



重庆路快速路完成全线桥面施工

全面转入桥上附属设施施工阶段 吹响通车冲刺号角

本报12月8日讯 12月8日上午，重庆路快速路工程8标段仙山路立交西向南匝道施工现场一片繁忙，摊铺机正在有序作业。随着最后一车沥青混凝土摊铺结束，全线桥面施工正式完成，项目建设全面转入桥上附属设施施工阶段，为主线及九对匝道全要素通车创造良好条件。

8日上午，记者在施工现场看到，数台摊铺机、压路机正在紧张作业。一旁的仙山路立交桥，车流穿梭不停。天上，红外无人机正在随时监测。作为青岛市智能建造试点项目，本次重庆路快速路工程桥面沥青混凝土摊铺施工应用了最新3D智能摊铺技术，可以立体控制摊铺的高程和平面精度，最大程度降低材料浪费和人为误差影响，施工效率较传统工艺提高1/3。重庆路快速路工程项目全长约17.7公里（含跨海大桥高架路立交范围内已建成2公里），全线高架桥面面积约55.6万平方米。自11月8日起，桥面摊铺历时31天，运输车次2000余次，使用混合料约11万



重庆路快速路完成全线桥面沥青摊铺。

吨。

山东省交通科学研究院高级工程师杨飞介绍：“为确保沥青路面施工质量，我院坚持设计、施工全过程精细化管理，以新一代检测技术为基础，积极

运用三维雷达厚度检测技术进行铺装层厚度全过程质量控制，引进‘无人机红外监测系统’，搭载高精度红外热成像传感器，全断面采集沥青摊铺及碾压过程温度数据，实现温度实时控制和工艺优

化。全面提升施工质量控制水平。”

青岛城发城市更新有限公司工程管理一部工程师邓龙华介绍：“在住建和交警部门的大力支持下，青岛城发集团坚持科技赋能高质量建设，建立‘分项、分部、分单位’的链条式管控体系和‘首件工程认可制+样板工程引路制’的精细化管控机制；创新引入第三方技术咨询，优化沥青混合料，实现降噪功能、外观效果、耐久性的多维度提升；打通原料运输的绿色通道，确保沥青料保质保温运输到施工现场，施工过程全程监测，全面确保桥面摊铺质量。”

随着桥梁主体施工最后一道工序桥面沥青混凝土摊铺顺利完工，重庆路快速路工程正式吹响了通车冲刺号角。

重庆路快速路工程横跨市北、李沧、城阳三区，通车后重庆路将由现状的平面道路系统提升为快速立体交通走廊，将有效缓解环湾路、黑龙江路、青银高速等其他南北向主要通道交通拥堵状况，极大提升通行效率。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中 摄影报道）

济郑高铁全线开通 “鲁豫”更亲近

青岛北站开行首趟列车 山东高铁运营里程突破2800公里 跃居全国第1位

本报12月8日讯 8日上午，济郑高铁全线开通仪式在济南长清站、青岛北站和郑州东站、濮阳东站同时举行。10时58分，首发列车自4个车站同时发车。

济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线，是山东省“八纵六横”高铁网的西向出省通道，是交通强国山东示范区建设的标志性、引领性工程。山东段全长168公里，总投资348亿元，途经济南、德州、聊城3市、10个县（区），惠及沿线2000万人口。项目通车结束了聊城市不通高铁的历史，鲁豫两省实现高铁直通，济南、青岛至郑州高铁通行时间分别缩短至最短1小时43分钟、3小时52分钟，济南、青岛至武汉、西安、成都、重庆、贵阳等城市的高铁通行时间也大幅缩短。

