

中山路人氣回巔峰 “大老李”快樂回老店

位於天津路的老店再次開門納客 店門口又排起長隊

對於很多青島人而言，每年正月十五前夕，前往位於天津路的大老李湯圓門店買兩盒湯圓，已經成為了習慣。伴隨著城市版圖的擴張，即便已經搬離中山路，老青島們依然堅持驅車從城陽、嶗山、市北趕到這裡，買兩盒湯圓與家人共度元宵。隨著中山路改造的不斷推進，大老李湯圓所在的天津路也被納入改造之列，由於房屋需要在水電方面進行整體改造，大老李創立以來首次離開老城區。當部分市民還在為大老李的離開感到惋惜時，今年春節前夕，大老李湯圓天津路店再次開門納客，這家青島老字號品牌的吸引力依然不減當年。

大老李湯圓“回家”

大老李重回中山路啦！近日，大老李重回中山路的消息在小红书、抖音等社交平台上成為熱點。儘管大雪寒潮天氣給交通帶來不便，卻依然沒有阻擋人們對美食的嚮往。在大老李天津路門店外，人們自覺排好隊，等待屬於自己的那份湯圓。

排隊人群中有一六零歲的老青島，也有打扮時髦的“00後”。“我是在小紅書上看到的，博主說這家店每年元宵節都排隊，我們就想過來看看。”一位打扮時髦的“00後”告訴記者。在不太寬敞的天津路上，停著一溜私家車，這些都是專門趕來購買大老李湯圓的老青島人。開車從嶗山趕到天津路的市民張先生說：“小時候每到元宵節家人都會到大老李來買兩盒湯圓，這已經成為家族習慣，現在我們這一輩長大了，就輪到我們來買湯圓。”

門店外是長龍般的隊伍，門店內工作人員熱火朝天地搬運、打包湯圓。“我們已經習慣了，每年正月十五之前都特別忙。”大老李湯圓老板娘王為華告訴記者。

據了解，2023年，大老李湯圓所在的天津路片區啟動改造，駐守在這裡20余年的大老李湯圓不得不短暫告別。“當時我們也覺得很捨不得，但短暫的離開是為了今後長遠的發展。”王為華說。春節前，王為華意外得知春節期間可以回到天津路上暫時經營一段時間，一直到元宵節結束再回云溪



大老李湯圓門店前排起長隊。

路店。再次歸來，王為華很是感慨：“本來以為今年排隊的人會少一些，沒想到還是有這麼多人，就沖這我們也要堅持下去。”

三十年堅守初心不變

王為華是大老李創始人李永祥的妻子，1994年，夫妻二人共同創立了湯圓品牌大老李。當年，李永祥從日清食品辭職下海，因為愛吃甜食而創立了大老李。最初，大老李門店設在婦兒童用品商店，後來也是因為改造才搬到了天津路，沒想到這一干就是二十多年。伴隨著知名度的擴大，大老李湯圓也謀求擴張，並且在云溪路開出了分店，算上天津路的門店，大老李共有兩家門店。

往年，每到元宵節期間，李永祥都會坐鎮天津路店。“他這兩年身體不如以前硬朗，況且天津路店還沒有裝修，太冷了，今年還是我過來吧！”王為華說。

大老李一直嘗試著在产品上推陳出新。最初，大老李主要生產銷售黑芝麻和花生兩種口味的湯圓，後來又新增了山楂、棗泥、豆沙、什錦、花生椰子等口味。王為華說：“雖然增添了很多新口味，但是賣得最好的還是花生和黑芝麻。”

盡管在品牌的发展上有很多創新，但創立三十年来，大老李也有很多不變的堅守。為了準備元宵節的湯圓，每年12月，李永祥和王為華就開始忙碌起來，準備制作湯圓需要的芝麻、花生等原料。李永祥對用料有着非常嚴格的标准，每一種原料都要親自把關，也正是這種對品質的追求成就了大老李的口碑。

“現在是中山路最好的時候”

從某種程度上來說，大老李的聲名鵲起得益於上個世紀九十年代中山路的繁榮。因此創業三十年来，即便是大老李的營銷渠道已經遍布全青島，李永祥也從未想過離開天津路。“我覺得現在是中山路最好的時候！”王為華感慨，“我們剛創業的時候，中山路確實很熱鬧，但經過這些年的改造，中山路變得越來越現代化，人氣也越來越高。”

