

今年前两月我国共开行中欧班列2928列

新华社北京3月10日电 记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至2月,中欧班列累计开行2928列,发送货物31.7万标箱,同比分别增长9%、10%。截至2024年2月底,中欧班列国内出发城市

达120个,通达欧洲25个国家219个城市。国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团持续推动中欧班列高质量发展。一是加强中欧班列通道建设。探索开行经西安、重庆、义乌等至格鲁吉

亚波季、阿塞拜疆巴库、土耳其伊斯坦布尔的南通道中欧(亚)班列,进一步完善“畅通高效、海陆互联、多项延伸”通道网络格局。二是加强中欧班列运输组织。统筹调配机车、车辆、线路、场站资源,提

升口岸通关能力和效率。三是提升中欧班列服务品质。强化中欧班列运行全程盯控,确保安全通畅。全程时刻表中欧班列保持稳定开行,今年以来累计开行45列,境内外运输时效得到可靠保障。

我国高校研发能够精准识别血栓的纳米递药机器

新华社南京3月10日电 记者从南京邮电大学了解到,该校科研团队开发出一种DNA纳米机器,它能够自动在血管里找到血栓,实现精准递药。相关研究论文近日在线发表于国际学术期刊《自然·材料》,有望为治疗心梗、脑中风等疾病提供新方案。

据论文共同通讯作者、南京邮电大学汪联辉教授介绍,血栓是导致心梗、脑中风等急性疾病的罪魁祸首,临床上通常采用溶栓药物来治疗。这种药物会激活人体内的纤溶酶,纤溶酶则可以溶解血栓的主要成分纤维蛋白。

“但溶栓药物是一把双刃剑,使用不当会发生危险。”汪联辉告诉记者,人体血管破损后,纤维蛋白会形成凝块,将伤口修复。如果用药不当,过多的纤溶酶

会无差别地将这些正常部位的纤维蛋白也溶解掉,导致凝血功能异常,严重的话还会造成伤口暴露并出血。

有没有办法让药物只针对血栓发挥作用?论文共同通讯作者、南京邮电大学晁洁教授介绍,为了实现这个目标,团队历时近7年,设计出一种能够在血管内自动识别血栓的纳米递药机器。

科研人员首先用DNA折纸技术构造了一个长90纳米、宽60纳米的矩形片,再将溶栓药物分子放在矩形片上。随后,科研人员利用DNA三链结构设计了一种门控开关,它将矩形片卷成纳米管,把药物保护起来。

“门控开关是纳米机器的核心。”晁洁介绍,门控开关带有凝血酶适配体,能够自动跟踪凝血酶,由于血栓附近的凝

血酶浓度高,伤口凝块附近的凝血酶浓度低,纳米机器可以根据浓度判断自身所处位置是血栓还是伤口,如果浓度高,就打开纳米管,释放溶栓药物。

论文共同通讯作者、南京邮电大学高宇副教授告诉记者,小型动物模型实验结果显示,与传统给药方式相比,纳米机器对脑中风和肺栓塞的溶栓效率分别提高3.7倍和2.1倍,凝血功能异常的发生率也显著降低。

汪联辉表示,这种DNA纳米机器由人体碱基构成,可以在人体内降解、代谢,具有良好的生物相容性。未来5年,团队计划利用大型动物模型进一步开展纳米机器的效用及安全性评估,摸索规模化生产工艺,推动研究成果早日在临床实际应用,造福更多患者。

再袭船！胡塞武装与美英法军队海上斗法

也门胡塞武装9日承认前一天在亚丁湾袭击一艘货轮,并于9日早些时候在红海和亚丁湾水域对美国军舰发动无人机袭击。美国中央司令部9日说,美国、英国和法国军队击落至少28架无人机。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚9日在社交媒体上说,胡塞武装发动了两次袭击,第一次袭击针对在亚丁湾航行的“推动财富”号货轮。胡塞武装认定该货轮为“美国船”,但船只追踪网站的信息显示,货轮悬挂新加坡国旗。

美国中央司令部确认,胡塞武装发射的多枚导弹没有击中上述货轮。隶属于英国海军的海上贸易行动办公室说,航运公司报告货轮附近发生两次爆炸,不过所有船员安全,船只继续正常行驶。

萨雷亚说,在第二次袭击中,胡塞武装出动37架无人机,目标是“一些美国军舰”。据美国中央司令部的声明,胡塞武装当地时间9日4时至6时30分在红海和亚丁湾水域发动大规模袭击,美军和盟友军队击落至少28架无人机。美军和盟友舰船没有报告损失,红海航道的多艘商船也没有报告损失。

法国国防部9日在一份声明中说,参与欧洲联盟护航行动的一艘法国军舰和多架战斗机出于“自卫”目的击落了胡塞武装4架无人机。英国国防大臣格兰特·沙普斯在社交媒体上说,英国海军从“里士满”号护卫舰发射“海上拦截者”导弹,击落两架无人机。

本轮巴以冲突去年10月7日爆发,之后胡塞武装频频在红海和亚丁湾水域袭击“关联以色列”的船只,以策应巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)。本月6日,胡塞武装发射的导弹击中一艘在亚丁湾行驶的散货船,3名船员死亡、4人受伤。遇袭散货船为美国公司所有,悬挂巴巴多斯国旗、由希腊航运公司运营。这是胡塞武装去年11月开始袭船以来首次导致人员死亡。

