

出动5000多人次 设置岗位470余处

风雪中，青岛交警守护道路安全

本报2月20日讯 受寒潮天气影响，2月19日晚，青岛市迎来大风降雪天气。当晚开始，全市公安交警共出动警力5000多人次，设置岗位470余处守护安全。

从2月19日晚开始，青岛交警启动恶劣天气高等级响应，紧盯高速公路、国省道、城市高架路、主干道等重点道路，全面加强指挥调度和路面巡控，提前发布信息预警，调度各大队主动对接市交通、城管、应急等部门，落实清雪除冰物资和应急处置力量，确保全市道路安全畅通。2月20日清晨6时起，各区市交警大队巡逻警车上路开展“扫街”行动，进一步落实辖区道路清雪除冰作业情况，全力保障市民早高峰出行。

交警部门全面强化高速公路管控措施，根据恶劣天气对交通运行影响程度，

做好限速、限行、诱导提示、警车巡逻、视频巡检等工作，严格落实“控距、降速、亮尾”等安全提示，遇有突发情况，梯次实施“限行两客一危、高速公路主线限速、临时关闭收费站、互通立交及主线分流、间隔放行、主线分流”等封闭管控措施，全面强化警情应对处置效能。

交警提醒，近期青岛市仍有强降雪天气，请大家尽量选择公共交通出行。驾车出行要合理规划行车线路，行车要牢记“降速、控距、亮尾”，打开雾灯、示廓灯、危险报警闪光灯，保持与横向、纵向车辆的安全距离。行驶中尽量避免随意变道、强超强会、急刹急转，以防发生危险。行经人行横道时，一定要注意观察过路行人，提前采取避让措施，确保安全。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅）



交警在雪夜疏导交通。

应对强降雪导致的航班、火车延误 确保晚到乘客不滞留

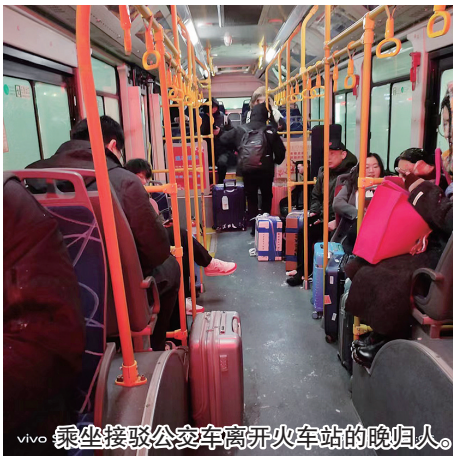
地铁延时运行 公交开通接驳车

本报2月20日讯 2月19日晚，我市雨雪天气给地面交通造成压力。为应对强降雪导致的航班、火车延误，我市交通部门紧急行动，地铁延时运行，公交开通接驳车，确保晚到乘客不滞留。

接到胶东国际机场信息后，青岛地铁8号线延长运营到次日1时。20日凌晨1时，地铁8号线胶东机场站，目送190多名乘客上车后，站务员宋磊举起右臂，对着电客车司机打出手势。司机李炳展驾驶列车缓缓驶出，拉着上百名因降雪晚到的乘客踏上了归途。

“谢谢青岛地铁，这么晚还等着我们！”“谢谢，谢谢，没想到这个点还能坐上地铁。”……听着乘客不断表达着感谢，本来应该23时前就完成关站任务的宋磊心里暖暖的。李炳展驾驶列车回到胶州北车辆基地，交接车辆时已经是凌晨2时38分。除了这班车，8号线还有4班车在凌晨1时30分之后回场。

回场车辆需要检修，检修人员面临巨大的压力。“这一宿，安全岗的同事、工区长都来帮忙了，我们同事之间也是互相补位，忙完了自己手头的车，就去别的车帮忙，一整宿不停。”检修工魏星说。经过紧密安排，20日凌晨4时，8号线第一趟车从胶州北车辆基地驶出，比



乘坐接驳公交车离开火车站的晚归人。

日常运营时间提前了半个小时。

20日凌晨零时，8号线胶东站，两位从青岛北站方向前来的乘客因为一直打不到车，只能待在车站的空调候车室。过了关站时间，值班站长孙玉丽来到候车室，询问得知两人想在地铁站找个容身之处过夜，孙玉丽马上带领工作人员为他们搬来了折叠床，还带来了披盖衣物、热水和方便面，并安排了一名保安陪伴。候车室的空调和灯光为他们常开。

