

电梯开启、闸机通电、电视屏幕滚动播放新闻……时下的地铁6号线一期西门外站，仍是一片紧张忙碌景象，工人们正在为开通做着最后的冲刺准备，确保今年上半年开通。记者从青岛地铁集团获悉，春节期间青岛地铁在建线路中有21个工点、1400多名工人坚守在岗位，他们主要来自山东、河南、四川等省份。各项目部组织丰富多彩的活动，让广大建设者在青过一个安心舒适年。



地铁6号线一期内景。

这个春节，1400多名地铁建设者在岗

奋力冲刺保障如期开通 地铁集团准备充足让建设者温暖过年

现场保障如期开通不回家过年

室外天气寒冷，走进地铁6号线一期西门外站，呈现在眼前的却是紧张作业的火热场景。站厅内，闸机已经通电，电视屏幕也在滚动播放新闻，各类设施设备已基本按照开通运行条件运行。身穿反光背心的工人们正在给车站做着最后的“美容”工作。中建八局第二建设有限公司青岛地铁6号线一期装修三标施工班组长刘鹏和同事主要负责北门外到赵家庙段公共区域装修的机电施工。今年36岁的刘鹏家在枣庄，他告诉记者，从接手开始，项目部就协助班组一起积极审理图纸，时常开会培训，并在现场手把手地教，以师傅带徒弟的方式调动员工积极性。各站人员积极配合项目进度，完成项目下达的各项任务，保质保量迎接各项验收。“作为班组长，我经常和员工聊天，分享工作中的乐趣和经验，共同提升自身的能力。通过班组建设，我们自己的特长和积极性都得到了充分发挥。”刘鹏说，参与青岛地铁建设他感到很自豪，尽管今年过年不回家，但青岛地铁为他们做了充足保障，让他们在岗位上也能感受到春节的乐趣。他们现在正在加紧抢进度，备战正式开通。

探访每两小时完成一次巡视

今年的市办实事中，6号线一期开通是其中一件。据了解，6号线一期起于灵山湾站，止于横云山路站，全长30.8公里，设21座车站，目前已实现洞通、轨通，已开始装饰装修、机电安装工作。线路贯穿西海岸新区，串联了灵山湾影视文化产业区、经济技术开发区、国际经济合作区三大功能区。

6号线一期工程是全国第一条城轨交通智慧地铁示范线，行业第一条核心技术采用全自主化TACS系统的正式线路，也是我市城市更新和建设三年行动中，地铁建设及地铁沿线开发建设攻坚行动的重点项目之一。

目前青岛地铁运营公司运营一中心6号线

综合运管部负责6号线参建工作，共有员工1168名，来自全国多个省份。春节期间，每天约160名员工坚守在岗位上，有序推进各项工作，全力保障6号线高质量、高水平开通。地铁6号线一期九顶山站值班站长许敏来自吉林，今年将和此前5个春节一样，继续坚守在岗位上。许敏的参建工作主要围绕物资接管、班组管理、施工核查、轨行区接管、演练开展，每隔两小时就要对车站进行一次巡视，排查车站装修、安全隐患和施工遗留问题，更新车站问题库，及时反馈施工方项目缺陷，跟进整改各类施工装修问题，从而保障运营服务质量。

数据21个工点 1400多工人坚守

刘鹏等人坚守岗位全力冲刺的经历，只是众多地铁建设者为青岛地铁打造世界一流地铁默默奉献的缩影。记者从青岛地铁集团获悉，目前青岛地铁在建10条线、188公里，三期7条线205个工点已进场，进场率98%，94座车站进入主体施工阶段，占比93%，11座车站实现主体结构封顶，29台机械掘进设备投入使用。

春节期间，青岛地铁在建线路中有21个工点、1400多名工人坚守岗位，他们主要来自山东、河南、四川等省份。为了让广大建设者感受春节喜庆氛围，青岛地铁集团组织共吃年夜饭、邀请留青和坚守一线人员家属赴青过年、共包饺子等活动，让留守人员同样能感受到来自地铁的温度和家的温暖。小年夜，中铁电气化局青岛地铁6号线一期项目部特意准备了饺子皮、擀面杖等物品，组织大家在食堂包饺子。彭留邦是青岛地铁6号线弱电项目中铁电气化局的一名员工，负责6号线列车自主运行（信号专业）的施工。彭留邦是一名退伍军人，五年的军旅生涯练就了他不怕困难迎难而上、不达目标不罢休的优良品质。这种争优创先的精神，也在他负责的项目上得到了展现。作为两进人员，他所在的信号一班组被青岛地铁集团评为优秀示范班组，目前已完成全线21个车站、单线总长度30千米地铁线路施工及配合调试。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

新闻链接



5号线云岭路站春节不停工全力冲刺。

地铁5号线保障工期提前启动应急预案

4日上午，记者来到地铁5号线土建二标09工区探访发现，项目正在浇筑主体底板。混凝土搅拌车来回穿梭，大型泵车伸出长臂，将混凝土打入深约30米的基坑。“我们和气象部门建立了沟通协调机制，得知青岛将迎来强降雪的消息，我们组织优化了此次浇筑工作，提前启动应急预案。”施工人员告诉记者。

春节期间，该项目部也不停工，将组织人员开展钢筋绑扎等工作，为项目主体结构封顶和盾构始发做好准备。云岭路站是地铁5号线的关键站点，项目部将全力确保施工进度，为5号线尽早开通奠定坚实基础。目前云岭路站人员充足，降雪时将及时组织人员开展清雪工作，做到边下边清。为保障施工人员作业，项目部还给建设者发放了防寒服、防寒手套等物资，在生活区准备了姜汤、热水驱寒，宿舍有空调取暖。

据了解，地铁5号线起于麦岛站，终于云岭路站，总长约32.36公里，连接市南、市北及崂山三区，共设27座车站，串联8条地铁线路，具有典型的“C”形环线特征，是主城区的轨道交通骨干线路，建成后对于青岛地铁线路闭环成环具有重要意义。