

巾帼奋斗者

17万公里，她驾驶铁龙行得稳

跟访地铁8号线女司机刘雪 “铿锵玫瑰”时刻绷紧安全弦



刘雪(右一)和同事探讨驾驶技巧。

穿海而行对接铁路和机场，2020年开通的地铁8号线是名副其实的交通枢纽线，今年28岁的“女汉子”刘雪，已在8号线上驾驶铁龙安全行驶了17万公里。近日，记者跟访刘雪，看“铿锵玫瑰”如何时刻绷紧安全弦把乘客准点送到目的地。

“女汉子”成为地铁女司机

瘦削身材、说话时脸上总是洋溢着盈盈笑意……在青岛北站往来如梭的人群中，如果不是穿着制服，记者怎么也不会把刘雪和地铁司机联系在一起。今年28岁的刘雪，把自己定位为“女汉子”，高考时她选择了电子工程自动化这个工科专业。2019年，青岛地铁到学校招聘，看好地铁未来发展前景的刘雪毅然报了名。经过层层选拔，最

终成为一名地铁女司机。

刘雪跟岗学习是在地铁2号线，因为8号线采用了和其一样的信号控制系统，“出徒”拿证后，刘雪就被安排到了地铁8号线。彼时的8号线，正处于紧张调试阶段。刘雪一边学习以提升技术水平，一边迅速了解掌握8号线的线路特点。

已安全行驶 17万公里

把时间拉回到4年前，刘雪依然清晰记得自己独自驾驶地铁8号线一路前行的过程。“当时又好奇又紧张又激动！”刘雪告诉记者，虽然早已对驾驶地铁驾轻就熟，但如今她还是把每次驾驶都当成第一次上岗来对待，努力让自己保持对职业的新鲜感和敬畏感。

刘雪驾驶铁龙，穿海而行对接铁路



刘雪准备驾驶地铁。徐美中 摄

和机场，已安全行驶了17万公里。刘雪告诉记者，作为地铁司机，安全、准时是基础。

认真做好每一个环节

采访当天，恰逢刘雪上晚班。下午3时许，她来到派班室开始出勤作业。从这一刻开始，就意味着必须保持高度集中的注意力。“酒精检测”和“每日小测”是每一位地铁司机在正式开始一天驾驶任务前都必须进行的检查。之后，她开始检查司机包内的手电筒、司机日志、规章文本等行车备品是否齐全，一样一样仔细检查，确保不遗漏任何一个物品。

“下一站，青岛北站。”在地铁驾驶室里，刘雪一边“自言自语”，一边用手

青岛晚报·掌控传媒
“声明原创”

使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82933519)

今日启用“版权通”平台依法维权

指指向广播控制盒。“开左门。”“红灯亮，客室门、站台门打开。”列车进站停稳后，她通过信号屏、车辆屏确认车门全部打开，然后下车查看。“我们在关门过程中，要一直仔细观察空隙，直到车门和站台门完全关闭。”刘雪告诉记者，“客室门关好。站台门关好。空隙安全。”列车离站前，刘雪一边口呼一边“比划”着，“这是我们地铁司机的一套标准作业流程，称作‘手指口呼’。”以手指指着物件，确认广播是否准确、车门是否关闭……眼到、手到、口到、心到。每到一个站点，她都会重复这套动作，旁人看了枯燥乏味，她却一丝不苟。

春节假期依旧坚守岗位

刘雪告诉记者，选择了地铁司机这个行业，便没了固定吃饭时间，完成一次值乘工作后，刘雪可以到换乘休息室休息几分钟。

像刘雪一样的地铁司机每天都在为保障市民游客出行保驾护航，小小的驾驶室里，他们默默奉献且无怨言。他们没有像常人一样的作息时间，没有所谓的节假日，即使春节依然坚守岗位，执着追寻着自己的梦想。刘雪说：“选择了地铁司机这份工作，便选择了坚持与付出，这几年来，我最爱的几个字就是‘安全无事’。”