19日晚，地铁青岛北站开放车站会议室、站长室，作为临时休息区，为老年乘客、儿童及特殊乘客提供休息取暖处，当晚累计帮助20余组家庭共计60余人。

除了地铁，当晚铁路青岛北站3条公交接驳线路也安排多车次疏运火车及机场晚点乘客，最晚至20日凌晨1时30分，疏运旅客近300人次。2月19日晚，李沧巴士第八分公司接到高铁末班车因降雪而延误且客流量较大的信息，随即启动应急运行保障预案。6位对接高铁末班车驾驶员第一时间赶到场站，调度员实时关注北站客流变化，灵活调度车辆、人员。“为给乘客创造一个温暖舒适的乘车环境，一整晚我们的职工食堂都对外开放，当做了临时休息室。”工作人员打开了空调，准备了热水、方便面和毛巾。最后一班对接高铁末班车的班次20日0时40分发出，最后一班对接地铁的班次20日1时45分发出，驾驶员们运送完乘客返回场站，已是凌晨4时。

为疏散晚点的旅客，交通部门还组织网约车平台公司对凌晨到站乘客订单予以重点保障支持，确保乘客零滞留。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

迎战强降雪，公交启动应急预案



保障市民出行及时清扫积雪。

本报2月20日讯 19日夜间至20日清晨，受低温降雪影响，我市部分路面出现结冰现象，给市民早高峰出行带来了不小困扰。以雪为令，岛城公共交通各突击队凌晨出击、迅速行动，为市民安全出行铺就了一条“暖心路”。

19日晚，公交崂山公司第一时间启动恶劣天气应急预案，突击队员迎着暴风雪手拿铁锹和扫把分赴易发生冰冻路滑地段撒布融雪剂。为保证首班车顺利发出，技术人员对不同车型的关键部位做好细致检修。驾驶员20日凌晨提前到岗，清扫车身及挡风玻璃积雪，检查车辆，并提前打开暖风预热，为乘客提供温暖的乘车环境。营运人员采用智能调度和现场勘察相结合的方式，合理调整发车间隔，最大限度满足市民乘车需求，减少“寒风”中的候车时间。

“路面结冰要谨慎慢行，积雪路段车速不得超过25公里/小时，进站车速不得高于5公里/小时，防止积雪溅到行人身上，进站后要等乘客扶稳坐好后再起步。”20日凌晨4时，公交市南公司突击队员已踏上除雪征程，在所属各线路转弯处、上下坡、进出站港湾等关键区域铺撒融雪剂并清除积雪，有效保障了所属全部线路的首班车准点发出。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

多措并举保春耕 守护市民“菜篮子”

农技服务及时行动应对雨雪冰冻天气

本报2月20日讯 19日深夜，一场强降雪给青岛市春耕备耕以及蔬菜、瓜果生产带来压力。青岛市农业农村局指导各区市采取有力措施防灾减灾，组

织农业技术人员，深入田间地头和蔬菜大棚，面对面开展农业技术指导，最大程度减少雨雪冰冻天气对农业生产和市场供应的影响，保障蔬菜、畜牧业等生产稳定和农产品有序供应，确保农业、畜牧业生产安全。

在城阳区上马街道的麦田里，国家二级植保员、农艺师杨铭鑫扒开厚雪看小麦的长势、叶片颜色、土壤墒情等，与市农技中心高级农艺师孙旭亮视频连线，孙旭亮对农户田间管理提出了建议。

20日一早，全市农业农村部门组织农技人员奔赴生产一线，指导农户提前加固温室大棚，加盖保温覆盖材料，压紧棚膜压线，采取大风时关闭通风口等举措，防止棚膜或设施结构受损，做好设施农业生产的夜间保温。青岛市农技中心“农技云课堂”组织专家克服雪

天路滑等困难，赶赴城阳区城阳街道现场拍摄防灾救灾短视频，指导农户及时采取措施降低雨雪冰冻天气对冬小麦和设施蔬菜的不利影响。

市农技中心高级农艺师纪国才与设施蔬菜种植户视频连线，针对大棚内正处于苗期的胡萝卜、萝卜、白菜、甘蓝等蔬菜，叮嘱种植户要特别注意增温保温，防止春化造成大面积开花的严重后果。

与此同时，青岛市农业农村局动态发布预警信息，与市气象局沟通会商，科学分析寒潮雨雪天气对农业生产可能造成的影响，联合发布了《农业气象灾害预警信息》，指导农户、养殖户提前做好寒潮雨雪天气防范应对。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文 通讯员 江玉萍 冯志）

天气预报

市区

今天 大雪转中雪

北风 5-6级 -3℃~-1℃

明天 阴转多云

北风 4-5级 -4℃~0℃

明天

崂山 阴转多云 -5℃~0℃

即墨 阴转多云 -8℃~-1℃

胶州 阴转多云 -5℃~-3℃

黄岛 阴转多云 -5℃~-1℃

莱西 阴转多云 -7℃~-2℃

平度 阴转多云 -6℃~-2℃