

汽车产业是青岛的支柱产业之一，也是青岛重点发展的24条产业链之一。在近日发布的2023青岛企业收入百强榜单中，共有一汽解放青岛汽车有限公司和上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司两家车企入选，分别位列第26和28位。近年来，青岛汽车产业驶入发展的快车道，以一汽解放和上汽通用五菱为代表的青岛汽车产业，不断生产爆款车型，实现了青岛汽车产业的向上突围。



2023/12/5 星期二

新企点

◀星途瑶光在奇瑞青岛超级工厂下线。

责编/王亚梅
美编/高菲 审读/孙君

“链主”开道，青岛驶入新能源快车道

两家青岛车企入围青岛百强 “青岛造”新能源汽车跻身高端

1

两家青岛车企入围百强

在最新发布的青岛企业百强榜单中，一汽解放青岛汽车有限公司凭借197.5亿元的营业收入位列第26名，上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司凭借183.27亿元的收入位列第28位。尽管两家青岛汽车巨头双双跻身30强，但与去年相比，两家车企无论在名次还是收入上都有所下降。

在青岛企业联合会发布的2022青岛企业收入百强名单中，一汽解放青岛汽车有限公司凭借494亿元的收入位居第6位，上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司则凭借211.88亿元的营业收入位居第19位。

作为青岛智能汽车产业链链主企业，一汽解放青岛汽车有限公司一直是百强榜中的优等生，其最高年产量达到29.3万辆，年营业收入突破564亿元。一直以来，公司都是国内商用车领域的领军企业，终端市场占有率位居行业首位。今年1—8月，一汽解放青岛汽车有限公司燃气车销量已超过2万辆，同比增长464%，市场份额32.5%，继续稳居行业第一。悍V子母车、JH5、JH6等众多车型深受市场青睐，NG类产品连续5年保持终端份额行业第一。

凭借着“神车”五菱宏光MINI，上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司奠定了其在新能源汽车领域的独特地位。作为上汽通用五菱在北方的生产制造基地，自2005年成立以来，青岛分公司已累计生产整车超过750万辆，生产发动机超过600万台，产值超过2700亿元。上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司2020推出的五菱宏光MINI系列自上市以来，截至目前累计销量已突破一千万，开辟出一条小型新能源汽车新赛道，填补了国内新能源A00级市场空白。

2

青岛造新能源汽车向上突围

在一汽解放青岛汽车有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司的带动下，青岛汽车产业走出了一条向上突围之路，越来越多的新能源车企落地青岛并推出新车型。

10月21日，由洛轲智能、魏桥创业集团及北京汽车制造共同打造的智能化新能源汽车品牌极石汽车首车极石01在青岛工厂量产下线。极石01动力上采用增程式混合动力系统，搭载1.5T增程器与电动机所组成的增程式混动系统，并配备宁德时代电池组，5.5秒破百。极石汽车是洛轲智能、魏桥创业集团及北京汽车制造共同打造的智能化新能源汽车品牌，洛轲智能负责提供智能化方案和设计，北汽制造青岛基地负责生产落地。

在今年10月举办的青岛市新能源汽车产业链供需对接大会上，奇瑞青岛基地导入星途瑶光C-DM新车型的消息正式发布。星途瑶光C-DM首次搭载了奇瑞第三代混动科技，也是奇瑞向高端再进阶力作。新车型导入、下线，标志着我市新能源汽车产品结构加快调整，产业高端化发展加快按下加速键。今年2月21日，奇瑞青岛超级工厂生产的首款车型星途瑶光在上海上市。星途瑶光获得了极高的关注度，公开数据显示，2022年，奇瑞星途品牌实现了累计突破10万用户，以及自主高端品牌为数不多实现正增长的发展成果，全年销量同比增长37.6%。

2022年落户青岛的高合汽车也有了大动作。近日，高合汽车发布了与联和力世纪共同打造的顶级超跑HiPhi A，该新车型由自研的高智能、高性能的电动力系统，高科技的轻量化材料，以及代表电子时代操控的全向矢量底盘系统等创新科技组成。据了解，HiPhi A的定价达到百万级别，也将刷新青岛车企生产车型的价格纪录。

3

车企增产最高奖励5000万

汽车产业的发展离不开政策的保驾护航，尤其是对于新能源汽车这个全新的赛道，政策引导对于产业的发展至关重要。近日，《青岛市支持新能源汽车产业发展政策清单(第一批)》(简称《清单》)正式发布，从新能源汽车整车企业、产业补链强链、氢燃料电池产业、新能源汽车推广应用、强化新能源汽车路权保障等方面，促进新能源汽车产业发展。

产量是衡量新能源汽车产业最重要的指标。《清单》提出，对在我市投资设立且已纳入我市统计核算范围的整车生产企业生产的新能源汽车(不含氢燃料电池汽车)，按照实际销售收入比上一年度增长部分的0.5%给予增产提效奖励，政策期内单个企业总奖励金额不超过5000万元。

新能源汽车企业之间的比拼，从某种程度上来说更是产业链的比拼。《清单》针对新能源汽车产业强链补链提出相应措施，《清单》提出，对2022年1月1日以后在我市新设立的新能源汽车关键零部件(电池、电池成组、电机、电控、氢燃料电池催化剂、膜电极、双极板、质子交换膜、电堆模块及系统等)独立法人企业投资项目，固定资产总投资1000万元以上的，在项目建成投产并形成主营产品开票销售后，按照该项目设备投资额的20%给予最高1000万元一次性奖补。

近年来，青岛在新能源汽车强链补链方面成效显著。目前，青岛已有一汽解放商用车、上汽通用五菱、一汽大众、北京汽车制造厂(青岛)有限公司、一汽解放青岛新能源轻卡、美锦新能源、奇瑞汽车、华人运通等车企在青岛集聚，青岛已经形成了8家整车企业、28家改装车生产企业、近300家规模以上配套企业的千亿产业集群。

目前，青岛已经形成以即墨和莱西为主的两大汽车产业基地。在即墨，青岛汽车产业新城已聚集了一汽大众华东生产基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡基地、奇瑞汽车青岛基地四大整车龙头项目在内的重点项目200余个，涉及总投资750亿元。在莱西，拥有北汽制造、华人运通2家车企，集聚了国轩电池、耐克森轮胎、蓝齐柳机等50余家上下游零部件配套企业，初步形成了以整车生产为主导，以电池、电机等核心零部件为支撑的汽车产业链条。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛



◀极石01在青岛下线。