



打造“河畅、水清”绿色生态长廊

李村河张村河治理绘新蓝图 将形成超10万平方米“水下森林”改善水环境

满足百年一遇防洪要求、建设超2000个停车泊位、增设三类主题节点……19日下午,我市召开新闻发布会,公布了李村河(张村河)流域生态环境综合治理和开发建设阶段性成果。

打造“河畅、水清”绿色生态长廊

李村河、张村河是青岛市中心城区重要的生态河流,腹地宽广、连山通海,也是城市发展的“主动脉”。从2009年以来,李村河中上游已完成治理,岸线、环境和水质提升明显。但李村河下游及张村河,仍存在沿岸道路不通、雨污分流不彻底、污水处理能力不足等问题;另外,沉积而成的淤泥使河床不断升高,导致雨季汛期存在防洪隐患。

在此背景下,我市开展了李村河(张村河)流域生态环境综合治理和开发建设攻坚行动,按照“14155”的总体思路,聚焦打造“河畅、水清”的绿色生态长廊这一总体目标;着眼营造“弹性自然的生态中轴、公园城市的活力水岸、生态引领的绿色水脉、城市发展的幸福纽带”4大愿景;通过一体化全专业综合治理,推进“5+5”十大类工程,即防洪、截污、道路、桥梁、管线5类基础建设工程和水环境处理、生态修复、功能照明、配套设施、拆违治乱5类功能改善工程。

河道治理主要从三方面展开

为更好地完成全专业、综合性的李村河(张村河)流域生态环境综合治理和开发建设攻坚任务,我市具体从治理基底、生态修复、完善功能三个方面开展河道治理工作。

按照“岸上与岸下齐抓、河道与湿地一体、治标与治本同步”的工作思路,加大河道基础治理力度。计划完成约120万立方米河道清淤工作,满足百年一遇防洪要求,保障城市水安全;通过适度改造,形成台阶亲水岸线、草坡入水岸线等6种护岸形式,实现弹性水系统;新建、改造排水管网约50公里,打造“水下森林”超10万平方米,改善河流水环境,逐步打造韧性河道、弹性河道、安全河道。

聚焦本真自然、生态宜人,坚持“一张蓝图绘到底”,持续实施李村河张村河系统性、恢复性治理。将绿色低碳、海绵城市理念贯穿始终,完成生态修复面积超100万平方米,固碳总量超800吨,降碳释氧;保留现状生态基底,丰富动植物多样性,营造6类林鸟生境;运用砾石等透水铺装、回收利用旧木等材料,“双管齐下”进行河道两岸环境整治和生态修复,着力营造岸绿景美、生态多样的滨水空间。

牢牢把握“增进民生福祉”关键点,完善滨河城市功能、补齐区域现状短板。“七桥跨两河、通路伴两岸”,形成畅达安全的交通体系;串联约25公里河畔绿道,提供连接河道两岸的慢行系统;建设超2000个停车泊位,满足群众停车需求;增设休闲游园、儿童游乐、自然研学3类主题节点,提供“全龄、全时、全面”的活力空间,更好地满足群众多元化的需求,让市民体验自然、享受生态。

具体启动三项重点工程

工作推进过程中,我市持续沟通协调项目涉铁、涉电等事宜,解决河道综合治理跨区协



李村河(张村河)流域综合治理效果图。



治理工程现场。



局部效果图。

调难度大、专业复杂程度高等问题,具体启动了3项重点工程。

首先是李村河张村河生态综合治理工程。实施范围为李村河君峰路至环湾路段,长约5.5公里;张村河黑龙江路至重庆路段,长约2公里。共计约7.5公里。目前,完成了约12万立方米河道清淤;排水管网工程已完成招标并已进场施工;莲花山路、滨河路、舞阳路、周口路桥及商丘路桥等道路、桥梁工程已组织进场,正在进行管线迁改、苗木迁移等工作;君峰路至重庆路段两岸、胜利桥至环湾路北岸已开展生态修复,正在进行土方开挖、护岸改造、现状园路及老旧设施改造等工作。项目力争2024年5月具备对市民开放条件。

其次是张村河中游一期综合治理工程。实施范围为张村河松岭路至青银高速段,长约4公里。目前,正在市区一体化推进工程建设,已完成全线河道清淤,清淤总量约62万立方米;科苑经五路两侧南岸1.2公里的“先行启动区”已完成园路及广场基础施工7.5万平方米,生态修复面积3.1万平方米,种植各类树木650株,同步推进滨河公园人才服务中心及科苑经五路桥主体施工。计划年底前科苑经五路两侧南岸“先行启动区”基本完工,力争2024年底一期工程具备对市民开放条件。

再次是张村河水质净化厂提标扩建工程。项目位于张村河以北,青银高速西侧,占地约33亩,服务范围主要包括崂山区创智谷片区、张村河片区、金家岭片区,服务总人口约31.4万人。目前,已完成立项、可研批复、社会稳定风险评估、特许经营单位招标等前期工作。项目计划今年底开工,2024年底完成提标工程,将出水标准由现状准五类提升至准四类,可直接用于张村河河道生态补水。2025年底完成扩建工程,污水处理规模由现状4万吨/日提升至10万吨/日。

在李村河(张村河)流域生态环境综合治理和开发建设项目中,市水务管理局主要承担了流域截污工作。该局重点推进两个建设项目,对流域内的排水管网进行提标改造。这两项工程的实施,将从源头上有效缓解排水不畅、雨污混流和污水入河等问题,进一步改善水体质量。

镇平一路和舞阳路将拓宽打通

李村河(张村河)流域生态环境综合治理项目涉及市北区道路桥梁建设工程,主要包括镇平一路、舞阳路道路拓宽打通、周口路桥建设及慢行系统改造提升工程。市北区两河生态环境综合治理工程,全长约6.8公里。其中张村河实施范围为黑龙江路至重庆路,长约2公里;李村河实施范围为重庆路至环湾路,长约4.8公里。目前区域内南北向交通由黑龙江路、台柳路、环湾路、重庆路、四流中路、安顺路等6条道路构成,总体较为顺畅。其中重庆路至四流中段因周口路桥、商丘路桥尚未按照规划实施,暂未实现李村河南北贯通。

为完善城市交通功能,形成畅达、安全的道路交通体系,将镇平一路与镇平路打通,长度约为2360米,道路宽度25米,双向4车道,与环湾路、镇平路形成区域内完整顺畅的交通环线。拓宽打通舞阳路启动协信至重庆路段,长约2070米,道路宽度22米,双向4车道,规划设置3对公交港湾车站,道路建成后贯通了四流中路至重庆路区间东西向交通,同时新建周口路、商丘路两座桥梁,实现李村河南北贯通。

慢行系统改造提升,东起黑龙江路,西至环湾路,长约7公里。设计采用先进的规划理念,借鉴其他城市的成功经验,依托清淤路及滨水栈道,形成自行车及行人两种慢行体验空间。在与城市道路相交处,采用下穿桥梁的方式实现与城市道路的立体交叉,建成后将与两河上游崂山区、李沧区慢行道路及环胶州湾的滨海步行道路连接成一个有机整体,形成上下游贯通,左右岸互联的慢行系统,营造“河海相连、蓝绿交融”的独特城市景观。