



“悠游”西海岸 400场活动等你来

青岛西海岸新区推出“西海岸100·2024悠游季”天天有活动周周有期待

“会展之滨”是青岛西海岸新区着力打造的四张名片之一。1月25日上午，西海岸新区举行2024年度重点会展活动暨“西海岸100·2024悠游季”新闻发布会，全年计划举办节庆、会议、展览、赛事等各类活动400场以上，其中重点活动100余场，深入挖掘节庆、展会、文旅消费新场景，全方位、多角度展示新区城市形象，共邀市民游客游在新区、乐在新区、记忆在新区。

全年举办活动超400场

会上，西海岸新区会展业发展促进中心主任崔西军介绍，2024年新区精心策划，全年计划举办节庆、会议、展览、赛事等各类活动400场以上，其中重点活动100余场，包括31场节庆类活动、29场展览类活动、14场赛事类活动以及28场会议论坛类活动。

其中，31场节庆类活动涵盖文化旅游、特色美食、艺术展演等领域，是新区区域历史、经济以及文化风情的综合体现。近期即将举办的新春灯会，展现生态、文化与光影相融的独特魅力，是夜间文化休闲的好去处；杜鹃花会，上万亩杜鹃花竞相盛开、争奇斗艳、美不胜收。这些节庆活动融户外、自然、休闲于一体，观赏性高、体验感强，为市民和游客提供了休闲娱乐、购物旅游的好去处，将极大丰富市民游客精神文化生活。

29场展览类活动既有专业化行业展



2023年，马拉松赛事在新区活力开跑。

览，也有与大众生活息息相关的消费题材展会，总展览面积将突破120万平方米。2024年春季全国制药机械博览会、第21届青岛国际家具展、西海岸国际车展、中国海洋美食文化节等专业展览将汇聚全球优质企业，展示前沿技术及商品，打造“买全球、卖全球”贸易展示平台。

14场赛事类活动主打，体育、文旅、时尚多元融合，中国足球协会超级联赛、全国运动训练竞赛联盟操舞联赛、青少年足球锦标赛等竞技体育，点燃全民运动激情；青岛西海岸新区半程马拉松、时尚体育节等全民性体育活动，让市民在游客畅享运动的过程中尽情领略城市的青春与活力。

28场会议论坛类活动，包括促进全球海洋合作与可持续发展的东亚海洋

合作平台青岛论坛；站在娱乐前沿的青岛影视博览会；服务“一带一路”，推动金融高质量发展的青岛·港澳金融之夜等高端国际活动。新区将聚焦海洋科技、大健康、高新技术等领域，搭建新思想、新观点、新技术交流碰撞的平台，为企业助力，为新区发展赋能。

相约盛会擦亮城市IP

发布会现场还重点介绍了2024东亚海洋合作平台青岛论坛、第34届青岛国际啤酒节有关情况。2024青岛论坛将以“‘海洋十年’，和合共生”为主题，聚焦海洋国际前沿议题和海洋重点产业领域，坚持国际化推动、创新化引领、务实化支撑。拟设置预热展、开幕式、“海

洋十年”主题论坛、“可持续发展”对话与合作、特色活动五大板块，包括18项具体活动。

青岛国际啤酒节是世界四大著名啤酒节之一。第34届青岛国际啤酒节将举办24天，突出国际元素、中国风采、城市特色、市场导向，汇聚全球资源，从啤酒品牌、特色美食、文化演艺、时尚活动、IP合作等九大板块招募合作伙伴，打造亚洲最大户外节日，提升青岛国际啤酒节这一城市IP的平台和纽带作用。

平均每天一场会展活动

近年来，青岛西海岸新区立足本土特色资源和产业优势，高层次、高标准、高质量策划组织各类会展活动，大力促进会展业与文旅产业的深度融合，精心打造了“影视之都、音乐之岛、啤酒之城、会展之滨”四张国际名片，推动西海岸会展业迈向产业化、市场化、国际化、品牌化。2024年，西海岸新区再向国内外发出会展之声，全年拟举办会展活动超400场，平均每天一场活动，通过“天天有活动、周周有期待、月月有热点”，吸引广大游客来新区逛会展、迎节庆、参赛事，提振市民消费信心，助力消费市场再突破，提升新区对外开放水平。新区将始终以诚信的环境、优惠的政策、全新的机制、优质的服务，欢迎八方宾朋来办会办展，实现互利共赢。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 于波 通讯员 李宛遥 靳月睿

