



忙年时刻，每晚看着在台东购完物的市民满载而归进入车厢，王守金都感觉格外高兴。今年春运，是王守金在岗位上忙碌的最后一个春运。这名开公交车37年的“老兵”，还有不到4个月就要退休了。即使如此，他依然和以往春运一样，兢兢业业做好运行工作，仔仔细细把稳方向盘。



王守金在检查车辆集电杆。

# 车厢守岁 老王的最后一次春运

连续23年开公交除夕末班车 即将退休的市劳动模范王守金回忆自己的“春运故事”

## 退伍老兵握起了方向盘

“我是一名退伍军人，我愿意用我自己的辛苦，来换取他人的团圆。”1985年11月，年仅23岁的王守金从部队退伍，毅然选择进入公交集团当一名驾驶员。报完名后，不少战友陆续接到了录取通知书，就他迟迟没有消息。“起初挺着急，以为自己没被录取。”1986年1月，王守金接到录取通知书，正式成为一名驾驶员。多年部队的磨炼造就了他坚韧不拔的性格，因为此前没有接触过大巴，王守金就从头学起。“干一行爱一行，技多不压身”是王守金的“人生信条”。1987年，王守金取得了无轨电车的驾照。

“自1987年取得无轨电车驾照到现在，从我驾驶过的车型就不难看出青岛公交的发展变化。”上世纪八十年代，无数个冬日里，王守金每天清晨3时起床，棉衣、棉裤、棉鞋全副武装，当到达场站时全身几乎冻透了。摸着冰冷的方向盘，车门窗缝隙不断有冷风漏进来，车厢内的温度与外面没什么区别，手脚、耳朵每年都会长冻疮。如今，随着社会的发展，无轨电车经过升级改造，车内环境设施都有了较大改善。

37年间，王守金换过的车型不下十种，每次更换，他都潜心学习，尽快掌握要领。如今，他已两鬓染霜，但精神依然焕发，为千万乘客送去了方便，带来了温暖。

王守金所在的30路线，往返要1个小时20分钟，沿途有学校、医院、市场，途经城区南北主干道，车流量大，是市区拥堵较严重的道路之一。驾驶员运行完一圈，直接就会投入到下一圈的工作中，几乎没有休息时间。“30路线沿途有几处信号灯？几个上下坡和弯道？哪些人行横道无信号灯监管？地面哪里有坑洼？这些我都熟记于心。”说起30路线的特点，王守金如数家珍。为了保证乘客安心乘车，王守金在本就不多的休息时间里年复一年、日复一日地钻研，练就了一手“起步稳、行车稳、停车稳”的行车技术。他也将自身驾驶经验编写为成体系的“double six”工作法，在公司各班组内推广，供同事们学习使用。提到王守金，同事们都表示佩服他的技术，每次有问题去请教，他都会倾囊相授。



安全驾驶是公交“第一人”。

## 仔细服务最后一个春运

今年6月，王守金将告别驾驶岗位正式退休。今年春运，是他在岗位上的最后一个春运。“30路线经过台东商圈，春运时客流明显增加。”王守金告诉记者，眼下正是忙年时刻，不少市民会选择到台东购买年货。今年春运，王守金明显感觉到台东买年货的市民增加了不少，尤其是夜间，不少拎着大包小包满载而归的市民坐上公交车后，都会畅聊着返乡的情景。王守金听着，也为他们感到由衷高兴，握方向盘的手比之前更稳了。

稳当，一直是王守金驾驶的标签。从业以来，他年年获得安全标兵，并成为公司安全行驶“百万公里”第一人，2017年更是被评为“青岛市劳动模范”。

## 连续23年在车厢里过除夕

2001年，一次偶然换班，让王守金接触到了除夕末班车，此后每年除夕夜，他都坚持发末班车，将与家人团聚的机会让给其他的同事。这也就意味着，每年除夕夜，他都无法和家人一起吃团圆饭。

今年除夕夜，王守金又一次主动请缨开末班车，而这一次也将是他职业生涯中的最后一班除夕末班车。王守金说，这么多年驾驶着公交车行驶在路上，看到挂在街边的红灯笼、在路边玩烟花的孩子，便会想起自己

家人围坐在一起吃年夜饭、看着春晚讨着红包的情景。想到家人，王守金的眼眶湿润了起来。“我不是一个称职的父亲。孩子小时经常问我，为什么别的小孩父亲都能陪着一起过年，而我在年三十这天，从来没有陪他一起吃过饺子、看过春晚。”每当此时，妻子就会说：“爸爸是一名公交车驾驶员，爸爸不能陪你吃饭，是为了让更多孩子能有爸爸陪。”长大后，儿子也懂得了驾驶员工作的辛苦，每当王守金出门上班时，还会叮嘱一番。

最后一个除夕末班车，和往年不同的是，王守金的徒弟王海杰将陪着他。王海杰自进入公司后就跟着王守金学习。初来乍到时的王海杰驾驶经验不足、路况不熟，王守金便对他格外“照顾”，哪些路段事故多发、哪些路段路面情况复杂需要提前减速、如何规范驾驶……王守金总会耐心地讲解。除此之外，王守金还会手把手地教王海杰如何判断车辆故障，如何快速排除故障。

“末班车回到停车场差不多在凌晨零时前后，检查车厢打扫完卫生，大家也差不多吃完新年饺子了。”王守金今年仍将在车厢里跨年，不同的是，王海杰将接过接力棒，在王守金退休后坚守除夕末班车。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

## 相关链接

### 乘公交赶大集 志愿者来服务

忙年景象，不只出现在台东等商圈。沙子口大集农历逢五、逢十开集，因为靠近渔港，沙子口大集海货很丰富，因此很多家住团岛、西镇周边的市民，专程去赶沙子口大集采购海鲜。304路线成了沙子口大集的赶集专车，成为众多市民赶大集的首选。

2月4日是农历腊月二十五，恰逢沙子口大集，不少市民前往大集购买年货，来自公交隧道五分公司的志愿者也赶起了大集，为市民免费提供服务。现场，维持车站乘车秩序、帮助乘客搬抬物品、回答乘客咨询的问题等。公交隧道五分公司副经理崔恩强提醒市民，年前市集周边社会车辆、人流较大，一定要注意好安全距离。市民在车辆进站后要做到有序上车，不要争抢，同时不要携带易燃易爆物品乘车。