



这条线路开通已10年,累计运送60余万人次

西海岸“学子返乡快车”见证青黄交通大变迁

今年发车“小调整” 一站直达地铁站



虽然天空飘着雪花,但依然挡不住学子回家的脚步。20日清晨6时许,在西海岸新区滨海学院校园内,“青岛巴士·温暖回家路”学子返乡快车正式发车,满载学子踏上了归乡旅途。连续开通10年、累计运送60余万人次的快车,今年精准铆合学子需求不断升级服务,首次一站直达地铁站,不再和此前一样到火车站。发车“小调整”背后,印证着我市青黄交通的大变迁。

现场 公交车开进大学校园

20日是农历二十四节气中的大寒。早6时许,记者在青岛滨海学院校园内看到,返乡学子已提着行李箱,在工作人员引导下排起队来。当天是滨海学院学生集中返乡首日。为给返乡学子提供安全出行服务,公交隧道公司在校园内设立了“青岛巴士·暖行志愿服务站”,为返乡大学生准备了一次性口罩、暖宝宝,并随车赠送新年福字、春联、龙年吉祥物等,给返乡路增添暖意。车厢内还设置急救箱,配备糖果、创可贴、腹泻药品、云南白药喷雾等,以备不时之需。

“从学校到地铁站有点远,带着大件行李也不方便,公交车开进校园一站直达地铁站,十分便捷。”来自苏州的滨海学院大二学生文思焜选择了“学子返乡快车”,志愿者们多样化服务举措让他的返乡之路“暖身”更“暖心”。

今年“温暖回家路”学子返乡快车从滨海学院出发,采取点对点发车模式,中途不停靠,一站直达井冈山路地铁站。6时30分许,快车抵达井冈山路地铁站,用时约30分钟。据公交隧道二分公司党支部副书记朱蓬介绍,首日快车发送10余班次、运送学生300余人。

变化 首次一站直达地铁

西海岸新区高校众多,每逢寒暑假,学子返乡过程中的安全问题就备受关注。多所高校距离公交车站较远,为解决学子返乡“最初一公里”难题,十年前,“温暖回家路·学子返乡快车”应运而生,从校园直达火车站,便捷服务取得了良好反响。

项目启动以来,公交隧道公司通过网络调查、现场调研等多种形式,随时了解学子需求,不断创新服务举措。自项目启动以来,以解决学子返乡过程中的安全问题为初衷,不断与青年服务、青春扶贫等志愿项目深度融合。经过多年发展,“学子返乡快车”现已成为一项多家单位参与、多项服务并举、多所高校受益的服务项目,一个集志愿服务、公益传播等多项内容为一体的服务品牌,曾荣获“青岛市青年志愿服务先进集体”“青岛市优秀青年志愿服务项目”荣誉称号。

“学子返乡快车已成为一项常态化的服务项目和服务品牌。我们将根据学生需求合理优化服务项目,让每一位学子的返乡之路更加安全、便捷、暖心。”城运控股公交集团党委委员、工会主席孔航表示,公交集团将继续为岛城高校学子解难题、办实事,让“温暖回家路”的品牌内涵更加丰富,以暖心服务让学子返乡之路更加美好。

“自2021年地铁1号线全线开通,乘坐返乡快车的学子数量有所减少。我们一直与校方积极沟通,及时了解学子返乡途中的难点和问题。”朱蓬告诉记者,井冈山路地铁站距离青岛滨海学院5.5公里左右,学生携带大件行李到达地铁站只能选择打车或者出校园乘坐公交车换乘,今年特意开通点对点直通车,从校园一站直达地铁站,多样化的出行方式,为西海岸学子返乡方式提供了更多新选择。



返乡快车极大便利学子出行(资料照片)。



大学生排队等待返乡快车。(资料照片)

背后 小调整见证大变迁

把时间拉回到十年前,朱蓬依旧清晰记得返乡快车开通时的盛况。“学子返乡快车的开通,可以说是我们推行多样服务的延展。”朱蓬告诉记者,2011年海底隧道开通后,青黄之间的往来变得更加便捷。开通当日,乘坐公交车往来的市民,把车辆挤得满满当当。在随后的运行过程中他们发现,有不少西海岸新区的村民,清晨会挑着菜篮子乘车到市区售卖,为避免菜农和上班族混乘导致矛盾增多,他们开通了“卖菜公交”。此后,得知返乡季学子出行不便,他们又开通直达青岛站的直通车。起初几年,直通车都要发上百余个班次、运送万余名学生。

为最大化便利学子,他们还和325路公交车对接,在青岛站设立换乘点,隧道1路与325路两条直达线路将学子送到青岛站和青岛北站、流亭机场。

变化出现在地铁1号线开通后,2022年返乡季,乘车学生数量开始减少。

从最初的一站直达青岛站,到后来增加青岛北站、机场的接驳线路,岛城交通部门不断满足学子多样化返乡需求。流亭机场搬迁后,地铁线路又开始成环成网,且从青岛北站始发列车数量不断增多,越来越多的学生选择乘坐地铁1号线直达青岛北站。为此,“温暖回家路·学子返乡快车”也不断调整发车方式,与学子返乡需求精准铆合,切实解决返乡途中的痛点、难点,为学子出行提供暖心服务。

朱蓬表示,虽然地铁开通极大方便了市民出行,但仍有部分大学生有乘车需求,他们会一直将这项

服务开展下去,用贴心福利接续解决最后一公里的出行问题。

展望 环湾出行将迎革命性变化

从2011年6月30日青岛胶州湾隧道通车运营开始,跨胶州湾交通结束了“轮渡时代”,迎来了“桥隧时代”。“一桥一隧”给环湾交通带来了革命性变化,青岛主城区与西海岸之间的通勤时间与通行成本被大大压缩,极大促进了两地的融合一体化发展。

2020年12月24日,胶州湾交通格局又迎来新节点。青岛地铁8号线(胶州北站至青岛北站)开通运营。8号线实现青岛市中心城区与城阳区、胶州市、红岛高新区等北岸城区的快速连通,是城市扩大发展空间的强劲骨骼。2021年12月30日,青岛地铁1号线开通运营,市民乘坐地铁通过胶州湾仅需6分钟。去年10月底,双向八车道时速100公里的青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程主线通车。去年年底,青岛胶州湾第二隧道工程主线开启“穿海”作业之旅。

展望未来,从北往南依次有湾底的青兰高速,湾内的地铁8号线、胶州湾大桥、胶州湾第二隧道、地铁1号线、胶州湾隧道等骨干交通路网,其中在建项目全部建成后胶州湾将拥有一个立体多元交通体系,为湾区腾飞提供交通助力,两地居民出行也将更加便利。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

