



# 50处城市书房“嵌”入城市角落

## 2023年市办实事打造市民身边的“微型公共图书馆”

本报12月7日讯 全市已建成50处城市书房,让阅读嵌入城市各个角落。12月7日,青岛市文化和旅游局举办2023年“走进市办实事 见证民生项目”城市书房项目观摩座谈活动,邀请受益群众代表、党代表、人大代表、政协委员、专家学者、机关干部代表和新闻记者40余人参加活动,现场观摩青岛市城市书房市南区明阅岛分馆、崂山区猫头鹰分馆,大家深入体会了身边“微型公共图书馆”的魅力。

观摩结束后,全体人员进行了座谈交流,市文旅局副局长高正佳介绍了2023年市办实事城市书房项目建设情况。城市书房是新型公共文化空间,是市民群众身边的“微型公共图书馆”。2023年,青岛市文化和旅游局将“打造集全民阅读、文化体验等功能于一体的城市书房”列入市办实事。今年2月,青岛市文化和旅游局组织区(市)文化和旅游局相关负责同志赴威海市考察学习了城市书房建设经验。6月,会同市财政局印发了《青岛市城市书房建设实施方案》,对2023年城市书房建设提出了明确的目标和要求。为使城市书房能够充分展现青岛城市文化内涵,突



城市书房让阅读嵌入城市各个角落。

出体现新型公共文化空间特点,8月,青岛市文化和旅游局通过官方网站、媒体等多渠道面向社会公开征集了青

岛市城市书房形象标识(LOGO)设计方案160余件。经评选,目前全市城市书房已使用统一形象标识。

2023年,各区(市)分别建设了5处城市书房,全市已建成50处城市书房,市办实事城市书房建设任务已全部完成。目前,城市书房已全部纳入全市公共图书馆总分馆体系,与市、区两级公共图书馆实现图书通借通还。城市书房总面积16823平方米,图书数量近40万册,投资额3970余万元。该项目的实施,将惠及我市千万市民群众,特别是在市、区两级公共图书馆难以覆盖的区域,能够打通公共图书馆开展阅读服务最后一公里,为市民群众打造新型公共文化空间,有效增加基层公共文化产品供给,对于增强城市文化软实力,提升我市群众文化生活满意度产生积极的促进作用。

“城市书房就像我的家一样。”市民许建辉参加了一次明阅岛的阅读活动之后,成为城市书房的粉丝,“如果哪次活动参加不了就会有遗憾,感觉像缺课了一样。”她在城市书房的各种活动中“找到了幸福感”。许建辉也成为一名城市书房的志愿者,向大家传递阅读的幸福。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 贾小飞)

# 中山路改造提升工程刷新“进度条”

## 上面层沥青摊铺展开 市市政公用监督站精抓细管扎实做好服务保障

本报12月7日讯 作为青岛老城区核心道路,中山路改造提升对完善景区道路功能,适配老城区发展新需求和打造高品质历史文化街区公共空间具有重要意义。工程启动以来,备受广大市民和游客关注。

7日上午,记者在中山路现场看到,摊铺机匀速前进,压路机来回穿梭,呈现一片繁忙景象,施工人员正在紧张地进行着沥青摊铺作业。据介绍,此次中山路改造提升南起太平路,北至胶州路,全长约1080米,主要包含雨污水管网扩容、电力排管扩容、路基路面翻建、人行道维修等,目前项目已完成地下管网施工及道路下面层沥青摊铺,正在进行上面层沥青摊铺施工。

项目开工建设以来,市住房城乡



中山路改造提升工程刷新“进度条”。

建设局市政公用监督站靠前服务、精准指导,紧紧围绕“安全、优质、高效、绿色”四大目标,严把“材料质量、关键工序、冬期施工”三道关口,加班加点驻守项目现场,精抓细管高效服务保障项目建设。

