

双向奔赴！青岛国企民企面对面恳谈

青岛打造国企民企协同发展的新模式

本报1月21日讯 为进一步拓展国企与民企对接渠道，多方位促进国企与民企交流与合作，1月19日，由青岛市民营经济发展局、青岛市国资委、青岛高新区管委主办的“青岛市国企民企面对面恳谈会——高新区专精特新企业专场”举行。海湾集团、华通集团、海发集团、城投集团、国投公司等10家市直国有企业负责人参加活动。

上午，10家市直国有企业负责同志走进华芯晶电、智腾微电子、斯坦德检测、佳恩半导体、力鼎智能装备5家专精特新和高新技术企业进行参观调研，详细了解企业发展历程、经营现状、产品技术、未来规划等情况。下午，10家市直国有企业与高新区的12家民营专精特新企业进行座谈交流，12家民

营企业以项目路演的方式，介绍企业情况、拟合作项目、相关需求等，市直国有企业就民营企业现场提出的合作意向进行交流。

青岛高新区工委副书记、管委会常务副主任、城阳区委副书记卢阳在致辞中表示，青岛高新区将继续围绕推进国有企业和民营企业创新合作、协同发展，构建国有企业和民营企业相互依存、相互促进、共同发展的良好生态，立足青岛高新区特色产业生态，持续打造“e企炬链”品牌，促进产业链上下游协作，不断繁荣产业生态。

在活动交流中，青岛市国资委主任王孝芝表示，希望通过此次国企民企面对面恳谈会活动，深化我市国有企业与民营企业沟通交流、互利合作，推动国

企民企资本融合、产业协作、创新协同，在践行使命责任上同题共答，在布局现代化产业上同向发力。市国资委、市民营经济局共同为我市国企、民企协同发展牵线搭桥，通过搭建平台、举办交流会、座谈会等形式，建立推动国企民企协同发展的新模式，并逐步形成常态化机制，推动国企民企合作共赢。

市民营经济局局长郭振栋表示，民营经济的健康可持续发展，离不开国企民企的通力合作。举行此次活动，就是为了加强国有企业和民营企业尤其是专精特新企业的交流。市民营经济局将继续联合市国资委，以此次活动为契机，持续开展国企民企面对面恳谈会活动，建立促进国企民企合作的常态化工作机制。一是要推动专精特新中小企

业与国有企业融通发展，发挥国有企业资源优势，建立与专精特新中小企业的产业链利益共享机制，不断拓展双方合作渠道。二是要引导民营领军标杆企业与国有企业共赢发展，深入实施青岛市民营领军标杆企业培育三年行动计划，推动民营领军标杆企业与国有企业在信息、技术、市场、项目、并购等方面开展合作交流。三是要深入推动民营企业与国有企业对接交流，定期组织国企民企座谈交流和互访学习，推动国企民企参与“百场万企”“千校万企”“卡位入链”供需对接等活动，大力宣传国企民企合作典型案例，推动国企和民企交流互促、取长补短、共同提升。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛）

重庆路周边地下管廊正式上“线”

跨重庆高架路4条高压电缆入地给城市发展释放空间

本报1月21日讯 20日下午，在常宁路施工现场，工人们正在紧锣密鼓进行路面恢复铺装作业。日前，重庆路周边地下管廊工程4条高压电缆已经全部入地敷设完成，跨重庆高架路两侧的220千伏高压电缆全部拆除，助力城市“换新颜”。

重庆路周边地下管廊工程东起黑龙江中路，西至重庆南路，总长度约2.3千米，通过新建电力管廊，将现状虎水线、李水线、青李线、青南线等4回220千伏架空线路迁改入廊，同步预留地铁外电源线路空间。项目建设地处市区交通核心路段，交通流量大，两侧居民区密集，同时全线施工区域水系纵横、地下市政管线密布，施工环境十分复杂，对项目管理和施工组织提出了极高要求。

“青岛城发集团以打造精品工程、民生工程为目标，依托重庆高架路建设经验，坚持标准化设计、工厂化生产、装配化施工、信息化管理，全线管廊预制装配率达到50%以上，建设过程坚持样板引路、科技赋能，充分利用数字化建管平台进行施工调度，综合运用高空监控、无人机航拍等技术手段强化过程监管，先后克服作业空间狭小、交通调流难度大、跨河涉铁作业等困难，在保障安全质量、降低环境影响基础上，顺利完成管廊主体工程 and 电缆下地施工，为全面完成项目建设打下坚实基础。”青岛城发城市更新有限公司项目业主代表孙顺贤介绍到。

青岛亿联建设集团股份有限公司项目负责人李庆涛介绍：“本项目地下管线交错、地质条件复杂，同时



重 庆
路 周 边
地 下
管 廊 工
程 完 成
电 缆 下 地
入 廊 施 工。

施 工 人
员 正 在 管
廊 内 作 业。

涉及2条地铁线路运行区间，施工难度大、风险高。亿联集团项目部组织相关专家进行多轮方案论证，优化施工组织，全力保障人员、机械等资源要素投入，经过近100天的昼夜奋战，顺利完成了电力管廊主体结构施工。目前正在加班加点进行临时道路连锁块铺装，力争尽早恢复道路畅通。”

中建筑港集团有限公司马国正表示：“本项目横跨杨家群河和河西河两条河道，地下水系丰富，地质条件复杂，特别是河西顶管施工作业位于河西河桥基础以下3米，处于砂层与黏土层间，施工难度极大。中建筑港选配经验丰富、技术过硬人员组建专项工作组，提前编制专项施工方案，科学组织施工，加强措施保障，施工过程根据河道地质情况及时调整方案，在确保质量安全基础上顺利完成顶管作业和管廊主体结构施工。”

重庆路周边地下管廊工程于2023年10月初开工建设，目前正加快推进电力设施拆除及路面恢复工作，力争2024年1月底完成全线临时道路恢复工作，5月底前完成正式道路施工，为市民提供更加美观便利的出行环境和居住空间。项目建成后，原有跨重庆高架路220千伏架空线路将全部拆除入地，进一步保障周边用电安全、优化改善景观环境，同时可为市北区四方装饰城片区释放出约29.5公顷建设用地，对促进主城区高质量发展、提升城市品质和承载能力具有重要意义。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）



圈占公共空地当成“杂物间”？

拍照上传守护整洁家园

“浮山后八小区12号楼四单元一层南侧绿化带内堆放杂物，占据小区公共区域不说，还影响了小区环境，简直成了自己家的杂物间。”钱女士家住崂山区中韩街道，近日，她通过“文明青岛随手拍”小程序反映了自己遇到的烦心事。

接到线索后，崂山区中韩街道办事处协同社区及物业等相关工作人员立即找到出现问题的位置，及时与业主沟通，将堆积杂物进行了整改清理。

“欢迎辖区居民继续报料不文明现象。我们将继续依托文明青岛随手拍小程序等渠道，进一步加大对社区小区

内杂物乱堆乱放的检查力度，第一时间发现问题，第一时间解决问题。”崂山区中韩街道办事处相关工作人员表示。

目前，“文明青岛随手拍”小程序对积分规则再度进行了优化，严格了审核机制、优化积分认定等多个维度。用户提交线索后，经核实认定有效的线索将

于48小时自动累计积分；同一路段提交同类线索只能获得1积分；问题轻微、位置描述不准确等不在受理范围的问题不予赋分。积分最新规则要求已同步相关类别说明中，用户可在小程序中选择线索类别时仔细查看各类线索的要求说明。 青报全媒体 记者 刘文超



扫码进入“文明
青岛随手拍”平台