



我市发布城市更新和城市建设阶段性成果

打通堵点难点 路网体系持续完善

早晚高峰时段路网延时指数下降幅度列全国各城市第六、副省级城市第二

14日下午,我市召开新闻发布会,公布了城市更新和城市建设阶段性成果。今年三季度,早晚高峰时段我市的路网延时指数下降幅度列全国各城市第六、副省级城市第二。

市住房城乡建设局副局长、市市政设施建设指挥部办公室副主任牛永波表示,今年以来,市市政设施建设指挥部各成员单位按照全市城市更新和城市建设三年攻坚行动既定安排,坚持不懈补短板,真抓实干惠民生,持续完善骨干路网体系,打通未贯通道路,解决一批备受关注的出行堵点难点问题,让市民出行更加便捷;持续加大供热、燃气、环卫和水务设施建设力度,基本完成东岸城区清洁取暖“煤改气”,让城市生活更有品质;持续聚焦学校、医院、景区、商圈等重点区域,增设立体人行过街设施,让市民过街更加安全。各项工作取得显著成效,助力城市宜居宜业宜游品质持续提升。

高峰时段路网延时指数下降

按照“畅通骨干路,打通微循环”的思路,全年实施54条市政道路建设,到本月底完工通车34条,加快构建“快速成网、节点立体、主干完善、次支贯通”的市政路网体系。根据高德地图发布的全国主要城市交通分析报告,今年三季度,早晚高峰时段我市的路网延时指数下降幅度列全国各城市第六、副省级城市第二。

其中,跨海大桥高架路二期今年6月通车,金家岭立交匝道10月全部通车;营流路等6条主干路完工通车;今年已打通



重庆路快速路主线高架及沿线9对匝道即将通车。

18条未贯通道路,月底可再打通6条,攻坚行动开展以来累计打通66条;胶州湾第二隧道、唐山路快速路、山东路—鞍山路立交等一批重点项目正在加速推进。

本月底,一些重点项目还将迎来重大进展。重庆路快速路主线高架及沿线9对匝道将实现通车,全线17.7公里行车用时将由50分钟缩短至20分钟;辽阳路快速路地道北半幅也将于本月底提前通车,全线4.7公里行车用时将由15分钟缩短至3分钟左右;金家岭立交地下停车场即将完

工,将提供1673个泊位。届时,东岸城区“四纵五横”的快速路网体系将基本形成,建成率达到73.6%,市民出行更加通畅。

东岸城区基本实现无煤化供热

围绕提升居民生活保障水平和服务质量,全年实施22个项目,涵盖清洁取暖“煤改气”、供热、环卫、水务、综合管廊等多个方面,到本月底建成投用13个项目,加速构建“系统完备、高效实用、智能

1. 天水路打通工程明年开工

2022年青岛市开展城市更新和城市建设三年攻坚行动以来,一批重点市政工程提速建设。李沧区积极配合做好征地拆迁和属地保障工作,完成23万平方米拆除任务,确保了安顺路、重庆路快速路、唐山路快速路等重大项目顺利推进、逐步通车;完成枣园路、四流北路等8条道路建设,新增道路通车里程6.1公里;攻坚了征地拆迁、资金筹措等难题,加速推进枣山路二期、遵义路打通等一批居民十分关注的重大项目落地,天水路打通工程将于2024年开工建设。

枣山路二期打通工程是李沧东部居民关注度最高的道路工程之一,是贯穿李沧区、崂山区交通主干路网中的重要一“横”。目前,枣山路(石牛山路—铜川路)段正在全力攻坚今年年底通车目标,明年重点攻克跨青

■相关链接 这些重点项目传来好消息

银高速新建桥梁工程等难点,计划于2024年9月实现道路主体完工。

2. 挖掘余热资源满足供热需求

西海岸新区周边分布着青岛特钢、华能热电、海湾化学等大型工业项目,这些产业项目在生产过程中产生大量的热能。西海岸新区深入挖掘余热资源,将华能、大唐、青钢等余热综合利用项目纳入市政设施建设专项攻坚,投资27亿元对全区大型热源进行整合,新建105公里长输供热管道和多处中继泵站、隔压换热站,将工业余热输送至城区。构建了以华能和大唐热力出线项目为主,青钢、静脉、海湾化学、金能科技、中科成污水处理厂等为辅的“一网多源、多源互备”的供热运行体系。今年新区工业余热供热面

积达3800多万平方米,占全区供热挂网面积的45%,关停了广源、博源两个大型燃煤热电厂。预计明年工业余热供热面积是5800万平方米,占全区总供热面积的75%,同时关停宝窝热电厂,转为调峰备用热源。远期具备9000万平方米供热能力,可满足新区未来15年供热需求。

