，游客除了可以登上“海洋之星”摩天轮游玩观赏之外，还能泡温泉。位于西海岸新区的“琴岛之眼”摩天轮高68米，据介绍，这个摩天轮转一圈需要13分14秒，寓意一生一世。坐在高处，可以看到整个唐岛湾全景，配有36个全透视无敌海景观览轿箱，与唐岛湾美景完美交融，将360度海景尽收眼底。这座摩天轮已成为不折不扣的网红，在《送你一朵小红花》《冰糖炖雪梨》等多部热门影视剧中都有它的身影。此外，“琴岛之眼”还拥有了浪漫的寓意，成为不少情侣的约会选择。高48米、拥有24个观景舱的青岛世博园摩天轮，可以俯瞰整个世博园山水风光，搭配上儿童乐园项目，为小朋友打造了一个欢乐天地，每逢节假日成了不少父母遛娃的好去处。

实地探访坐摩天轮游客稀少

近日，记者分别探访了西海岸、世博园和海泉湾三处摩天轮。在西海岸唐岛湾记者看到，或许是因为工作日的原因，并没有多少人乘坐摩天轮。工作人员告诉记者，乘坐摩天轮门票50元，只要气象条件符合，即使只有记者一人，也可以正常转动。此前，摩天轮所隶属的海上嘉年华(青岛)置业有限公司因债务问题破产重整。而位于李沧世博园的摩天轮，轿厢没有转动，游乐设施也不见游人。记者发现，该摩天轮通体呈红色，和地面儿童游乐设施共同构成了一个儿童专属乐园。附近的工作人员告诉记者，每天从摩天轮项目经过，印象中入冬以来轿厢就没有再转动过。而位于滨海大道旁的海泉湾摩天轮，与西海岸一样轿厢仍在转动。市民陈女士曾两次乘坐该摩天轮，她告诉记者，如果选择一个天朗风轻的艳阳天乘坐，可以在高空体验不一样的山海美景。

■专家建言

需考虑市场可持续性和同质化竞争

摩天轮作为一种大型游乐设备，无论是前期建设投资还是后期运维保养，对资金都有较高要求。中国旅游协会旅游营销分会副会长葛磊接受记者采访表示，传统摩天轮更多是应用在主题公园的场景里面，算是一个旅游体验项目，在很多城市成为了一个地标。摩天轮的建设，首先还是要从商业角度去考虑，要有足够客流量支撑，能够在景观视野上有足够吸引力，但如果说这是城市地标，就要考虑是否会形成同质化，或者说是必要建。对主题公园来讲，摩天轮是一个超级体验，比如哈尔滨冰雪大世界的雪花摩天轮；对城市来讲，摩天轮更像是一个超级符号，构建城市的独特地标，但要考虑运营的可持续性和市场的同质化竞争挑战。

青岛市政协委员、山东正航律师事务所主任李秋航则表示，旅游业是青岛的重要支柱产业和特色名片，旅游产业的高质量发展是推动全市经济社会高质量发展的重要方面。摩天轮已经从单纯的娱乐设施发展成为兼具城市名片功能的地标志性建筑。打造地标性旅游设施，促进青岛旅游业高质量发展，首先需要做好日常安全防范和监管。从设备的选择、安装到定期的维护保养，每个环节都要遵循严格标准和规范。此外，要建立完善应急救援预案，提高突发状况下的应对能力，保障乘客安心享受高空之旅。摩天轮虽是城市的“吸引力引擎”，能够以其独特的观赏性、话题性、体验性等特点吸引大量游客，但摩天轮要真正成为城市地标，与其形态、位置以及城市的融合度密不可分，要与城市的精神、文化、生活有高度契合性。如何让摩天轮“摩”出圈，无论对建设方、经营者还是旅游业人员来说，都是一个挑战。



高新区摩天轮项目效果图。