

推进新型工业化 构建现代化产业体系

制造业是青岛的立市之本，强市之基。提升城市核心竞争力，最根本是提升制造业的发展水平。近年来，青岛制造业积极拥抱新技术新模式，谱写了制造业转型发展的新篇章。



责编王亚梅 美编宋平艇 审读王法军

探索家居、家装、家电融合发展



廉景进

家居、家装、家电三大行业正在成为密不可分整体。从整个行业发展来看，随着存量时代的来临，消费者需求的快速变化，家居、家装、家电的边界快速打破，三家融合已经成为大势所趋。

青岛市政协委员，少海汇创始合伙人、青岛有屋智能家居科技股份有限公司总经理廉景进带来了关于发挥产业链集群作用、促进家居、家电、家装“三家”融合发展的提案。廉景进调研发现，目前“三家”融合中，家电企业的实力最强，发展时间最长，相对更成熟，消费呈现品牌化、品质化和场景化；家居企业发展速度快、势头猛，但发展周期相对短；家装企业数量庞大，但规模相对小、品牌杂、地域分散，更多以城市和区域型企业为主导。这也造成了“三家”融合过

程中存在缺乏统一的标准和规范、跨界合作存在难度等问题。

廉景进认为，首先应该完善产业链集群企业的标准和规范。政府和企业需要共同努力，制定和完善家居、家电、家装“三家”融合的统一标准和规范。政府亟需出台相关政策，鼓励“三家”相关的企业参与标准制定，加强与产业链上下游企业的交流与合作。同时，选取示范小区作为试验和验证的平台，为制定相关标准和规范提供实践经验，以确保标准的互通性和实用性，并推动家居、家电、家装“三家”融合的健康和可持续发展。

融合发展更需要龙头的引领作用。廉景进表示，要善于发挥龙头企业在“三家”智慧居住产业集群中的带动作用。搭建“三家”智慧住居平

台，龙头企业通过多种方式带动家居、家电、家装企业间的深度合作。龙头企业可以发挥重要的引领作用，通过整合产业链上下游资源，形成产业集群，实现资源共享和优势互补；通过跨界合作，拓展业务领域，创新产品和服务模式；通过加强品牌建设和市场推广，提升行业知名度和美誉度。

此外，在“双碳”战略指引下，围绕绿色低碳可持续发展领域，廉景进建议由政府牵头行业龙头企业制定更加完善的绿色建材标准体系，在青岛新开工的建筑中大力推广绿色节能门窗，研发创新低能耗、高品质的产品，赋能城市美好生活。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 李沛 徐歌

建设首个安全应急装备垂直电商平台



张旭明

应急产业是为突发事件的预防与应急准备、监测与预警、处置与救援等提供专用产品和服务的产业，具有覆盖面广、产业链长、涵盖领域多等特点。近年来，我国应急产业发展进入快车道，许多地方把应急产业作为重点发展方向，涉及应急救援和处置技术研发、应急装备制造、检测与预警、应急抢险服务等许多领域。

今年两会期间，市人大代表、青岛海丽雅集团有限公司董事长张旭明就关于建设全国首个安全应急装备行业垂直数字化电商平台给出了她的建议。2023年9月26日，国家工信部、发改委、科技部、财政部、应急管理部五部委联合印发《安全应急装备重点领域发展行动计划（2023—

2025年）》，明确要求：“力争到2025年，安全应急装备产业规模、产品质量、应用深度和广度显著提升，对防灾减灾救灾和重大突发公共事件处置保障的支撑作用明显增强。安全应急装备重点领域产业规模超过1万亿元。该政策的出台也让张旭明看到了应急产业的未来。张旭明经过调研发现，目前，全国还没有一个标杆类的安全应急装备行业垂直数字化电商平台，这也为青岛迎接产业的发展带来了机会。

张旭明建议，借《安全应急装备重点领域发展行动计划（2023—2025年）》的东风，率先在全国建设首个安全应急装备行业垂直数字化电商平台。该平台将推动实现基于工业互

联网技术的安全应急装备从订单、制造到销售的全流程信息可视化落地，并于创建之初便成为国内最大的安全应急装备内外贸综合性垂直电商平台，对于探索安全应急“青岛路径”有着良好的推动作用。

张旭明表示，在数字化电商平台建成的同时，可以通过联合市行业协会、行业企业，将已有的青岛应急安全科创文化产业园作为核心载体，全市多点联动，推动申报并取得五部委《安全应急装备重点领域发展行动计划（2023—2025年）》中要求的国家安全应急产业示范基地，以进一步加快青岛打造韧性城市的步伐。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 李沛 徐歌

打造智能制造创新联合体



高明作

工业兴则城市兴，工业强则城市强。伴随着人工智能、5G、大数据等技术的快速发展，智能制造已成为制造业高质量发展的必答题。今年两会期间，市人大代表、青岛宝佳智能装备股份有限公司董事长高明作带来了关于“加大政策引导推动创新联合体建设、加强智能制造技术转化落地”的建议。

近年来，青岛工业机器人产业发展迅猛，但无论从产业规模还是产品结构等方面来看，与长三角、珠三角区域依然存在一定差距。高明作调研发现，青岛与这些区域的差距主要表现在产业聚集度不够高和缺乏头部领先企业。

人才同样是制约工业机器人产

业发展的重要因素。在高明作看来，青岛智能制造、智能机器人产业人才队伍存在结构性缺口，具体表现在高精尖人才较少，尤其是从事机器人研发及系统集成应用技术的人才不足，难以支撑不同领域的制造业企业自动化智能化技术革新及转型升级，现有存量人才队伍质量也难以满足相关企业转型升级的需求，研发型技术人才和工程类的技术人才都比较紧缺。

尽管在产业规模上无法与长三角、珠三角等区域相提并论，但青岛工业机器人产业依然潜力无限。高明作建议，相关部门应联手进一步推动政、产、学、研、用深度融合的智能制造技术、智能机器人产业等“创新联合体”（或“协同创新中心”）建设，

撬动企业与企业、企业与高校、研究院所等协同创新，共同开展科学研究，持续推进产学研实质性合作，探索建立“基础研究+应用研究+成果转化+产业化发展”的全链条创新机制，助推我市智能制造、智能机器人产业智能化、信息化、集成化、品牌化转型升级。

面对工业机器人产业人才相对较为紧缺的现状，高明作建议，鼓励行业龙头企业参与驻青高校与职业教育办学，不断完善智能制造、智能机器人等方面的人才培养体系建设，开展定向培养，实现校企人才互通。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 李沛 徐歌