

曾赞荣在参观中共青岛党史纪念馆并调研第二批主题教育开展情况时强调

牢记初心使命 用心为民服务 持续巩固拓展主题教育成果

本报12月24日讯 12月24日上午,市委书记曾赞荣赴青岛党史纪念馆参观学习,并先后到市北区、市南区调研第二批主题教育开展情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育的重要讲话和重要指示批示精神,认真落实党中央决策部署和省委工作要求,紧紧围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,深入践行以人民为中心的发展思想,弘扬“四下基层”优良作风,把主题教育同各方面工作结合起来,以实际工作成效检验主题教育成果。

曾赞荣首先来到青岛党史纪念馆,参观基本陈列馆等展览,认真听取讲解,

不时驻足观看。他说,青岛党组织具有光荣历史,走过了光辉历程,通过参观学习,接受了一次深刻的党性教育,我们要牢记初心使命,从百年党史中汲取前行力量,肩负使命、扛牢责任、接续奋斗,竭力把青岛的事情办好,努力交出一份让党和人民满意的答卷。在市北区辽源路街道综合养老服务中心,曾赞荣听取市北区在主题教育中解决民生问题情况汇报,并实地察看社区养老服务工作,走进房间与入住老人进行交流,关切询问老人身体健康状况、日常生活照料等情况。他指出,要以开展主题教育为契机,用心用情用力办好民生实事,认真解决

教育、医疗、养老等关系群众切身利益的问题,加强社区公共服务供给,让老百姓得到更多实惠。曾赞荣先后来到市南区湛山街道湛山社区党群服务中心和海信慧园二期小区,详细了解社区开展主题教育和服务群众等情况。他强调,要学习践行新时代“枫桥经验”“浦江经验”,坚持以党建引领基层治理,发挥好基层党组织作用,完善社区、业委会、物业“三方联动”机制,更好满足居民群众需求,提高社区服务满意度,构建共建共治共享新格局。

曾赞荣在调研中强调,第二批主题教育临近收官,要坚持慎终如始,持续用

劲用力,确保善始善终、善作善成。要持之以恒加强党的创新理论武装,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。要认真开展“回头看”,盘点梳理重点措施落实情况,及时查漏补缺,推动落到实处。要抓好建章立制,注重“当下改”和“长久立”相结合,建立健全以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干的长效机制。要把开展主题教育与做好当前各项工作统筹好,做到两手抓、两不误、两促进,努力将学习成果转化成工作实效。

市领导于玉、常红军参加调研。

(观海新闻/青报全媒体 记者 薛华飞)

地铁6号线二期首台盾构顺利始发

地铁2号线二期工程土建03工区第二台盾构机完成安装

本报12月24日讯 6号线二期首台盾构顺利始发、2号线二期又一台盾构完成安装……年终岁尾,岛城地铁建设也不断传来好消息。

时下,6号线一期正在全力冲刺明年通车,6号线二期也全面吹响了施工号角。22日上午,青岛地铁6号线二期首台TBM“源杰号”从01工区青海始发井始发,向海西路站掘进,标志着6号线二期开始机械掘进。6号线二期土建工程01工区青海区间单线全长781.496米。“源杰号”TBM为双护盾硬岩隧道掘进机,开挖直径6.5米,整机长165米,重达874.2吨,采用面板式刀盘、加强式结构。针对管片上浮等问题,“源杰号”在行业首创加



强型盾尾刷及新型注浆材料,有效提高隧道成型质量以及掘进速率。

与此同时,在地铁2号线二期工程土建03工区,随着重达30吨的连接桥被稳

稳放入基坑,第二台盾构机——“祥致号”完成安装,紧张调试后即可始发掘进。“祥致号”盾构机为复合式土压平衡盾构机,盾构机主机长度9米,盾构机总长约85米,总重约520吨,纵向爬坡最大可达35‰。“祥致号”安装完成后,建设者们将转入紧张的调试阶段,预计明年1月上旬始发。它将向西掘进至汉川路站,完成区间单线长约1.8公里的“地下之旅”。作为地铁2号线二期工程轨道所在地,盾构的顺利安装为全线早日开通奠定了坚实基础。