据新华社

研究发现微塑料进入动脉或增加心脏病等风险

新华社北京3月10日电 近日发表在美国《新英格兰医学杂志》上的一项新研究表明,进入人体的微塑料会在动脉内积聚,可能增加罹患心脏病、中风等疾病的风险。

微塑料通常指粒径小于5毫米的塑料颗粒,可通过食物甚至呼吸进入人体。这项新研究由意大利坎帕尼亚大学的研究人员牵头,研究对象是257名颈

动脉中存在粥样斑块的人。这些斑块会限制流向大脑的血液,增加中风的风险。研究对象的平均年龄为72岁,研究人员对他们进行了平均34个月的随访。

研究结果显示,58%的研究对象的颈动脉斑块中可检测到聚乙烯的痕迹,而聚乙烯是最常见的塑料。此外,12%的研究对象的颈动脉斑块中可检测到聚氯乙烯的痕迹,这是另一种常见塑料。

研究发现,在斑块中检测到塑料痕迹的人中,有20%的人在这项研究进行期间遭遇中风、心脏病发作或死亡。在斑块中未检测到塑料痕迹的人中,这一比例为7.5%。统计分析结果表明,与颈动脉斑块中未检测到塑料的人相比,斑块中含有微塑料或粒径更小的纳米塑料的人发生心脏病、中风或死亡的风险要高出数倍。

正副机长同时熟睡,飞机偏离航线

当时机上载有153名乘客和4名空乘人员 印尼交通部将进行调查

据央视新闻,当地时间3月9日,印尼交通部就印尼巴迪航空(Batik Air)机长和副机长在飞行期间同时陷入熟睡的事件公开发表意见。交通部对巴迪航空给予严厉警告,并将对此案进行专项调查。

印尼交通部民航局长表示,航空公司需要注意飞行员和其他机组人员的休息时间和质量,这会影响到机组人员在飞行中的警觉性。民航局将调查印尼所有航空运营商夜间飞行与疲劳方面相关的风险。

巴迪航空发表声明称,已对机长和副机长进行了停飞及停职处理。



巴迪航空公司的飞机。

印尼国家运输安全委员会最近发布的报告显示,今年1月25日,巴迪航空公司

一架从东南苏拉威西省飞往首都雅加达的航班上,机长和副驾驶员同时睡着了大约28分钟,导致飞机偏离了预定航线。当时,这架空客A320飞机上载有153名乘客和4名空乘人员。

报告显示,在飞行过程中,副驾因前一天休息不足,向主驾机长请求休息。主驾同意后,副驾在驾驶舱内睡了约30分钟。而在返程航班中,主驾睡着,副驾在执行飞行员职责时也不慎入睡,直到主驾醒来并发现航线问题后,才进行了紧急纠正,最终将飞机降落在雅加达。

拜登、特朗普交锋佐治亚 相互炮轰争夺“摇摆州”

新华社华盛顿3月10日电 美国总统拜登和前总统特朗普9日各自在“摇摆州”佐治亚举行竞选集会,相互大肆攻击,拉开对决序幕,美国2024年总统选举的选战进入新阶段。

民主党人拜登当天在佐治亚州亚特兰大市对支持者说,他和共和党人特朗普有着“截然不同的价值观”,如果特朗普重返白宫,美国将充满“怨恨、复仇和报复”。此外,拜登抨击特朗普在堕胎、税收、移民等问题上的立场。

特朗普在佐治亚州罗马市举行的集

会上揪着移民和边境安全问题炮轰拜登,指责他放任移民通过非法方式从美国南部边境涌入,称拜登“犯下的罪行”永远不会得到原谅。特朗普在集会上还模仿拜登的说话和举止以示嘲讽。

佐治亚州位于美国东南部,在2016年总统选举中被特朗普拿下。4年后,拜登赢得该州。美国选举专家和研究机构认为,佐治亚、密歇根、威斯康星、宾夕法尼亚等“摇摆州”将继续在今年大选中发挥“关键”影响力。美国《国会山报》文章写道:拜登和特朗普“对决式”访问佐

治亚,开启二人“大选战斗”。

美国十几个州和领地5日举行总统选举党内初选。在这场被称作是“超级星期二”的初选中,拜登和特朗普分别在民主党初选和共和党初选中胜出,各自扩大党内领先优势。美国媒体预计,特朗普最早可在本月12日提前锁定共和党总统候选人提名,拜登最早可在本月19日提前锁定民主党总统候选人提名。

拜登7日发表国情咨文,他指责特朗普破坏“美国民主”、在枪支暴力问题

上不作为等。当时,拜登没有“点名”特朗普,而是用“我的前任”指代。特朗普日前在社交媒体上说,拜登是美国“民主的威胁”;拜登的国情咨文“愤怒、极化且充满仇恨”。

多项民调显示,多数美国人对于拜登和特朗普又一次在大选中相遇表示失望。弗吉尼亚州选民乔治·阿戈代尔说,这是“我经历的最差的一次选举,我们没有更好的候选人,这太糟糕了”。

初选是美国总统选举的第一阶段。今年美国大选投票日为11月5日。