3. 上合大道改建段完工45%

胶州市在市政基础设施建设方面持续发力,对外打通“主动脉”,搭建城市发展的骨骼,对内打通“微循环”,疏通城市发展的毛细血管。

过程中,胶州市实施了上合大道、胶平路两条城市发展主轴的建设和改造。其中,上合大道作为青岛市胶州湾两岸城区重要的南北向大通道,是胶州

绿色、安全可靠”的公用设施体系。

其中,战略性引水工程官路水库及输配水工程开工并有序推进;完成即墨区北部污水处理厂等3座污水处理厂提标改造;因地制宜开展综合管廊建设,新增管廊11.5公里;胶州湾海底天然气管线建成投用;今年完成4处清洁取暖“煤改气”,新建燃气锅炉7台、关停燃煤锅炉24台,东岸城区基本实现无煤化供热。

建成9处立体人行过街设施

聚焦学校、医院、景区、商圈等重点区域行人过路难问题,按照“人车分流、畅通便捷”的思路,全年实施11处,建成投用9处立体人行过街设施,保障行人过街安全,缓解节点交通拥堵,助力打造步行友好、绿色健康的慢行交通系统。

其中,市北区浮岛公园天桥串联起大鲍岛文化休闲街区、馆陶路历史文化街区、上海路—武定路历史文化街区;市北区妇幼医院天桥、崂山区浮山小学地道,结合辽阳路快速路建设,取消地面过街信号,减少绕行距离;西海岸新区汽车总站地道、武船重工地道为交通枢纽站、工业产业园区提供了便利的交通条件。

下一步,在做好今年项目收尾工作的同时,市市政设施建设指挥部将以民生民意为导向,深入谋划明年攻坚项目,确保形成滚动接续的攻坚节奏。力争通过三年的努力,系统补齐市政设施建设短板,持续增强城市综合承载能力,让市民更多地享受到攻坚行动带来的舒适和便利。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

市建设标准最高、智慧化程度最高、通行效率最高的一条城市主干道。沿线串联上合国际城、空港新城、板桥新城、卡奥斯新城及枢纽港新城“五大新城”。目前,新建段已建成通车,改建段已完成总工程量45%。此外,推进建设了南坦大街等3条未贯通道路、青州路等8条片区配套道路建设。

4. 莱西8.7公里地下管廊明年建成

去年以来,莱西市优先在开发强度强、管线密集区域实施了地下综合管廊项目,总投资7.07亿元,年度投资2.67亿元,管廊总长9660米,项目已于2022年5月开始施工。目前,珠海路管廊已施工结束,上海路管廊完成主体结构560米,北京路管廊完成主体460米。目前已与一家光伏发电电力管线厂、一家供热管线厂达成合作,完成缆线入廊2.4公里。2024年,8.7公里管廊将全部完成。

岛城启动寒潮Ⅲ级应急响应

强冷空气带来强降温 青岛站多趟列车停运

本报12月14日讯 强冷空气给我市带来明显雨雪影响,受降雪影响,截至14日下午1时,部分列车临时停运。记者从市气象台获悉,我市启动气象灾害(寒潮)Ⅲ级应急响应,密切跟踪天气变化,全力做好各项气象应急服务保障。

今年冬季以来最强寒潮来袭,给全省都带来了较为明显影响。受省内多地降雪影响,青岛站多趟列车停运。铁路部门提醒,针对低温雨雪冰冻天气,请广大旅客合理安排出行,预留充足进站时

间,随时关注铁路通知、12306网站、车站公告和列车提示。已购买停运列车车票的旅客,可于30日内办理退票手续,不收退票费。因雨雪及大雾天气,14日山东省内部分高速公路实行交通管制。

14日10时30分,青岛市气象局启动气象灾害(寒潮)Ⅲ级应急响应,密切跟踪天气变化,全力做好各项气象应急服务保障。针对此次寒潮天气影响,青岛市气象部门14日6时40分发布了寒潮黄色预警和大风橙色预警。根据预报,受

强冷空气影响,预计12月15日~17日青岛市将出现寒潮天气。全市过程平均降温幅度10℃~14℃,最低气温将出现在12月17日早晨前后,青岛市区和沿海地区气温-8℃左右,内陆地区-10℃左右。根据青岛市气象部门发布的气象信息快报,本次雨雪和寒潮天气过程降水持续时间长,累计降水量较大,而且降温剧烈,风力强,对海上生产、室外作业、道路交通和农业生产等均有不利影响。

目前,青岛正密切关注气象变化,加

强监测预报预警,充分利用各类渠道,滚动发布预报预警信息和灾害风险提示;针对大风、寒潮天气以及道路结冰可能带来的不利影响,全面深入开展灾害风险隐患排查治理工作;健全多部门灾情会商机制和灾情发布机制,提早配足应急物资装备,各类应急队伍人员随时待命,确保一旦发生灾害事故,能够迅速反应、科学施救。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中