



全员合力“围剿”，这里小广告“绝迹”了

市北区水清沟街道半年上报停机电话175个 实现非法小广告“常态化清零”

清理面上非法小广告、建立机制防止回潮、精细化修补……近日，市北区水清沟街道用时6个月，通过整治工作“三步走”，成功实现辖区非法小广告从“动态清零”向“常态化清零”转变，让24个物业小区、261个开放式楼院、39条主次干道焕然一新。

全员“跑腿”清广告

每天在楼道走一走、看一看、清一清、扫一扫……清理小广告是水清沟街道萍乡路社区公益岗褚凌云的主要工作之一。在她的带领下，社区“清除小广告小分队”担当先锋队，每天前往各自楼座，清理墙面、路灯等小广告。“经过6个月的努力，非法小广告已经在社区‘绝迹’了，现在我们也已养成习惯，随时看、随手清，一起为居民们营造更好的生活环境。”褚凌云说。

据悉，考虑到非法小广告点散、面广、清理难的问题，水清沟街道健全“街道包联领导—包联科室—社区—网格员、公益性岗位”四级每日自查自纠闭环工作机制，每日巡查通报进展。党政主要领导带头开展巡查，街道全员微信群每日发布三项通报，次日发布整改情况，充分发挥7名党建指导员、7名社区分管城管副主任、400余名公益岗人员作用，每人每天徒步巡查一小时以上，畅通发现、问效机制，及时处置小的问题，难点问题汇总研究解



全员上阵清理小广告。

决。水清沟街道在6个月时间里，全员齐上阵，参与人数达到5000余人次。

“即贴即查”上报停机

为彻底清理全城小广告，街道多次召开城市管理工作会议，靶向发力。水清沟街道将原有的43个网格细化为442个“微网格”，实现人员分区到位，建立“格内有人负责，事事有落实”的网格管理模式，让墙面、宣传栏、小区楼道内的小广告得到全部清理、一个不落。

同时，街道建立城管办、综合执法中队、公安、市场监管、社区志愿者联动机制，采取“警告、责改、移交、处罚”等措施，加大居民小区乱贴小广告的处罚力度。第一时间处置发现的新增小广告，由社区集中报送街道综合执法中队，实现“即贴即查”，本地号码直接上报停机，异地号码选择当场电话联系小广告发布方，沟通及强制要求其清理或不再张贴。截至目前，共排查小区120余个，清理张贴类小广告3万余处，查处张贴小广告者4人，上报停机停号175个。

常态管理根治“牛皮癣”

针对第一阶段粗放式清理后，水清沟街道继续研究整治方法，用底色接近的涂料再次粉刷墙体外立面、楼底等区域印刷型广告，确保墙面、楼梯面美观，避免“二次污染”形成“视觉障碍”。户外马路地面等区域，统一用灰色油漆涂抹，保持颜色相近，避免雨水冲刷，每周开展一轮“全覆盖”作业深入推进小广告清零，督促引导发布方将广告粘贴到广告栏，打造干净整洁的宜居环境。为实现“长效清零”，水清沟街道推出了一系列举措：在楼道和小区主要位置统一设置便民信息栏，鼓励各个社区和小区用好社区网格微信群、小区业主群等，定期收集汇总发布家政服务信息；有序疏导家政服务类主体接入12319服务热线、城市综合管理服务平台，实现家政服务信息便民登记与查询。

截至目前，辖区已经安装便民信息发栏200余块，微信群内发布家政服务信息300条。同时，建立城市管理巡查问题督查制度，每天两次安排专人督查7个社区市容环境、楼院卫生、小广告等情况，制定整改清单回头看；采取随机抽查的方式，对小广告清理工作定期检查，建立正负面清单台账，明确落实奖惩制度。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者于波 通讯员 刘青

重庆路快速路进入主线通车倒计时阶段 全要素质量精细化管理引来集体“围观”

本报11月28日讯 时下的重庆路快速路工程，沥青摊铺、道路标识标线画设等工作正在紧张有序推进，主线通车已进入倒计时阶段。28日下午，全市市政公用工程质量精细化管理观摩活动在重庆路快速路工程4标段施工现场举行。

活动中，观摩人员实地查看了重庆路快速路工程4标段青岛海德集团墩柱、湿接缝、防撞体、中央隔离墩、声屏障、伸缩缝、桥上绿化及交通标线等施工环节质量精细化管理措施，详细了解通过精细化管理实现工程质量、安全管控的具体成效，并就市政工程基础设施建设相关问题进行了深入探讨和交流。

