

全国最高“星”！轮船“向导”交出答卷

青岛引航站去年共引领各类船舶25766艘次 获评全国唯一4.5星级港口



引航员登船。

2023年12月18日15时许,随着高级引航员张波完成“弗瓦埃娜”号LNG装载船引航任务,青岛引航站2023年度引航作业艘次数提前12天超过2022年全年纪录。去年全年,该站共引领各类船舶25766艘次,引航艘次数再创历史新高;2023年12月7日,中国报关协会在中国关务发展大会上发布了2023年十大海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评结果,青岛综合得分位居榜首,获评最高星级(全国唯一4.5星级港口)。



去年青岛引航站引航25766艘次创历史新高。

努力提升港口船舶周转效率

面对复杂多变的外贸形势,青岛引航站坚持以引航技术创新为抓手,以安全、专业、优质的服务,努力提升港口船舶的周转效率,充分发挥专业优势主动作为,助力青岛港口营商环境不断优化,持续赋能青岛港口经济高质量发展,为服务社会民生、确保我国产业链和供应链稳定,交出了一份靓丽的“引航答卷”。

引航工作是港口生产的关键环节,关系到港口综合竞争力的提升和船舶航行安全。青岛引航站站长宋学斌说:“特别是在当前青岛港码头装卸效率提升已经接近极限的情况下,及时快捷引领船舶靠离对提升港口作业效率发挥了至关重要的作用,对促进青岛市港口健康有序发展,提升港口的综合竞争力和国际地位具有十分重要的作用。”

引航旧称引水、领港、领江,是指在一定的水域内(港口或内河),专门性的从业人员(即引航员)登上船舶,为船舶指引航向,将其安全地引进、带出港口,或在港内移泊。由于港口的航道自然条件构成了一个国家天然的屏障,事关一国的国防,因而按照国际惯例,引航员必须由本国担任,并且对出入港口的外籍船舶实行强制引航。

去年以来,青岛引航站在全站大兴调查研究之风,以调查研究开路,以推动发展破题,先后走访了10余家相关单位和对象,面对面听取意见建议、实打实解决痛点难点问题,共建安全、高效的港航生态圈。

优化营商环境持续创新服务

通航效率始终是港航生产中的重要课题。青岛引航站不断自我加压、主动作为,致力于通航效率的持续提升,港口营商环境的不断优化,一系列创新服务举措都取得了实实在在的成效,得到了社会各界的高度评价。

2023年6月,青岛引航站在充分调研论证的基础上,启动了“20万吨级矿船满载主航道夜航”活动。此次活

动就是调研成果的一次成功转化,是引航站打破常规、精准发力、靶向施策的又一重要创新,充分体现了为国引航的神圣使命和责任担当。为此,青岛引航站组织骨干引航员成立专家组,克难攻坚、大胆创新,经过5条船的试靠泊,实现了20万吨级满载矿船在夜间通过主航道深水航槽直接靠泊。此举大幅缩短了船舶在锚地的等待时间,为船东、货主节约了在港滞期费用。据统计,20万吨级矿船满载主航道夜航全年共完成33艘次,为船东节省待泊时间约391小时,为货主节省滞期费用约33万美元,装卸费用增收约4125万元。

在保障安全前提下,重点突破引航效率的提升,青岛引航站还实现了“套泊热接”“主航道深水航槽直靠”“低能见度集装箱班轮通航”“推进一海里 服务到船边”“15万吨级油轮全潮时靠泊”等一系列创新模式和创新举措,极大缓解了船舶压港现象,提升了港口船舶的周转效率,帮助企业降本增效,实现了巨大的经济效益和良好的社会效益,为青岛港更好地发挥国际枢纽海港功能、建设世界一流的海洋港口提供了重要保障。

点燃“人才驱动”引擎

作为“船长中的船长”,引航员是外轮进港时第一位登轮作业人员,他们一言一行、一举一动,都代表着中国形象,被称为“水上国门形象第一人”。截至2023年,全国共有46家引航机构,持证引航员2500多人。青岛引航站不断优化引航专业技术人才队伍结构,强化人员培训和技能提升,引导干部职工牢记“国之大者”,积极主动融入全市发展大局,全力以赴做好保供保畅工作。青岛引航站目前共有引航员100余人,一级及以上引航员占65%以上。其中,多名干部职工在去年获评“全国十佳引航员”“最美港航人”“山东交通工匠”“山东海员最美职工”等荣誉称号。

自2023年3月引航科技创新中心正式运行以来,该站大力推进引航员模拟器培训、模拟器深度研究和进一步开发、产学研基地学生培养和创

新引航项目研究等工作。模拟器训练基地共计开展了100多批次1000多人次的培训和调研参观;产学研基地接收武汉理工大学、上海海事大学实习研究生5人,进行理论课程和实操课程的培训、论文实验论证等;完成“缅甸马德岛港航道及油码头潮流场数值分析”等多个项目研究。

此外,加速推进青岛口岸智慧通航项目建设。联合各相关单位,根据

安全航行能力提升和智能船舶船岸协同的需求,重点建设三个基础平台,打造三大应用场景。进一步解决困扰港口发展的恶劣天气和局部区域能见度不良导致船舶进出港中断这一痛点难点问题,提升港航数字化、智能化水平,保证船舶安全靠泊,进一步提升港口通航效率。该项目被列为“山东省交通运输科技示范工程”。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

“反对浪费 崇尚节约”公益广告



光盘行动

青岛市精神文明建设委员会办公室