

首台泥水盾构机完成组装 主体结构底板全部完成封底

青岛地铁5号线传来新进展



首台泥水盾构完成组装。

首台泥水盾构机完成组装、主体结构底板全部完成封底、第二台泥水盾构机通过验收……岛城地铁建设火热推进，地铁5号线近日频传好消息。

首台泥水盾构机完成组装

中铁十二局集团“环瑞一号”盾构机刀盘近日完成吊装下井作业，标志着青岛地铁5号线第一台泥水盾构机顺利组装完成，为下一步始发工作打下了坚实基础。该盾构机是为青岛地铁5号线土建一标段09-1工区量身定做，刀盘直径6.48米，盾构机全长96米，于1月20日抵达环湾大道站后开始正式组装。经过连续紧张吊装工作，7台配套台车、盾体、电瓶车等相继下井。因青岛地质条件复杂，地层含水量大，组装技术含量高，项目部严把质量关，高质量完成了盾构组装工作。为了确保最后一个配件——重达70吨的刀盘顺利下井，项目部克服天气对吊装作业的影响，以400吨履带吊顺利完成了刀盘下井工作。目前，“环瑞一号”盾构机已经进入调试阶段，即将开始掘进始发。

与此同时，5号线第二台泥水平衡盾构机也在近日顺利通过工厂验收，即将服务于5号线瑞昌路站—欢乐滨海城站—环湾大道站区间建设。此区间长度约2200米，由青岛市市政公用工程质量安全监督站监督、青岛地铁集团有限公司第三建设分公司建设、

中铁十二局集团有限公司承建。盾构区间掘进整体位于滨海回填区，富水砂层、填土填海地质、软土等不良地质风险极高，线路两侧主要为城市快速路、高层住宅小区、立交桥等，施工难度大。

为确保盾构设备能安全、快速、高效地完成施工任务，中铁十二局结合自身丰富的施工经验和技术积累，邀请专家充分研究论证，根据区间距离胶州湾最近距离约100米、洞身位于强透水层、路面交通繁忙、地下管线分布多、周边高层建筑林立等风险特点，最终选定采用泥水平衡盾构机进行区间掘进施工。泥水平衡盾构机重达500吨，既能保证掘进状态安全风险可控，又能保证掘进工期可靠。

主体结构底板全部完成封底

近日，随着最后一段底板混凝土的浇筑完成，青岛地铁5号线八号码头站主体结构正式迈入全部分段的高效流水组织施工。同时，为临近的八四区间盾构过站提供了充足的条件。八号码头站位于青岛港内，车站设计为地下四层明挖车站。围护结构采用地下连续墙+内支撑体系，主体结构沿基坑长度方向划分为7段组织流水施工。



青岛地铁5号线线路示意图

自进场以来，青岛地铁集团第三建设分公司联合项目部通过深入现场实地调研，科学比选优化方案，选优配足机械设备，严控关键部位质量，在地下连续墙施工过程中选用成槽机抓土+旋挖钻引孔+双轮铣铣孔的成槽方式，保证了成槽的垂直度，顺利完成全线最深地下连续墙围护结构施工，为主体结构施工穿上了最安全“防护服”。

项目进入主体结构施工阶段，项目部克服了主体结构施工过程中的施工空间有限、交叉干扰因素较多的困难，坚持“不渗不漏、内外兼美”高品质混凝土质量标准为目标导向，控制好每道工序，浇筑好每一板混凝土，打造高品质实体工程，为实现“双一流”发展目标打下坚实基础。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

新闻链接

地铁建设者给居民免费拍全家福

“手机里存了不少照片，从来没想到洗出来，幸亏有地铁建设者帮忙，免费给打印全家福照片！”近日，在宜昌路社区广场，居民张女士拿着洗出来的全家福合不拢嘴。春节即将来临，中铁二十三局5号线土建一标07工区项目部在地铁集团和第三建设分公司指导下，举办了一场别开生面的“志愿服务送温暖 企地携手迎新春”便民服务大集活动。活动现场，志愿者为社区居民提供了一系列贴心服务，还有各种特色小商品、手工艺品、地方特产等。活动得到了社区居民的热烈

欢迎和一致好评，不仅让大家感受到了青岛地铁5号线的关爱和温暖，也进一步拉近了企业与社区之间的距离。

与此同时，为丰富一线建设者文化精神生活，地铁15号线一标四工区项目部在富民路站施工现场举办迎新春活动，邀请书法家为地铁一线建造者挥毫泼墨，写春联、送福字，送去新春祝福，让班组成员感受“家”的温暖。下一步，北京建工土木工程有限公司青岛地铁15号线一标四工区项目部将充分发挥班组建设力量，全力推进项目建设。

成功穿越首个风险源 胶州湾二隧工程传来好消息



施工人员正在查看盾构机掘进情况。

城首台超大直径盾构机——海天号盾构机始发后成功穿越首个风险源。

据中铁十四局集团胶州湾二隧项目部副总工赵振宁介绍，截至目前，南线主线隧道“海天号”盾构机已掘进近百米，掘进至海底32米；中间服务隧道探路先锋“国信号”盾构机掘进超千米，掘进至海底55米。胶州湾二隧地质条件复杂，需长距离穿越复杂多变、软硬不均及断裂带地。该段隧道最大埋深95米，水土压力巨大，相当于拳头大小面积上承受接近100公斤的重量。“海天号”盾构机始发后，我们成功穿越了首

个风险源。”赵振宁介绍，目前，海天号盾构机正在海底稳步推进。

据悉，胶州湾第二隧道为主线隧道加中间服务隧道形式，每隔1000米左右通过横通道与两侧主线隧道连通，隧道按城市快速路标准建设，设计使用年限100年，设计行车时速80公里，兼具客运与货运车辆跨海通道的功能。总开挖土石方量超过600万立方米，为目前世界海底隧道建设史上规模最大，也是最大断面钻爆法与盾构法对接的海底隧道。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 丁翔)

多种形式宣传 护航春运“平安路”

本报1月31日讯 近日，交警市南大队火车站中队交警携手城运控股公交隧道巴士第八分公司“青岛巴士”志愿团队，在青岛火车站广场围绕全员全程系好安全带、酒后禁驾、防范二次事故等主题，扎实开展2024年春运交通安全宣传活动，教育广大交通参与者牢固树立安全意识、责任意识、法制意识，切实做到平安、守法、文明出行。

现场，交警同公交志愿者一起，发放宣传海报，为正确佩戴安全头盔的外卖骑手、电动车驾驶人送上小红花。春运已经启幕，眼下正是游子扎堆返乡时刻，志愿者通过多种形式宣传，号召市民忙年同时不要忘了交通安全，从身边事做起，成为遵守规则、文明出行的交通参与者。据了解，春运启幕以来，铁路每天运送客流量均在上万人次。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)