

《青岛港总体规划(2035年)环境影响报告书》通过专家评审 加快构建“一湾两翼辖六区”格局

本报12月3日讯 记者从市交通运输局获悉,《青岛港总体规划(2035年)环境影响报告书》日前通过专家评审。评审会由生态环境部环评司主持召开,国家相关部委、省市相关部门代表以及特邀专家出席会议。此举是推动《青岛港总体规划(2035年)》批复的关键环节。《青岛港总体规划(2035年)》实施后,青岛港岸线利用效率、土地利用效率将大幅度提高,现有港口空间及功能布局进一步优化和完善,加快构建“一湾两翼辖六区”的总体发展格局,港口发展模式更高效、集约、绿色。从规划泊位看,较现状可再新增泊位超过50个,涵盖通用、多用途、集装箱等多种泊位,更加充分释放董家口港区潜力,为再造一个青岛港提供强力支撑。未来,青岛港的综合通过能力约8.33亿吨。

今年以来,我市加快推进《青岛港总体规划(2035年)》修订。对比2010年3月交通运输部和山东省政府联合批复的上一版《青岛港总体规划》,正在修订的《青岛港总体规划(2035年)》重新梳理了青岛港定位,提出打造“一湾两翼辖六区”的总体发展格局,即青岛



青岛港自动化码头。

港将环胶州湾和南翼董家口、北翼鳌山湾布局发展,下辖老港、黄岛、前湾、海西湾、董家口和鳌山湾共六大港区,其中前湾、董家口和鳌山湾为重点港区,

六大港区布置生产性泊位152个。对青岛港董家口港区棋子湾作业区、鳌山湾港区实施“战略留白”,更好保障了港口未来中长期发展空间。

为预防青岛港建设发展可能对环境造成的各种影响,减轻港口开发、建设及运营过程中对环境产生的负面效应,市交通运输局组织编制了《青岛港总体规划(2035年)环境影响报告书》。市交通运输局有关负责人表示,以此次环境影响报告书顺利过审为契机,将根据专家审查意见,抓紧完善《青岛港总体规划(2035年)》,加快构建青岛港“一湾两翼辖六区”的总体发展格局,为青岛港重大项目推进创造条件,不断提升世界一流海洋港口建设专业化服务水平。以《规划》为指引,加快完善港口基础设施,以绿色低碳发展为主线,抢抓机遇,强化服务,加快启动总投资102亿元的董家口港区北三突堤7号8号泊位工程、琅琊台湾底通用码头等一批重点工程建设,高标准打造国际枢纽海港。紧紧围绕国家碳达峰碳中和目标,以港口集疏运结构调整、资源节约集约利用、基础设施节能降碳、新能源和清洁能源推广应用等重点,扎实推动港口绿色低碳转型和高质量发展,加快建设绿色低碳港口。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

到小珠山体验自行车爬坡 青岛西海岸新区首届“瑞豹杯”挑战赛举办



首届“瑞豹杯”自行车爬坡挑战赛举办。

本报12月3日讯 3日上午,青岛西海岸新区首届“瑞豹杯”珠山国家森林公园自行车爬坡挑战赛在小珠山景区鸣枪开赛。

本次比赛包括男子青年组、男子中年组、女子组三个组别,省内8个地市的33支车队(俱乐部)近200名骑行爱好者积极参与。报名选手年龄最小的刚满16岁,最大的65岁。还有国际选手也参加了比赛,表现不俗。

青岛珠山国家森林公园景区占地面积7330亩,是国家4A级景区和国家级森林公园。小珠山主峰海拔724.9米,为青岛西海岸群峰之最,周围有

海拔百米以上的山峰40余座。山中群峰迭翠,山色各异,奇石林立,流泉潺潺,素以雄、奇、险、幽而闻名。自行车爬坡比赛赛道沿珠山国家森林公园游客中心至太平庵2.3公里的景区公路展开,海拔落差184米,平均坡度8.3%。

经过紧张激烈的角逐,青岛迈金科技BROSS车队的陈浩获得男子青年组冠军,成绩5分46秒;烟台籍选手、来自山东环法体育GTR车队的高军锋获得男子中年组冠军;高斐获得女子组冠军。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心)

