



市人大代表、青岛万福集团股份有限公司董事长 史蕾

提升青岛预制菜品牌知名度



预制菜产业一头连着田间地头,一头连着消费者餐桌。近年来,在政策加持、居民消费习惯变化、冷链物流技术发展等有利因素的推动下,预制菜行业得以快速发展,形成了当下强劲的产业“新风口”。

青岛市人大代表、青岛万福集团股份有限公司董事长史蕾在调研中发现,预制菜行业在快速发展的同时,也面临市场标准和法律法规有待完善、行业集中度不高、产业链融合不足、消费者认可程度偏低、C端市场待开发等问题与挑战。

“万福集团涉足预制菜领域较早,这也是企业从原材料向农产品加工领域延链、强链的举措之一。”史蕾告诉记者,“万福集团在食品加工行业已深耕近40年,目前主营业务有三大板块:生猪养殖及屠宰加工销售、蔬菜种植加工出口、调理食品加工销售。”

史蕾建议,建立健全一套系统性的生产管理全过程标准化体系,加快制定预制菜地方标准、行业标准,明确预制菜市场准入门槛、原料标准、加工技术规程、包装标识、产品质量标准及相关的生产经营卫生规范等,形成标准化的加工流程和工艺参数,从而营造良好的市场环境,促进预制菜行业高质量发展。

史蕾建议,培育预制菜品牌,要加



史蕾

强产销对接。应该引导预制菜生产企业加强品牌建设,积极举办市内外专场推介活动、开展预制菜优秀菜品评选活动等,鼓励各预制菜企业聚力爆品打造和新媒体渠道开拓,进一步提升青岛预制菜的品牌知名度。

预制菜产业的发展壮大需要集群化推进。史蕾建议,支持大型企业集团牵头建设预制菜产业示范园区(基地),鼓励预制菜企业和上下游配套企业集聚发展,建立完善智能化设计研发、生产加工、冷藏仓储、分拣配送体系,打造一批预制菜“领航型”龙头企业。统筹推进预制菜产业规模化、集群化发展、梯度培育格局。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 李沛 徐歌

市政协委员、青岛巨峰科技创业投资有限公司副总经理 沈芳

做大做强鸿蒙产业 助力数字青岛建设



政府工作报告提出,要加快建设数字青岛,在推进数字化转型上奋力争先。近年来,华为推出的开源鸿蒙操作系统以其高效、安全、智能的特性,在市场上具有很高的竞争力,为多个行业发展提供了新的机遇。此次,市政协委员、青岛巨峰科技创业投资有限公司副总经理沈芳带来的提案便是:加快推动鸿蒙产业创新发展,把牢数字经济自主权。

开源鸿蒙产业创新与发展,有望为青岛多个行业带来颠覆式创新升级,并带动一批基于开源鸿蒙技术的软硬件产业发展,使青岛市实现在重点行业领

域鸿蒙应用全覆盖,推动青岛市成为开源鸿蒙产业标准的输出地,打造可复制推广的行业应用标杆。沈芳提出,目前开源鸿蒙等国产操作系统的研发和应用在青岛市尚未形成完善的生态产业集群,建议从完善产业生态、产学研协同发展、加强政策保障等方面进行探索,助力青岛市开源鸿蒙产业做大做强,提升行业创新能力。

为完善开源鸿蒙产业生态建设,完备的生态支撑体系不可或缺。沈芳认为,建设开源鸿蒙测试认证中心和场景展示中心等,可为开源鸿蒙硬件提供测试认证服务,展示鸿蒙智慧教育、智慧交通、智慧安防等应用场景。青岛可重点围绕智慧教育、智慧交通等领域,构建基于开源鸿蒙的物联感知体系,建设



沈芳

基于开源鸿蒙新型信息基础设施,搭建示范应用场景,促进项目落地。同时,支持开源鸿蒙产教融合,通过与高校、科研机构等合作,支持院校开设鸿蒙等相关课程,建设相关实训实验室和实训平台。鼓励产业龙头企业联合高校建设鸿蒙联合创新实验室,培养鸿蒙认证人才,加强人才培养和科技创新,为开源鸿蒙产业提供强有力的人才和技术支持。

沈芳还提出对标深圳,可出台专项补贴政策,从而推动产业聚集发展,形成热带雨林效应,共同推动青岛市在重点行业领域实现鸿蒙应用全覆盖及开源鸿蒙产业的可持续发展。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 于波 王小帅

市人大代表、北京汽车制造厂212越野车有限公司总经理 陆云然

提升新能源汽车本土零部件配套率



2023年,中国汽车产销量双双突破3000万辆,分别同比增长11.6%和12%。其中新能源汽车继续保持快速增长,产销突破900万辆,市场渗透率超过30%,成为引领全球汽车产业转型的重要力量。青岛市汽车产业经过近10年的发展,取得了长足的进步,但就新能源赛道而言,与广州、合肥等城市相比仍然存在进步空间。

“当前,新能源汽车产业洗牌不断加剧,对青岛汽车产业既是挑战又是机遇。”陆云然说,“从目前情况看,青岛市虽明确重点在莱西、即墨、西海岸发展

新能源汽车,但还需要进一步统筹发展,形成发展合力,推动青岛新能源汽车产业壮大。”

陆云然建议,加快建立汽车产业集群。对全市汽车产业链进行全面摸底,明确发力方向。同时要在项目招引、企业落户、园区建设等方面加大统筹力度,集全市之力打造汽车产业集聚区。比如,莱西市姜山镇新能源汽车产业集聚区拥有北京汽车制造厂(青岛)有限公司、耐克森轮胎、国轩电池等规上企业,具备良好的产业发展基础,但集聚区内汽车产业核心零部件配套以内外饰、冲压件企业为主,缺少驱动电机、电控系统等核心零部件企业,核心竞争能力较弱,本地整车企业采购率不高,本土零部件配套率不足30%。应充分发挥莱西市北汽制造总部基地优势,围绕



陆云然

动力电池、驱动电机、电控系统、感知决策等智能新能源汽车增量零部件领域,推动相关产业集聚,提高集聚区核心竞争力。

陆云然建议,加大龙头企业培育力度,以龙头企业带动产业链发展。加大对集聚区内汽车龙头企业的资金、土地、人才引进、技术研发甚至产品开发等方面的支持。加大对集聚区基础设施建设支持力度。以《青岛市新能源汽车产业发展规划(2023—2030年)》为引领,加大对汽车产业集聚区基础设施建设的支持力度,把高端新能源汽车产业打造成青岛的新名片,把集聚区打造成中国的高端新能源汽车新区。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 李沛 徐歌