作為中山路片區的老商戶，王為華為中山路片區的改造感到高興。大老李湯圓所在的天津路大多是老房子，線路已經很陳舊了，這也影響到了大老李的發展，在上一些大型設備時讓李永祥和王為華有所顧慮。“片區修



工作人員正在門店內打包湯圓。



王為華展示大老李湯圓。

繕完畢以後，我們就敢上先進設備了，這樣能提高我們的生產效率，有利於大老李的發展。”王為華說。

知名老字號難覓接班人

經過三十年風雨歷程，大老李在青島人心目中幾乎已經和元宵節畫上了等號。但作為創始人的李永祥和王為華也有自己的煩惱。隨著年齡的增長，老兩口對大老李的發展已經有些力不從心。李永祥今年78歲，王為華也75歲了。面對店門外排隊的人群，王為華道出了自己的心裏話：“我都感覺有點干不動了，但是看到大家對大老李這麼關心我們覺得還是應該堅持下去。”

當下，接班人是困擾著李永祥和王為華的難題，家裡的兒女都有自己的事業，沒有太大的接班意願。“湯圓的季節性太強了，每年也只有元宵節前才會迎來銷售高峰，平時的銷量並不高，這也限制了品牌的发展。”王為華說，“如果有企業或者個人對品牌感興趣，我們也歡迎過來洽談，我們也都希望這個老字號品牌能發展下去。”

觀海新聞/青島晚報/掌上青島記者 李沛

惠企政策一鍵查 項目選址提前判

全省首個面向公眾開放的市級“三線一單”數據平台上线

本報2月22日訊 為推進生態環境分區管理的精細化、信息化、科學化，同時方便企業策劃項目選址，日前，青島市“三線一單”數據智慧應用平台正式上线运行，成為全省首個面向公眾開放的市級“三線一單”數據智慧應用平台，生態環境准入管理邁入“智能時代”。

“三線一單”是指以生態保護紅線、環境質量底線、資源利用上線為基礎，編制生態環境准入清單，力求用“線”管住空間布局、用“單”規範發展行為，構建生態環境分區管控體系的环境管理機制。青島市生態環境局通過打造“三線一單”數據智慧應用平台，融合多源業務數據，賦能环评审批業務，實現环评审批的信息化、智能化、可視化。

青島市“三線一單”數據智慧應用平台共建設审批端、公眾PC端和公

眾移動端三個端口，公眾端發布網址為：<http://120.221.72.42:9001/qdsxyd/distPub/#/publicPort/IntegratedUnit-Query>。审批端供青島市生態環境系統环评审批人員使用，可直觀展示环评审批效能、重點項目、环评監管等部分重點工作成果情況。公眾端提供的公開業務範圍包括：“三線一單”生態環境分區管控方案綜合單元查詢、環境准入初步研判、环评單位信息查詢、常用的政策法規查詢等。方便公眾了解惠企政策，提前研判項目選址與“三線一單”生態環境分區管控方案、市級水源地等條件的符合性，規避選址風險，服務企業前期項目策劃。移動端已開發完成，後續將接入愛山東APP，方便公眾隨時隨地查閱。（觀海新聞/青島晚報/掌上青島 記者 徐美中 通訊員 李倩 王諾 孫藝珂）

為馬山新區建設騰空間，拆除兩萬平方米建築物 即墨區跑出城市更新“加速度”

本報2月22日訊 22日記者從即墨區了解到，馬山新區正在加快征遷建築物拆除工作，累計拆除面積已超兩萬平方米，預計一季度將全部拆除，為新區建設掃清開工障礙，確保實現一季度工作全面“開門紅”。

馬山新區城市更新建設項目對提高即墨西部城區城市品質、提升城市發展活力具有重要的推動作用。為抢抓春季施工的有利時機，推動馬山新區項目早開工、快建設，馬山新區城市更新建設專項指揮部集中開展征遷拆除攻堅行動，春節假期征遷工作不放松，現場拆除不停工，力求一季度開好局、起好步。

目前，新區征遷涉及住宅房屋共計597處，已全部簽約且補償到位，其中596處已拆除；非住宅房屋共計44處，根據補償資金投放的具體情況，全力推



進已補償非住宅房屋拆除，預計一季度拆除完畢。即墨區將做好其他未簽約企業的工作，穩步推進建設範圍內地上物清表工作，為新區建設掃清開工障礙，全力促進項目開工建設。

（觀海新聞/青島晚報/掌上青島記者 劉卓毅 通訊員 梁之磊）