



一横落定

东西新通道“超爽”畅行

辽阳快速路北半幅地道通车 我市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊全线开通

今天凌晨零时，随着南半幅地道道路标线调整完成，辽阳快速路实现全线通车，岛城快速路网第二横完美落定，东西交通再添“双向奔赴”新通道。作为我市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊，辽阳快速路极大缩短了市民东西出行距离。

辽阳快速路全线通车

辽阳快速路北半幅地道于12月26日零时通车，较原计划提前一个月。至此，辽阳快速路全线通车，实现东西向“双向奔赴”！辽阳快速路是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目，是我市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊，结合了“桥—隧—路—地铁”多种复合式交通方式，与青岛地铁4号线“一上一下”囊括了地上地下交通，同时也是青岛市首条与高速公路互相连接的快速路。

辽阳快速路工程由青岛地铁集团有限公司负责建设，青岛市政空间开发集团所属城建公司施工，工程全长4.7千米。主线高架桥于2022年3月19日进场施工，当年12月26日通车，实现了“当年开工、当年通车”；南半幅地道于今年6月通车。

25日下午，记者赶到辽阳快速路北半幅地道现场看见，道路标线已施工完成。青岛地铁集团第一建设分公司辽阳路快速路地道段项目业主代表张慧告诉记者，当天傍晚开始，工作人员将封闭南半幅地道，东向西行驶车辆直接从北半幅地道通行。从傍晚至26日凌晨零时，工作人员紧急施工，封闭了此前东向西借由南半幅通行的缺口。同时，连夜调整南半幅地道地面道路标线。“北半幅没通车前，南半幅地道道路标线为东向西行驶，我们连夜洗掉原有标线，施工新的西向东行驶标线。”张慧说。

饱和投入确保及时通车

“在北半幅地道建设过程中，我们总结借鉴了南半幅的施工经验，确保资源配置到位，衔接配合有序。比如从施工围护桩到土方开挖，甚至精准推演了每天最多能挖多少立方米。”张慧说。据了解，785米长的闭口段北半幅地道里，高峰期投入400多名工人，同时地面道路也增加了工人和机械，累计投入挖掘机、钻机、钻机一体机、吊车、运输车、摊铺机、压路机等50多台，确保了北半幅地道及地面道路同时通车。

市住房城乡建设局市政公用监督站监督工程师范小磊表示，针对辽阳快速路分段施工、分段通行的需求，以“分段



辽阳快速路北半幅地道启用。



自然之美，被誉为“高级灰”，实现了混凝土厚重景观与建筑艺术共生。

快速路地道段（福州路至劲松一路段）全长约1215米，双向六车道，设计时速为60千米/小时。北半幅地道通车后，车辆可由辽阳快速路主线桥直接进入北半幅地道，在妇女儿童医院处出地道口继续沿辽阳路向西行驶到杭鞍高架路。快速路劲松一路向西方向为7车道（地道内3车道+地面4车道）。西向东方向车辆进入南半幅地道后，可直接进入辽阳快速路高架桥。

此外，福辽立交桥至劲松一路南半幅地面道路目前完成了中下面层沥青摊铺，受气温影响，计划2024年4月底完成上面层沥青摊铺。

东西交通第二横收官

家住浮山后的市民饶先生，工作单位在延安一路，从辽阳快速路开建开始，他就关注着项目进展。去年，辽阳快速路（福州路—海尔路）高架通车，饶先生切实体验到了一桥飞架带来的便利。“尤其是下桥匝道通车后，每天从单位通过杭鞍高架、辽阳快速路回家，比之前节省了十几分钟。”饶先生告诉记者，驱车上岗后一路没有红绿灯，以往因堵车带来的烦躁也一扫而光。

得知北半幅地道开通的消息，饶先生非常激动，以后无论上班还是下班，他都可以畅快享受便捷交通。青岛的城市框架和组团分布，给市民出行带来了“东西命题”。没有快速路串联，东西往来只能通过信号灯繁多的地面交通，既费时又费力。辽阳快速路工程作为中心城区“六横九纵”快速路网的第二“横”、东岸城区“三纵五横”快速路网的第二“横”，对外衔接五条快速通道，是青岛市区中南部一条东西向交通大动脉，承担着不可或缺的交通疏解功能。尤其是对浮山后这个主城区最大居住小区的居民而言，辽阳快速路的全线开通，为区域居民出行增添了便利。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中



辽阳快速路是岛城东西快速交通第二横。

今天起开车这样“跑”

北半幅地道施工采用青岛地铁的绿色低碳高品质混凝土技术，全面提升混凝土质量，用手触摸光滑细腻，真正实现了混凝土的内外美观，同时作为隧道内永久景观对外展示，打造出清水混凝土风格的低碳建筑。

据悉，辽阳快速路地道段是山东省内首例高品质混凝土地道，以精简的混凝土原色代替常规地道装修，北半幅地道段更升级了南半幅地道段的施工经验，将消防设施、控制箱等部分箱体内嵌进入地道墙体壁龛，从而呈现出质朴、典雅、统一的外立面效果。这种近于混凝土本色的