



青岛市红十字会第七届理事会第三次会议召开

聘请曾赞荣为市红十字会名誉会长

本报2月29日讯 2月29日下午，青岛市红十字会第七届理事会第三次会议在市级机关会议中心召开，总结2023年工作，部署2024年任务。会议聘请市委书记曾赞荣为青岛市红十字会名誉会长。

会议指出，过去一年，青岛市红十字会坚持围绕中心、服务大局，“三救三献”主责主业持续发展，基层组织建设、志愿服务、红十字文化传播等各项工作取得扎实成效。2024年，市红十字会要主动融入党政工作大局，聚焦党政所需、群众所急、红会所能，进一步找准工作结合点和着力点，发挥好红十字会在人道服务领域的独特作用，努力“替政府分忧，为百姓解难”。要坚持深化改革创新，抓好自身建设，加快推进改革任务落地落实。要加强

基层组织建设，创新创优思路打法，提升依法办会能力，不断增强红十字事业发展的动力和活力。

会议审议通过了《青岛市红十字会2023年度工作报告》《青岛市红十字会2023年度募捐收支财务报告》《关于调整青岛市红十字会第七届理事会理事、常务理事和兼职副会长的议案》，为2023年度中国红十字会会员之星、

全国优秀红十字志愿者、全国学雷锋“四个100”最佳志愿服务组织、青岛红十字博爱勋章章获奖单位和个人颁发证书。

副市长、市红十字会会长赵燕出席会议并讲话。市红十字会第七届理事会理事参加会议，第七届监事会监事列席。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波）

副市长、市红十字会会长赵燕出席会议并讲话。市红十字会第七届理事会理事参加会议，第七届监事会监事列席。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波）

副市长、市红十字会会长赵燕出席会议并讲话。市红十字会第七届理事会理事参加会议，第七届监事会监事列席。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波）

小麦岛旁大型停车场7月主体将完工

有个浪漫的名字叫“麦岛云桥” 提供社会停车位650个公交车位百余个

挖掘机、破碎锤隆隆作响，渣土车来回忙碌……走进麦岛停车场项目施工现场，呈现在眼前的是一片火热的施工景象。目前，项目正在全力冲刺，确保今年7月主体完工，早日为游客停车提供便利。记者从市住建局获悉，停车设施建设是我市确立的15件市办实事之一，今年我市将在全市推进100个公共停车场建设，其中一季度开工项目达20个，确保新一年度建设“开门稳”“开门红”。

现场 全力冲刺为施工创造条件

虽然天气寒冷，又是工作日，初春的小麦岛仍有不少游客。在麦岛停车场项目建设现场，三台挖掘机与破碎锤联合作业，在基坑内实施土石方破碎和清理工作，建筑工人正加紧绑扎钢筋和主体支模，为后续主体浇筑做准备。项目承建单位负责人任彦俊告诉记者，目前项目全部机械满负荷运转，110名建设者全力推进建设节点。按照计划节点，项目一季度土石方及支护要全部完成，主体结构要完成25%，防水工程要完成80%，为二季度主体大面积施工创造条件。

据介绍，麦岛停车场项目以“麦岛云桥”为设计理念，采用地上地下一体设计，项目作业区域临海，且紧靠在建地铁项目和居民区，施工难度较大。为此，项目施工过程中采用了新型的压力型锚杆作为抗浮措施，并在结构混凝土内加入抗裂纤维及阻锈剂等添加剂，提高结构的耐久性。项目周边管线多，为不影响周边市民及管线的稳定性，开挖时采用静态爆破，减少噪声和震动影响。此外，项目离海域只有一两百米，项目为此设排水措施，确保24小时降排水，让水位在施工面下50厘米处，同时周边设止水帷幕施工，全力确保今年7月底主体完工。

期待 缓解压力停车更规范

小麦岛作为青岛海岸线上的“绿色宝石”，以独特的海岛生态环境，吸引着大量游客前往游玩，已经成为“岛城热门打卡点”之一。但随之而来的便是小麦岛及周边车辆激增，东海路、麦岛路通行压力增大。为缓解市民、游客停车难题，也为改善周边交通秩序，麦岛停车场项目于2023年3月份开工建设，项目位于崂山区麦岛路以西，占地面积



▲麦岛停车场项目效果图。



▲麦岛停车场项目全力冲刺今年主体完工。

2.28公顷，整体结构为地下三层，局部地下四层，规划公交车停车位一百余个、大巴车停车位20个、社会停车位650个。

“新停车场建成后我们100多部车停进去后会更加规范，方便统一管理。停车场上面是公园，驾驶员休息时可以休闲散步，大家都非常期待项目早日建成。”公交崂山六分公司党支部书记陈强告诉记者，为支持项目建设，该公司所属车辆挪出了位置，并在项目建设期间组织志愿者，开展秩序维护等工作，为项目建设创造良好条件。项目投入使用后，将有效缓解小麦岛滨海公园停车难题，也将优化周边交通秩序，为市民、游客提供便捷的城市公共服务配套设施和多种交通出行方式，同时构建亲近自然的公园和活力开放的滨海空间。

规划 一季度将新增泊位两千多个

除了麦岛停车场项目，国际动漫产业园停车项目也在紧锣密鼓推进。近年来，随着青岛国际动漫产业园园区企业的增加，停车资源紧张问题凸显。为了高效利用存量停车资源，真正实现停车共

享多方共赢，青岛海诺投资发展有限公司在园区内新建一座地下两层、地上三层，总车位数229个的智能化停车车库。

该项目由青岛市政空间开发集团所属城建公司承建，位于银川西路青岛国际动漫游戏产业园内，连接浮山风景区核心区。该停车楼采用先进智能停车系统，旨在打造智慧生态、便民利民的标志性、复合型停车设施工程。该项目主体结构、装饰装修、水电安装、通风空调、室外景观绿化道路工程等均已完工，目前进入竣工验收准备阶段。项目投入使用后，将提高园区泊位的周转率和利用率，满足周边居民夜间及节假日停车需求，让饱受停车困扰的周边市民实现“停车自由”。

据介绍，今年我市将持续加快公共停车场建设，计划在全市推进100个公共停车场建设，其中，一季度确保开工项目20个以上，建成6个项目新增泊位2281个，全年度预计可新增泊位2万个以上。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

新闻延伸

见缝插针 增加停车泊位

今年我市将持续在停车难点区域见缝插针增加停车泊位，由点及面推进停车设施建设。

采用“边角地+”建设模式，充分挖掘边角零星地等城市空间，优先建设地上和地下机械停车设施，在东岸城区布局了观城路停车场、三明路停车场、济南路68号停车场、四川路15号停车场等14个公共停车场项目，泊位1800余个，将有效缓解区域停车问题。

采用“立交+”建设模式，充分挖掘立交桥下城市空间，在东岸城区布局了山东路鞍山路东北象限停车场、西南象限停车场两个项目，泊位189个，将实现公交、地铁、私家车便捷高效换乘，缓解周边停车紧张问题。

采用“公园+”建设模式，充分挖掘公园绿地地下空间，在东岸城区布局了东方饭店地块停车场、八大峡地下停车场、奥帆海岸公园停车场、麦岛停车场等13个项目，泊位10162个，实现“地上有公园，地下可停车”，有效增加东岸城区泊位供给。

采用“学校+”建设模式，充分挖掘学校及周边停车资源，香港路小学停车场、青岛五十一中停车场、万科未来城停车场、崂山区实验学校停车场4个项目通过土地分层出让的方式，利用学校操场地下空间建设停车设施，实现土地资源高效利用。



国际动漫产业园停车项目效果图。