“我们秉持‘项目建设是主线、

监督管理是保障’理念,坚持质量引领,强化过程管控,抓细抓实各项举措助推项目高质量建设。狠抓工程材料质量,前移监督关口,强化源头管理,深入二灰、沥青混合料等材料生产厂家检查原材料采购、自控管理及项目‘驻厂监造’落实情况,借助第三方检测机构加大抽测力度,用数据印证材料质量。”市住房城乡建设局市政公用监督站工作人员告诉记者。此外,他们还狠抓冬期施工保障,紧盯工期安排、工序衔接、难点控制、通病预防,聚焦沥青混合料生产、运输、摊铺管理,提出改进意见建议,密切跟踪措施落实情况,为项目打好冬期施工“预防针”。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

# 济郑高铁贯通运营

## 今起从青岛到郑州3小时52分可达



济郑高铁的开通“缩短”了两地的距离。

本报12月7日讯 从青岛到郑州,最快3小时52分可达,比原来少用时1小时45分。8日,济郑高铁将全线贯通运营,以后去郑州“分分钟”的事儿。

记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,济南至郑州高速铁路济南至濮阳段(以下简称济郑高铁濮阳段)将于12月8日建成通车,这标志着济郑高铁全线贯通运营,山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩。

济郑高铁起自济南西站,途经山东省济南市、聊城市,河南省濮阳市、安阳市、新乡市、郑州市,接入郑州东站,线路全长407公里,设计时速350公里,其中濮阳至郑州段已于2022年6月开通运营。本次开通的济郑高铁濮阳段线路全长208公里,设济南西、长清、茌平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东7座车站,其中济南西站、濮阳东站为既有车站,其余为新建车站。同步建设的济郑高铁与济南站联络线投入使用,连通胶济高铁和胶济铁路。

参建单位中铁十局相关负责人表示,施工中上跨下穿京沪高铁、京沪铁路、京济联络线、水白铁路等“动脉”铁路,完成了济南上下行联络线跨越京沪线、水白线既有铁路的双桥同转;成功攻克小半径、大坡度、跨线多的技术难题,顺利实施了跨京沪高铁、京沪铁路、水白铁路上下行6条铁路线的钢箱梁顶推。济郑高铁全线贯通后,最高时速按350公里运营。开通运营初期,铁路部门将按照日常线、周末线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达61列。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

# 家家住上小洋楼 住房养老全不愁

## 莱西市沽河街道后庄扶村以党建为引领蹚出群众共富路

本报12月7日讯 来到莱西沽河街道的后庄扶村,一幅乡村振兴画面映入眼帘:宽阔的马路纵横交错,两旁的村民公寓错落有致,广场上不时传来阵阵欢笑声……后庄扶村一派和谐繁荣的景象,离不开村党组织的引领。作为村级组织建设“莱西经验”的生动实践者,后庄扶村党支部在上世纪90年代就带领村民们创办了面粉厂、养鸡场等多个村办集体企业。其中,最为成功的九联集团,经过30多年的发展,已成为国家级农业产业化重点龙头企业。

“咱们村办企业的财富就是为了提高村民生活质量,这也是村党组织的初心。”莱西市沽河街道后庄扶村党支部书记王希科介绍,这些年村子持续深化拓展“莱西经验”,强化党组织、村集体和村民的利益联结。现在全村85%的村民在九联



村民正在包装水果。

集团和其他村办企业就业,人均月收入3000多元,全村713户人家,全部搬上了楼房。

“现在不出村子就能上班赚钱,看病除了医保报销外,剩下的村里全部报销。”59岁的村民赵洪美对村里的福利待遇赞不绝口,“村里够了岁数的村民还有退休保险,我现在每个月就能拿2000多元的退休金

呢,日子过得有保障!”

“说庄扶,道庄扶,别看庄扶分田到了户,一步也离不开党支部。”这是30多年前,后庄扶村的村民自编的顺口溜。如今“家家住上小洋楼、住房养老全不愁”的村民,他们自豪的“底气”依然是村党组织,“莱西会议”所带来的经验这里得到了深化和拓展。

在莱西,像后庄扶村一样的“莱西经验”幸福样板不胜枚举。近年来,莱西市首创“乡村公共资源+共富公司”促新型农村集体经济发展机制,市级成立3家共富公司,新村集体经济组织领办村级共富公司102家,与11个乡镇共富公司联合共建,搭建起“共富公司+村党组织+村集体+村民”发展共同体。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马丙政 通讯员 于言朋 刘祎)