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

40米高空，她操控塔吊钩得准

跟访女塔吊司机刘丹丹 二孩宝妈见证“城”长“吊”出幸福生活



刘丹丹上岗前脱掉羽绒服只穿“干练装”。

当第一缕阳光洒向城市，刘丹丹就已经开始了她一天中最为重要的工作。今年35岁的刘丹丹，是中铁建工青岛北站东广场地下空间项目部的一名塔吊司机，数十米甚至百余米高空一间一平方米左右的操作间，就是她的“办公室”。在高空操控塔吊吊起一件件物资，刘丹丹见证着城市不断生长，也用勤劳的双手“吊”出了一家人的幸福生活。

二孩宝妈当上塔吊司机

刘丹丹老家在河南商丘，先后从事过商场销售、工厂女工等多份职业。结婚后，丈夫在外面开塔吊，她在家照顾老人、孩子。几年前，随着二宝上小学，刘丹丹的闲暇时间变多了，在丈夫的鼓励下，刘丹丹开始学习操作塔吊。跟着



刘丹丹攀爬塔吊。徐美中 摄

丈夫学习了半年，刘丹丹便报名考试，顺利拿到了塔吊操作证。

对常人来说，操作塔吊是一项既辛苦又有一定危险的工作，刘丹丹却表现得很有自信，“每当从空中俯瞰一幢幢拔地而起的高楼，想着其中有自己的一份功劳，就很自豪。”刘丹丹说。

“两个孩子上学，加上赡养老人、还房贷，仅靠丈夫一个人的收入很难支撑。”刘丹丹告诉记者，他们在老家买了一套上百平方米的商品房，每个月大概要还4000元的房贷。今年过完年，她就跟着丈夫来到青岛，进入中铁建工集团青岛北站东广场地下空间项目部，成为一名塔吊司机。

不惧严寒穿“干练装”上岗

3月的岛城，清晨时分室外仍寒意

十足。清晨6时，刘丹丹就来到工地，她工作的塔吊距地面近40米，戴好安全帽和专用手套，刘丹丹脱掉了羽绒服，穿着毛衣套上反光背心就走向塔吊。“塔吊内部空间很小，穿多了攀爬时非常不方便。”刘丹丹告诉记者，无论气温多低，她上班时都是这样一套“干练装”。

记者跟随刘丹丹来到塔吊时发现，塔吊被栅栏围了起来，并上了锁。“建筑安全时刻都要牢记，两道安全锁就是为了防止外人进入塔吊。”随后，刘丹丹抓住梯子一步一步往上攀爬，到达塔吊驾驶室。“一般爬上来花3分钟左右，中途歇一次，下去会快一点。”在高高的塔吊驾驶室往下俯视，会让人心跳加速。没有恐高症的刘丹丹，在高空如履平地。

开机、打开对讲机、确认机器各项

数据正常，所有准备工作完成后，刘丹丹就开始了一天的“空中作业”。通过观察加上多年经验的累积，在信号工人的密切配合下，刘丹丹熟练地控制着起重臂，用吊钩准确地移动着重物。一整天，刘丹丹驾驭着高大的塔吊，灵活地为工地上各个工种提供服务。夕阳西下，刘丹丹收起钢索，复位按钮、切断电源、检查锁门，沿着钢梯一步步往下，一切熟悉而平常。

人生首次坐地铁看大海

或许是干过销售的缘故，记者面前的刘丹丹开朗大方，也较为健谈。而坐在塔吊驾驶室内，身边没有同事，只能靠对讲机与信号工人简短交流。如今，塔吊操控室都安装了冷暖两用的空调，工作环境舒适了很多。

因为工地上少有女塔吊司机，除了中午下地休息，作业时间内刘丹丹都会坐在操控室内。相较于男性，女塔吊司机的如厕问题成了考验。刘丹丹告诉记者，为了少上厕所，她在操控室会尽量少喝水，下到地面后再疯狂补水。

她告诉记者，来青岛后，人生第一次坐上地铁去看了大海，很兴奋。让她没想到的是，上岗后发现坐在操控室内就能一览胶州湾的美景，满足了她天天看海的愿望。刘丹丹告诉记者，尽管想念在老家的孩子，但是在外努力奋斗，让家人过得更好是她的动力，也是她最朴素的愿望。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中