青岛地铁2号线二期工程(东段)属省、市两级重点项目,并列入“青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动”,线路均位于李沧区。该段全长8.9公里,



盾构机吊装下井。

共设8座车站。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中 通讯员 徐斌)

全市首个全场景数智化收费站—— 城阳北收费站今启用



城阳北收费站25日正式投用。

本报12月24日讯 25日上午11时,改扩建后的青新高速城阳北收费站将正式投入使用。该收费站系青岛市首个全场景数智化收费站,由市交通运输局组织协调,青岛城投集团旗下交发集团所属高速集团投资建设。

城阳北收费站作为青岛北部城区重要通道,日均出入口车流量达2.6万辆,原有“两入三出”的收费车道无法满足车辆通行要求。今年以来,交发集团统筹谋划收费站拓宽改造,同步实施收费站全场景数智化转型升级,通过压茬推进、集约化施工,提前完成改扩建任务。

改造后的城阳北收费站建设“四入四出”8条车道,其中1条为潮汐车道,可

根据出入口高峰差异实现自由转换;将青岛来车方向匝道拓宽为双车道,解决了匝道高峰期“卡脖子”现象;增加出入口广场面积,提高了广场蓄车能力;对原有收费岛进行窄岛化设计,在有限空间内增加了车道宽度,提高车道通行能力;对收费设备进行集成化改造,实现收费车道集约通透,有效缓解通行压力,提升通行体验。

改造后的城阳北收费站突破传统人工收费模式,融合智能自助发卡缴费系统、预告引导系统、移动收费和云控值守等系统,实现收费站自助发卡缴费和特情自动处理,具备“无人值守、非现金交易、快速便捷通行”等多种优势,可有效降低运营成本,提高收费站车辆通行效率和整体运营管控能力。建设中,省交通运输厅数据应用和收费结算中心具体指导,实现多项创新突破,为建设新型高速公路全场景数智化收费站提供了成熟样板,也进一步助力青岛市加快构建现代综合立体交通网,为百姓提供更加便捷的出行服务。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

全线设有9对上下桥匝道、7处立交节点,怎么走? 重庆高架路行车指南来了,快收藏



本报12月24日讯 12月底,重庆高架路实现主线及九对匝道、仙山路立交通车。记者在现场看到,路面标识线已经施画,工作人员正在进行最后收尾工作。匝道、立交桥怎么走?位置在哪里?本报记者收集整理了最权威信息,快收藏起来!

重庆高架路南起山东路,北至仙山路,长17.7公里(含跨海大桥高架路立交范围内已建成2公里),高架主线自淮安路以南标准段为4车道,以北标准段为6车道,跨市北区东北部,纵穿李沧区及城阳区南部,是东岸城区南北向交通中轴线。

重庆高架路沿途共设九对上下桥平行匝道:①淮安路匝道位于淮安路以北,南向北上桥,北向南下桥;②长沙路匝道位于长沙路以南,南向北下桥,北向南上桥;③开平路匝道位于开平路以北,南向北上桥,北向南下桥;④书院路匝道位于书院路以北,南向北下桥,北向南上桥;⑤通真宫路匝道位于通真宫路以南,南向北上桥,北向南下桥;⑥振华路匝道位于振华路以北,南向北下桥,北向南上桥;⑦金水路匝道位于金水路以北,南向北上桥,北向南下桥;⑧十梅庵路匝道位于十梅庵路以南,南向北下桥,北向南上桥;⑨遵义路匝道位于遵义路以北,南向北上桥,北向南下桥。

全线设置7处立交节点:①雁山、②福州路、③长沙路、④跨海大桥高架路(现状)、⑤金水路、⑥唐山路、⑦仙山路(与主线同步建成通车)。

仙山路立交:重庆高架路的北端为仙山路立交,该立交为T型互通立交,可实现重庆高架路与仙山高架路的互联互通。同时在重庆路东侧的仙山高架路上增设一对进出高速系统的收费站,实现了重庆路与青新高速、青龙高速等高速路网的便捷连通,起到了“打通一点,盘活一片”的整体效果。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)