唐山路快速路全力冲刺开门红

将力争2025年实现全线通车 岛城东西交通再添快速路网

本报1月25日讯 25日上午，青岛城市更新建设攻坚行动中的重点项目——青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程现场热火朝天，由中建筑港承建的C4标段正在利用国网停电天窗期，采用350T履带吊双机抬吊，全力进行混凝土箱梁架设工作，同时位于高压线下的钢箱梁采用折臂吊进行吊装作业，为项目早日与重庆路互联互通奠定坚实基础。从去年开工以来，唐山路项目拉满进度条，新年以来全力冲刺开门红，年底前多个标段将完成重要节点性施工。

青岛城投集团唐山路项目负责人艾新洁介绍，春节前，唐山路项目C4标段将完成跨文昌路主线桥的箱梁架设

工作。届时，项目将迎来重要节点性进展。据介绍，唐山路立交桥（跨文昌路部分）是唐山路项目的重要组成部分，承载着连接重庆高架路及唐山路隧道的重要作用。

紧邻唐山路项目C4标段，便是亚洲最大跨度交通隧道——唐山路隧道施工现场。洞口一侧的山坡上，工作人员正在做着支护加固工作。目前，隧道右洞已开始入洞作业。为保障作业期间的混凝土浇筑，施工人员在洞口挂上了“棉帘”。据了解，唐山路隧道作为唐山路项目关键控制性节点工程，全长1.5公里，主线双洞8车道设计，集超大断面、超小净距为一体。最大断面开挖净跨度达32米，高19.6米，相当于六七

层楼房的高度，是目前亚洲最大跨度交通隧道。

同时，唐山路项目跨黑龙江路节点已完成调流准备，春节后将正式入场作业；连接青银高速匝道年前将完成两联现浇梁施工。“开局就决战、起步就冲刺，新年以来，我们组织参建单位饱和投入，全力冲刺开门红。”艾新洁说。

唐山路项目西接重庆路立交桥，东至天水路，全长约3公里，于2023年4月开工建设。除了隧道穿山段以外，均采用双向六车道主辅路形式。主线自西向东以高架形式跨越文昌路，而后以



唐山路隧道西洞口进口。

隧道的形式穿越老虎山，之后设置互通立交衔接青银高速，并增设青银高速出入口收费站，同时在老虎山东西两侧设置匝道衔接地面辅路。该项目由青岛城投集团投资建设、市住房和城乡建设局市政公用监督站监督管理。作为中心城区路网结构的重要组成部分，该项目将力争2025年实现全线通车。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中）

“都市圈里的智行使者”青岛造 我国新型城际市域智能列车首次上线运营

本报1月25日讯 我国城际列车有了“升级版”。24日，中车四方机车车辆股份有限公司自主研制的我国新型城际市域智能列车CINOVA2.0投入载客运营，服务武鄂黄黄都市圈城际铁路“新城快线”。这是该型城际市域列车首次上线运营。

作为我国城际市域列车的全新升级版，该车实现行车、旅服、运维等全运用场景智能化，被称为“都市圈里的智行使者”。

据中车四方股份公司主任设计师林森介绍，此次上线运营的新型城际市域智能列车最高运行时速200公里，列车搭载30多项智能化配置，实现智能升级。在国内城际市域列车领域首次采用智能辅助驾驶技术，能够向司机自

动推送最优牵引策略和驾驶建议，降低牵引能耗。全车设有2000多项监测点，比既有列车增加1倍，同时搭载130多个故障预测模型，实现列车状态全面自感知、故障自诊断、维护自决策，大幅提升车辆运用维护的智能化水平。

据悉，“新城快线”是以实现通勤化、快速度、大运量、绿色低碳互联为目标，以专用列车、方便往来等为特点构建的武鄂黄黄都市圈城际铁路公交化客运产品，串联武汉、鄂州、黄石、黄冈等地。此次投入服务的新型城际市域智能列车共4列，采用“公交化”运营，每天开行25趟，沿线民众乘坐城际列车出行更加方便快捷。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛首席记者 张译心）

送“福”进公交



小学生布置春运主题车厢。

本报1月25日讯 “挥毫迎新春 翰墨进车厢”，25日在公交隧道六分公司“劳模文化传承与创新教育基地”，青岛市书法家协会携青岛新世纪学校、青岛泰合书院师生新春送福进公交车厢主题活动举行。

现场，小学生走进“公交劳模文化传承与创新教育基地”，近距离感受劳模精神，还登上劳模车厢，与劳模周群松和吴相月共同完成了两辆“年味”主题车厢装扮，迎接春运到来。伴随着欢快的音乐，书法家们和同学们挥毫泼墨，写下一张张“福”字、对联，并将自己的作品赠送给一线驾驶员，为他们送去新年祝福和问候。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）