地铁4号线怎么跑邀你提意见

本报12月3日讯 青岛地铁4号线开通近一年,累计运送乘客近5000万人次。根据分析,4号线人民会堂至张村区段客流占到全线的90%。进入冬季,为进一步优化公共资源配置,提高列车利用率,青岛地铁计划近期调整4号线运行交路及行车间隔,调整后,工作日及周末全天执行大小交路运行模式,大交路运行区段为人民会堂站至

大河东站,小交路运行区段为人民会堂站至张村站。具体调整时间及调整安排待确定后,将通过青岛地铁官方微博、微信公众号及青岛地铁APP等渠道公布。地铁集团就本次调整计划公开征求社会公众意见和建议,征询期为即日起至2023年12月7日。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

首例调解结案 出售盗版图书被起诉

市检察院调解成功一起知识产权民事再审监督案件

上世纪60年代,浙江诸暨枫桥镇干部群众在实践中创造了“发动和依靠群众,坚持矛盾不上交,就地解决,实现捕人少,治安好的“枫桥经验”。我市政法系统在践行新时代枫桥经验中涌现出大量的生动实践。近日,一场拉锯三年之久的知识产权纠纷,在检察官主持的听证会上,纠纷双方达成和解,系全省首例通过调解结案的知识产权民事再审监督案件。

售卖盗版书却不认账

时间回到2020年,青岛甲出版公司发现,某网购平台的一家店铺正在销售由其出版印刷的图书《有故事的汉字》,但销售价格明显低于正版售价,疑似为盗版。为了验证猜测,出版社委托人在该店铺购买了案涉图书,并请公证处对网上下单购买、快递包裹收货、网上确认收货以及拆解包裹并封存的整个过程进行了公证确认。经对比,所购买的图书封面色彩更为暗淡,内页用纸粗糙,确为盗版。甲公司随即以侵犯著作权为由,将乙公司诉至青岛市崂山区人民法院。

法院一审认为,乙公司侵害了甲公司图书发行权,酌情确定赔偿甲公司65000元。一审判决生效后,乙公司不服,向青岛市中级人民法院提起再审,青岛市中级人民法院维持原判。随后,乙公司以甲公司未提供案涉图书作者授权合同、不具备诉讼主体资格及该公司不存在侵权行为为由,向青岛市人民检察院申请监督。

赔偿金额成听证会争论焦点

青岛市检察院接到申请监督后,经审查认为,再审判决认定事实和适用法律并无不当,不存在监督事由。而乙公司坚持主张其不存在侵权行为,要求检

察院对再审判决提出抗诉。青岛市检察院于今年9月召开检察公开听证会,邀请专家学者、律师等听证员到场参加。

听证会上,甲公司出示了《有故事的汉字》版权授权合约,检察机关对纠纷双方图书进行了比对。同时,乙公司提交了其进货订单截图等,但出货方并未提供正版授权证明。乙公司无法证明其所售图书来源合法,无法反驳甲公司的诉讼请求。

根据甲公司提供的公证取证资料证明该书已售出1250套。乙公司抗辩称,案涉图书的实际成交订单总数是139套。甲公司提供的正版书籍最低折扣是67.2元,而从乙公司购入6册图书实际付款为50.8元。一边是销售量的巨大差距,一边是定价的明显分歧,赔偿数额成为争论的焦点。

找准“症结”调解成功

检察官了解到王某是乙公司唯一股东,因这起案件法院查封账户并限制高消费。王某本人现在外打工收入微薄,没有能力支付65000元赔偿款,也害怕因此被法院执行而影响个人信用和日常生活。王某其实想通过穷尽司法程序来避免这次赔偿。而甲公司则希望尽快拿到赔偿款,了结案件,结束因为侵权带来的不良影响。

找准了问题的症结,检察官开展调解工作,从“法、理、情”阐述事实认定、法律适用,引导当事人形成理性的利益预期,最终促成双方当事人达成和解。近日,在检察机关的主持下,双方当事人签订和解协议,乙公司当场以转账方式向甲公司赔偿32000元,并向检察机关撤回监督申请。监督申请人走出了诉累困境,出版公司也拿到了一直不能追索到位的案件赔偿款。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 陈小川 通讯员 张恬 王可心