



飞雪迎春到 情暖出行人

青岛降下大雪到暴雪 积雪最深达12厘米 多部门全力以赴保畅通



给飞机开展除冰作业。



地铁员工雪天帮助轮椅市民出行。

从4日夜开始，一场鹅毛大雪飘飘扬扬降下来，地面很快形成积雪。记者从市水文局获悉，2月4日8时至5日8时，全市平均降水量5.4毫米，最大点崂山区北九水雨量站8.8毫米，最深积雪达到12厘米。受冷空气影响，6日早晨，气温将进一步下降，市区最低气温-5℃左右，内陆地区的最低气温会降到-6℃~-7℃。气象部门提醒，低温天气下，岛城部分路段仍会有道路结冰的情况，出行的朋友请注意安全，小心慢行。

强降雪恰逢春运进行中，雨雪冰冻给道路交通带来了较大考验。我市公共交通部门全力以赴应对，通过组织突击队、提前储备物资等各种方式，确保春运道路畅通。

机场 本场降雪航班零取消

青岛机场提前谋划、统筹调度，与空管、机场、航司等单位协同联动，启动航班时刻动态调整机制，在安全的前提下，提效率保通畅，对航班只调时不削减，全力保障旅客出行，在两小时积雪达到5厘米情况下，所有航班均正常起飞，无因本场降雪原因取消航班，飞行区道面持续适航；公共区域道路保持畅通；候机楼秩序良好。

高速 多个收费站一度封闭

4日20时，青岛市交通运输系统冰

雪灾害Ⅱ级应急响应启动，各高速公路运营单位迅速启动除雪防滑Ⅱ级预案。截至5日早7时，全市73个高速公路收费站正常开通25个。山东高速青岛发展有限公司有效应对本次强降雪天气，多功能综合除雪车、融雪剂撒布车等一系列除雪“利器”梯队投入作业，涡喷-6发动机吹雪车首次亮相应用，可在10秒左右迅速吹干结冰路面积雪，为安全出行提供有力保障。

地铁 延时运行全力保障出行

4日，青岛地铁各线路延长运营服务时间1小时。当晚，青岛地铁运营公

司做好了临时行车调整和延时运营末班车开行安排，同时密切关注客流情况，做好乘客服务。当晚，在建线路的108个工区、运营线路的150个站点、44个在建项目的清雪除冰工作有序进行。青岛地铁近5000人参与清雪除冰，消耗液体融雪剂约95吨、固体融雪剂约130吨，投入装载机、撒布车等机械设备50余台次。

“地铁延时一小时”获赞无数。“青岛地铁太给力了！晚上回青岛，列车晚点了两个多小时，到站之后坐地铁回家的家，老感动了。”一位网友在青岛地铁官方微博下留言。4日晚，地铁站务员推着一名坐轮椅乘客回家的场景也触动了不少人的泪点。当晚，在蓝谷快线鳌山卫站，站务人员发现一名坐轮椅的乘客，便一路推送轮椅护送前行。

公交 首班车驾驶员提前到岗

公交崂山公司组织以党员为骨干的8支突击队，4日晚迎着风雪对场站、车辆出入口、停车区等位置铲冰除雪。5日清晨，城运控股集团300名首班车驾驶员均提前1个多小时到岗，最早的凌晨3时30分已经到岗。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

除雪

启动应急预案保供水、生活垃圾“日产日清”……
多部门保障城市运行

供水启动应急预案、生活垃圾确保日产日清、污水处理稳定达标排放……强降雪来临，我市各部门全力保障城市运行。

5日凌晨，青岛水务海润自来水集团各级在岗职工克服天气寒冷、能见度低等困难，有序清理厂区积雪，消除安全隐患。经过数小时的奋力清扫，厂区及周边道路的积雪基本清理完毕，工作场所恢复正常运行。

青岛水务集团环境公司出动11支扫雪突击队，对各污水处理厂厂区道路、生产区域积雪进行了快速有效清理，全力以赴保障安全生产平稳有序。

青岛水务固废公司第一时间启动生活垃圾转运处理应急预案，灵活调度转运车辆，确保生活垃圾及时转运。此次强降雪期间，青岛水务固废公司共转运生活垃圾1377.36吨，出色完成恶劣天气生活垃圾转运日产日清任务。

青岛水务排水公司成立7支应急保障队伍，加强一线值守人员力量，设施运维抢修人员24小时待命，确保第一时间响应、快速高效处置。目前已对秀湛路2号院、信号山路22号、永平路44号等9处楼院，洛阳路、黑龙江路、延安三路、闽江路等10条道路的排水管网进行疏通养护，排水公司辖区范围市政道路无冒溢结冰情况，为雪后市民安全出行保驾护航。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

雪中

1路公交首班车驾驶员尤国强：
凌晨四时，点亮城市的第一缕光……



1路公交首班车驾驶员尤国强。

“尤师傅，湖北路、胶东路这几个地方涉及转弯和狭窄路段，天色太暗了，一定要放慢车速，注意观察，谨慎行车！”5日凌晨，工作人员在调度室内对驾驶员尤国强叮嘱到。尤国强今年51岁，是1路公交固定首班车驾驶员，拥有30多年的驾龄和3年的首班车运行经验。纵使见惯了风雪特殊天气，4日晚的雪情还是让他整夜牵挂。

凌晨3时，睡不踏实的尤国强早早起来，踏着

户外厚厚的积雪出了门。3时20分到达场站，提前到岗清理车辆积雪，扎实做好发车前车辆检查工作，并提前开启空调为车厢增温。“凌晨出车天气寒冷，我都会提前把车热起来，希望这辆车成为移动的避风港，为每一位乘客驱寒送暖。”尤国强说。

做好充分准备后，凌晨4时10分，尤国强驾驶1路首班车缓缓进站。没多久，首班车就登上了五六位乘客，他们多数与尤国强相熟，主动跟他打起招呼，其中就有81岁的董先生。“董先生是我们1路线的老乘客了，多年来经常乘坐首班车去洗海澡，时间长了，大家就熟络起来。”尤国强介绍，首班车乘客群体相对固定，既有洗海澡的老人，也有做生意的夫妻档，正因如此，准时成了他们出行的最大需求。

尤国强告诉记者，3年前，前任首班车驾驶员退休，他从对方手中接棒运行，也同步担起了一份责任和承诺，那就是无论风霜雨雪，1路线的首班车从不晚点。“首班车总是要面对很多特殊情况，但只要看到乘客的笑脸，我就知道自己没有辜负这份等待，就觉得一切都值得。”尤国强说。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

讲文明 树新风 公益广告



积极参与垃圾分类 共同呵护绿色家园