济郑高铁全线贯通将打通山东半岛



12月8日，列车驶过济郑高铁长清黄河铁路特大桥（无人机照片）。新华社发

通往中原城市群、成渝地区及长江中下游、粤港澳大湾区的快速通道，有力推动济南、青岛、郑州三大都市圈“三圈”联动

和山东半岛城市群、中原城市群、关中原城市群“三群”协同发展，对于推动交通基础设施互联互通，发挥山东半岛城市群

龙头作用，推动黄河流域生态保护和高质量发展，意义重大。

近年来，山东省把高铁作为交通强国山东示范区建设重要内容，全面加快高铁大建设、大发展、大提升。2018年以来“年年有项目通车”，先后建成了济青高铁、青盐高铁、日兰高铁日照—临沂—曲阜段、潍莱高铁、日兰高铁曲阜—菏泽—庄寨段、黄东联络线、济莱高铁、济郑高铁、莱荣高铁等一批重大高铁项目，全省高速铁路运营里程突破2800公里，跃居全国第1位。

当前，山东省正在加快建设雄商、津潍、潍烟、滨滨等4条高铁，今年底还将开工潍宿高铁及青岛连接线、济枣高铁，“十四五”末全省营业及在建高铁里程将达到4400公里。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

中北通道(胶州段)机场高速以西预制箱梁全部架设完成

本报12月8日讯 日前，随着最后一块重120吨30米长的预制箱梁稳稳落在主梁桥第2第80跨盖梁垫石上，中北通道（胶州段）项目机场高速以西预制箱梁全部架设完成，项目整体预制箱梁架设完成65%，为项目全线贯通打下了坚实基础。

中北通道是青岛市为大幅度提升青岛胶东国际机场的集疏运能力及青岛中心城区北部城市功能品质，着力拉动胶东经济圈一体化，而实施的一项着眼于实现“全天候安全快速通行”的重点交通工程。中北通道东起蓝谷核心区滨海公路，途经即墨、城阳、胶州三个区市，西至新机场高速进场路连接立交，预留远期与沈海高速连接条件。该工程是山东省“十四五”综合交通运输发展规划的重点项目，是胶东国际机场“4631”综合交通保障系统中的一条全天候快速通道，已列入青岛市交通基础设施建设三年



项目施工现场。

攻坚行动方案。

中北通道（胶州段）东起棘洪滩水库南侧城阳胶州界，向西沿现状G204采用高架桥形式跨越李家庄河、李王路，在沽河大街西侧接入在建G204大沽河桥，跨越G204烟上线、机场高速（北线），与胶东国际机场南互通立交相接，全长5.996公里，采用高架双向六车道+辅路双向

六车道，设计速度100公里/小时，全程免费通行。项目总投资约30.72亿元，于2022年6月开工建设，计划2025年6月建成通车。

中北通道（胶州段）建成后，有望成为山东省内首条、国内一流的智慧一级公路示范工程。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马丙政）

地铁15号线刷新“进度条”

首段底板混凝土顺利浇筑完成

本报12月8日讯 近日，由中国电建市政集团承建的青岛市地铁15号线土建一标段二工区玉霞路站首段底板混凝土历时12个小时顺利浇筑完成，为车站主体结构全面施工拉开了序幕。

玉霞路站位于城阳区黑龙江中路与玉霞路交叉口东北象限，为地下两层结构，车站左线小里程端设置单渡线，正线线路两侧设置越行线，为单岛四线车站，全长343米，共设置5个出入口、2组风亭、2个安全出入口，采用明挖法进行施工。

为保证优质高效的完成首块底板，项目部加强班组建设，在钢筋施工和模板施工前，分别对钢筋班组和模板班组进行技术培训；在钢筋施工完成后，现场管理人员与监理严格按照设计和规范要求对底板钢筋、模板进行验收，同时邀请五方责任主体召开首段底板钢筋施工样板验收会。在混凝土浇筑过程中，专人盯控振捣工作，保证混凝土均匀、密实；在浇筑完成后对混凝土裸露表面进行抹面处理并覆盖塑料薄膜养护等措施，保障了成品质量，优质高效地完成了首段底板浇筑任务。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）