



重庆高架路26日零时正式开通。

一路向北 重庆高架路“加速奔跑”

主线及9对匝道今起通车 高峰通行时间缩短半小时

26日凌晨零时,历经340天建设攻坚,备受关注的重庆高架路主线及9对匝道建成通车。自此,这条纵贯青岛南北的交通大动脉蝶变快速立体交通新走廊,青岛“四纵五横”快速路网体系基本建成。作为青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目,重庆高架路南起山东路,北至仙山路,全长17.7公里(含跨海大桥高架路立交范围内已建成2公里),跨市北区东北部,纵穿李沧区及城阳区南部,全线设置7处立交节点、9对上下桥匝道,同步在仙山高架路(重庆路东侧)设一对进出高速系统收费站,实现与青新高速、青龙高速等高速路网的便捷连通。

一年通车 创造青岛市政建设新速度

重庆高架路是青岛主城发展的中轴线,沿线服务人口多、半径大,辐射范围广。为了让项目尽早建成、市民早日受益,针对工程体量大、工期紧、人员机械多、施工空间受限等难题,自今年1月20日桩基开钻以来,坚持饱和性投入为现场增效,全线40多家参建单位全年无休,高峰时段6000多名人员同时现场施工,争分夺秒、紧锣密鼓推进项目建设。

“青岛城发集团坚守主责主业,服务青岛发展大局。围绕重庆高架路建设,坚持高标准设计、智能化建造、数字化建设、精细化管控。在全体参建单位的共同努力下,仅用39天完成首桩首柱施工,迅速转入地上施工,158天完成全线2060片箱梁架设,在克服冬季施工不利条件下31天完成55万平方米沥青摊铺,340天完成17.7公里高架主线及9对匝道建设任务,在确保道路交通不断流、安全质量不打折的前提下,实现‘当年开工,当年通车’,创造青岛市政建设新速度。以实际行动践行智慧城市发展运营商、美丽青岛建设主力军的企业承诺,用实干担当书写高质量发展民生答卷!”青岛城发

城市更新有限公司执行董事纪尚俊介绍说。

科技加持 新技术新材料新工艺广泛应用

项目建设的快速推进,离不开各方的大力协同、建设者的不懈努力和社会民意的广泛支持,也离不开新技术、新材料、新工艺广泛应用提供的强大支撑。重庆高架路全线90%箱梁采用预制装配式施工工艺,在全国首次采用空间曲(盖)梁曲柱预制技术,配套建设全市规模最大的智慧化箱梁厂,创新采用“智能建造桥梁构件环形生产线”新型工艺,在保证箱梁实体质量的基础上,提高生产效率,通过“前方搭积木、后方造积木”,推进主线桥梁与匝道交叉施工,科学压缩工期近6个月。

重庆高架路作为青岛市智能建造试点项目,围绕全省首座数字高架目标,构建“1+1+3+N”的数字化管控体系,建立BIM+GIS数字化建设管理平台,推动现实桥梁、虚拟桥梁同步建设,有效提高了管理效能。打造全专业BIM数字孪生模型,涉及临近地铁线净距复核、旧桥顶升、箱梁架设等关键环节均采用BIM技术和建管平台进行指导。重庆高架路积极应用降噪路面、干涉式声屏障、仿石路缘石等新材料,全线采用梳齿板型伸缩缝,较传统模数式伸缩缝静音效果得到大幅提升,在部分大跨径钢混组合梁、桥梁伸缩缝等重要点位,以UHPC超高性能混凝土代替常规混凝土,大幅提高混凝土耐久性,增加桥面板强度。为全市人民打造一条安全、绿色、耐久的高品质城市高架。

立体交通 高峰通行时间缩短半小时

桥梁动静载试验是对桥梁结构进行承载能力和工程质量评定的最有效、最直接的方法,也是工程项目交工验收的关键步骤,是桥梁建成后最为关

键的一次“体检”。重庆高架路桥梁动静载试验由山东省交通科学研究院牵头,联合山东高速工程检测有限公司、上海市政工程检测中心有限公司共同开展。青岛城发集团坚持高标准、严要求,本次试验创新借鉴公路桥涵养护的新理念,对全线桥梁进行初始检查,开展技术状况评定。综合考虑桥梁结构、桥跨组合、施工主体等多种因素,秉承“应检必检”原则,饱和式确定动静载试验范围。为高质量、高效率完成试验,实施单位全方位开展桥梁建模、试验方案制定、现场试验、数据整理、报告出具等工作,充分调动资源要素,调派80余名专业桥梁试验检测工程师和100余名劳务协作人员,配备了1000余台套各类仪器设备和50余辆加载车辆、20余台登高车辆,高效组织,确保科学、公正、准确地完成各项试验检测任务。

本次试验还创新应用了国内领先的光学挠度检测装备、远程建筑高精度位移监测系统、无线应变传感器、三维激光扫描仪、桥梁外观检查无人机等高端装备,大幅提高桥梁荷载试验的精确度、效率和安全性,为项目高质量试验提供强大支撑,全力保障桥梁的安全运行。

高架路网是支撑城市空间拓展的骨架,交通网络是一座城市日常运转的“动脉”,更是影响人们生活便利度的重要因素。“血脉”畅通,城市发展才会活力十足。作为一座半岛型城市,南北交通素来是青岛的交通命脉。近年来,重庆路两侧陆续新建了不少小区,全线红绿灯也随之增多,导致道路时常出现拥堵。另一边,作为南北快速交通的主干道,环湾路因为红绿灯少而备受车主青睐,可随着车流量的不断增大,环湾路拥堵也逐渐成为常态。重庆快速路建成通车后,高峰时段全程通行时间由现状的50分钟大幅缩减至20分钟,同时串联起东岸城区4条快速路和17条主干路,极大提升青岛主城区通行能力和效率,对完善城市路网结构、缓解交通拥堵、改善市民出行环境具有重要意义。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中