重庆路快速路作为贯穿东岸主城区最重要的快速路系统，在提高周边居民出行便捷程度的同时，如何有效提高工程质量，加强施工监管也是作为民生工程的重点。

“城发集团严格落实工程质量现场管控机制，制定‘来源可知、去向可追、质量可查、责任可究’精细化管理措施，建立‘以分项保分部、以分部保单位、以单

位保总体’的链条式总控机制，开展安全质量的日检查、周巡检，邀请专家对关键施工环节进行‘问诊把脉’。同时积极推进新技术、新工艺创新应用。”据青岛城发城市更新有限公司安全质量部负责人张占军介绍，结合北方城市特点，优化沥青混合料，积极应用“3D”智能摊铺技术，实现降噪功能、外观效果、耐久性的多维度提升，确保桥面摊铺平整，提高行车舒适度；在部分大跨径钢混组合梁，以UHPC超高性能混凝土代替常规混凝土，有效解决桥面板受拉易开裂、钢筋易锈蚀等问题，为全市人民打造一条安全、绿色、耐久的高品质城市高架路。

“我们始终秉持‘质量至上’理念，创新实施‘全过程质量监管、全流程验收监督’模式，全力打造精品工程、标杆工程。开工阶段严把原材质量关，施工阶段坚持‘无样板不施工’。”市住房城乡建设局市政公用监督站市政二科负责人葛安祥告诉记者。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中

地铁2号线二期项目东常区间盾构始发

本报11月28日讯 28日，由青岛地铁集团第一建设分公司建设，中国铁建大桥工程局集团有限公司承建的青岛地铁2号线二期工程土建03工区首台盾构正式始发。

本次始发的盾构机为复合式土压平衡盾构机，盾构机主机长度9米，盾构机总长约85米，总重约520吨，纵向爬坡最大可达35%，将向西掘进至汉川路站，完成区间单线长约1.8公里的“地下之旅”。这台盾构机由中国铁建大桥工程局集团有限公司地铁2号线二期03工区盾构经理张纵横的名字命名为“纵横号”，是线路继“漆杰号”后第二台以两进人员名字命名的盾构设备。

据介绍，“纵横”号盾构机在大桥局广东惠州盾构基地完成维修改造运抵青岛，不到20天就完成了安装调试。始发点所在的东常区间，紧邻李村河，是地铁2号线二期全线唯一一个临河作业的区间。为保障掘进工程安全，避免有地下水进入车站，在盾构机始发口，建设者们打造了一个直径12米的“钢套筒”，盾构机就像是穿上了“金钟罩铁布衫”，给掘进安全方面上足保险。

在“纵横”号顺利始发同时，左线盾构机也正在紧锣密鼓维保调试，预计本月底将实现进场。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中 通讯员 徐斌）

距海平面115米！胶州湾二隧挖到最深处



海域段服务隧道掘进至海平面下115米。

本报11月28日讯 27日，胶州湾第二隧道黄岛海域段服务隧道顺利开挖到最深点距海平面115米处。

由青岛国信集团投资建设的胶州湾第二隧道工程主线全长17.48公里，其中隧道长14.37公里（海域段9.95公里），采用双洞双向六车道的主隧道加中间服务隧道的布置方式，根据胶州湾海域地质条件不同，采用“盾构法+钻爆法”组合施工法，分别从胶州湾东西两岸向胶州湾掘进，并在海中对接。其中，由中铁二局集团承建的服务隧道钻爆段全长

5172米，施工期间作为重要施工通道，通车运营后将作为应急消防和日常维护检修、过海管线通道。服务隧道设计标准开挖断面宽约8.6米，高约8.6米，地质以花岗岩和辉

绿岩为主，岩层节理、裂隙发育，且存在多个断裂带，隧道路面最深点距海平面115米，施工地质复杂，施工风险高，是二隧项目的关键控制线路。

自施工以来，青岛国信集团精心组织策划，不断优化施工方案，加强技术攻关，多措并举攻克施工难题，项目先后成功攻克隧道F9-F11断裂带，施工顺利到达距离海平面最深115米处，目前已全面进入海底泵房施工。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中）

地铁2号线二期汉川路站主体结构封顶

本报11月28日讯 28日上午，由青岛地铁集团第一建设分公司建设、中国铁建大桥工程局集团有限公司承建的青岛地铁2号线二期工程土建03工区汉川路站主体结构封顶。

汉川路站是青岛地铁2号线二期工程的第4座车站，为双层明挖岛式站台车站。车站全长267米，车站标准段结构净宽18.3米，共设置3个出入口、1个安全出入口及3组风道。汉川路站是双盾构接收站，也是全线两个建设地下连续墙的车站之一。第一建设分公司坚持

以创新为引领，积极探索新工艺、新技术，坚决啃下“硬骨头”。项目启用了“桩工机械皇冠上的明珠”——双轮铣槽机，这是青岛地铁在施工中首次应用这一机械。创新探索带来实绩，汉川路站从去年5月开工以来，频频“提速加码”，短短六个月就完成主体封顶重大节点，较原定工期提前了三个月。

主体结构封顶后，项目将正式转入附属结构施工阶段。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者徐美中 通讯员 徐斌）