



发展新能源充电设施需建管并举

代表委员热议新能源基础设施建设 多措并举解决老旧小区充电难题



近年来,伴随着新能源技术日益成熟,新能源汽车产业发展迅速。数据显示,2023年新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达到31.6%。伴随着新能源汽车保有量的快速增长,新能源汽车充电桩的建设和管理成为人们关注的话题。两会期间,代表委员们就新能源汽车充电设施的建设和管理建言献策。



宋岩

市人大代表、致公党青岛市委秘书长宋岩 做好电动车辆停放和充电管理

伴随着新能源汽车数量的增加,车辆的充电需求也与日俱增。市人大代表、致公党青岛市委秘书长宋岩提出了“关于加强居民小区电动汽车充电设施管理的建议”。

宋岩在调研中发现,在居民小区,尤其是没有预留充电桩的老旧小区,充电设施的规划安装和管理相对滞后,存在充电设施布局不完善的问题。“为切实保障群众生命和财产安全,匹配新能源汽车绿色低碳出行概念,提升城市品质和管理水平,建议在全市合理规划布局汽车充电

设施,做好电动车辆停放和充电管理。”宋岩说。

宋岩建议,应合理规划充电设施建设。有关部门可根据小区数量、住宅密度、常住居民数量、电动汽车保有量等要素设计相应建设目标,科学合理规划布局充电设施,制定充电设施建设和存放标准、明确配建比例,以“一方案一小区”形式,推进建设满足定时充电、自动断电、故障报警等功能的智能充电换电设施。同时,研究出台支持社会力量参与居民小区充电设施建设的相关

政策,探讨建设集约型立体充电设施场所。

宋岩表示,要配合安全教育宣传力度。建议开通群众投诉举报渠道,利用电梯播放警示教育短视频、社区微信群等宣传媒体,以及通过在社区张贴宣传图等方式,大力宣传充电桩安全使用行为规范。同时将充电设备管理工作纳入住宅小区物业服务质量管理考核,消防部门不定期不定时抽检,督促物业落实劝阻、报告等责任。多方共同努力,引导群众自觉养成安全充电意识。



孙苒博

市政协委员、青岛汇瀚森实业有限公司总经理孙苒博 完善充电基础设施点线面布局

随着新能源汽车的推广,作为电动汽车和插电式混合动力汽车补给电能的重要配套设施,充电基础设施建设开始得到越来越多的重视。市政协委员、青岛汇瀚森实业有限公司总经理孙苒博建议,应加快完善新能源汽车充电基础设施体系建设。

孙苒博建议,加强顶层设计。编制新能源汽车充电基础设施发展规划,以用户居住地停车位、单位停车场、公交及出租车场站等配建的专用充电设施为主体,以公共建筑物停车场、社会公共停车场、临时停车位等配建的公共充电设施为辅助,以独立占地的城市快充站、换电站为补充,完善

充电基础设施点线面布局。新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件,大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例应当提高。

孙苒博表示,应合理布局建设,结合单位电动汽车配备更新计划以及职工购买使用电动汽车需求,利用内部停车场资源,规划建设更多电动汽车专用停车位和充电设施。鼓励充电服务、物业服务等企业参与居民区充电设施建设运营管理,统一开展停车位改造,重点解决老旧小区充电难的问题。鼓励公共机构在新建和既有停车

场内建设新能源汽车充电桩。将城市边角闲置地块出租给新能源停车场经营者,吸纳社会资金投入。

充电基础设施不仅要合理规划,更要进行有效管理。孙苒博表示,应强化监督管理。出台有关新能源汽车充电基础设施使用规范,加强交通管理部门、电力部门、市场监管部门与运营商等多方协作,研究制定具体监督方案,引导充电设施运营企业接入政府充电设施监管平台,做好充电基础设施使用的监督工作。强化管理人员安全业务培训,定期对存量充电桩进行隐患排查,提升用电安全水平。

青岛上线并运营充电桩超6万个

根据青岛市发改委发布的数据显示,截至2023年12月31日,青岛市上线并运营充电桩60465个,桩车比一直保持在1:4左右。2023年青岛市办实事提出建设充电桩1.6万个任务目标,实际完成2.03万个,超额完成年度目标任务。

充电基础设施作为新基建,酝酿着新机遇。目前,青岛已出台《青岛市电动汽车充电基础设施建设规划》(2022—2030),该《规划》将指导各区市统筹做好全域内城市公共停车场、居民小区等重点场景充电设施建设规划,引导新建充电设施合理布局,优化公共快充服务网络。

为构建“科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷”的充电基础设施体系,青岛市委改革委深入调研摸排,持续跟进青岛市新能源汽车发展情况,不断提升青岛市充电基础设施与新能源汽车发展协同度。每月定期开展调度,依靠青岛市能源信息系统,实时掌握各区(市)、各充电桩企业建设进度、充电使用等情况信息,对青岛市充电基础设施整体建设情况提前分析研判,确保高质量完成既定目标任务。充分发挥市充换电协会作用,逐步规范充电桩的建设、运营检测力度。

青岛将继续加快充电基础设施建设,力争2024年新建电动汽车充电桩2.4万个以上。同时,继续指导行业协会开展标准化建设、运营监管模式,提升青岛市公共充电桩服务质量,满足群众对“高质量充电桩”的迫切需求,消除新能源车主的里程焦虑,支撑新能源汽车产业的快速发展。



特来电园区内的新能源充电设施。