

一眼看出问题车 一网办妥全业务

记者跟访交警支队车管所民警，见证他们从源头守护交通安全
落实“放管服”，两年网办超537万笔车驾管业务

在派出所的户籍窗口，每天都有群众来为新生儿上户口。

在青岛市公安局交警支队车管所，每天也有“添丁”上户口般的喜悦：一辆车注册登记、挂牌之后，正式成为家庭或者单位的一员。

根据我国法律，机动车登记之前，必须经过公安交警部门查验。如今，青岛市机动车保有量已经突破386.7万辆，其中367.3万辆是汽车。在这一背景下，查验显得更有意义。12月2日全国交通安全日即将到来之际，记者在车管所查验通道前，见证了民警如何从源头守护交通安全。



车管所民警在查验车辆。刘卓毅 摄

不惧寒风：

车辆上户口，他们全程严格监管

11月27日下午，虽然气温在零摄氏度以上，但在惠安路交警支队车管所的查验通道里，依然有冷风不断吹来

一辆排量3.6升的道奇轿车停在查验通道上，查验民警手持手电筒，逐一查验车辆的车架号、发动机型号、编号等信息。

对于车架号，民警查验得特别仔细。民警告诉记者，同一款车外观看上去都一样，只有通过车架号，才能确定每辆车的唯一性。正因为如此，车辆的识别代号，经常被形象地称为机动车的“身份证”。

机动车登记前的审验，就是要确认这辆车的唯一性。“唯一性”三个字看上去很普通，对于交通安全却有着特别的意义：对于购买人来说，车辆登记确认所有权之后，能受到法律的保护；对于其他人来说，一旦受到这辆车的刮擦、撞击等侵害，能确认侵权方；对于公共安全来说，车辆登记，是公安交警部门履行交通安全管理职责的重要方面——只有从源头上做好监管，才能确保交通安全。

审验车辆，决不是个轻快活。民警告诉记者，大家在室外工作，夏天热得满身大汗、冬天冷得浑身打哆嗦；查验车辆时民警经常要半跪在地上，打开手电筒检查铭牌上的号段，并拍照上传；有些型号的车辆铭牌，

要钻到车辆底下才能看见。在民警看来，查验车辆是一项辛苦活，更是一项仔细活、良心活。

守护唯一：

他们一眼看出半挂车异样车架号

每年有很多人把户口迁到青岛，车辆也类似。每年有相当一部分车辆从外地转入青岛。随着一系列“放管服”政策的实施，“车辆转籍”变得更方便了。一辆在外地登记挂牌的车辆如果要转到青岛，车主不用再再到迁出地车管所验车、提取纸质档案，只要到青岛的车管所提交迁入申请即可办理，所有的档案信息将通过网络传输。

“互联网+”给群众带来了越来越多的便利，但对于民警来说，必须更加仔细，更加严格遵守程序。“决不能让有问题的车辆进入青岛。”民警告诉记者，今年6月，一辆半挂车准备从外地转入青岛，民警查验时发现，这辆两年车龄的半挂车后方车架号附近的反光有些异样。民警仔细检查，很快发现了漆面有轻微色差。

“如果是正常的车辆，决不会这样。”民警告诉记者，一旦车辆手续有问题，转入青岛后会给新车主带来法律纠纷和风险。民警立刻启动了调查程序，有力维护了新车主的合法权益。

不难看出，车管所的查验通道，意味着一丝不苟的守护，也意味着无微不至的照顾。

数据跑路：

车管所两年网办超537万笔业务

最好的服务，就是最好的管理。

在交警支队车管所，民警是这么说的，也是这么做的。在他们看来，管理的最高境界和最终归宿，是服务经济社会的发展。

今年夏天，市民姜先生在银川西路一家车行购买了一辆宝马X5。销售顾问将车架号和合格证号发给姜先生后，他通过“交管12123”App提前选好心仪的车牌号，发给销售顾问。车辆挂牌后，4S店为姜先生举行了交车仪式。

“现在比以前方便多了，不用自己再去跑手续。”回想起自己2011年购买第一辆车时，姜先生十分感慨：当时缴纳保险金后给车挂上了临牌，几天后自己去车管所办理查验车辆、注册登记等业务，再过两天才领到正式号牌。

姜先生享受到的便利，得益于青岛市公安局交警支队车管所近年来的主动作为——车管所真正践行“让数据多跑路，让群众少跑腿”的要求，不断落实公安交管“放管服”改革便民利民服务措施。除了新车挂牌，越来越多的青岛市民足不出户，通过“交管12123”App处理违章、预约审车、领取电子驾照等。两年来，交警支队车管所办理的互联网车驾管业务超过537万笔。目前，车管所已打通了“交管12123”App、山东政务网青岛站、“互联网+公安政务服务”App(微警务)的网办渠道，实现了三个网办渠道的互联互通。

交警支队车管所的数据显示，目前，青岛的驾驶人数量已突破445.8万。机动车和驾驶人数量的激增，考验着青岛交警如何践行“以人民为中心”的发展思想，创造便民利企的营商环境。

今年5月，市民赵女士的驾照到期。4月27日，赵女士来到小区附近的辽阳东路邮局，在工作人员的协助下依次完成体检、拍照等业务后，到柜台办理了“驾照邮寄”。

赵女士就近换证，得益于交警支队车管所开展的“警医邮”合作业务。网点柜台采集申请人信息，受理申请、缴费并开具回执单，驾驶人在网点依次完成体检、拍照等业务后，确认邮寄地点。最后，车管所后台审核、制证归档，委托邮政人员送证上门。

其实早在2018年8月，车管所就借助青岛邮政网点覆盖城乡、点多面广、贴近群众的有利条件，开通了“警邮”合作业务。目前，全市共有47家“警邮”合作网点。在此基础上，2021年，交警将驾驶人期满换证体检业务纳入“警邮合作”，形成了“警医邮”合作模式，目前，全青岛各区市已有19家“警医邮”网点。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅

2023中国新型智慧城市发展创新峰会在青举办 山东联通正式发布算力交易调度平台“曜算”和高品质算网

赋能智慧城市，塑造算网融合。近日，在青岛举行的2023中国新型智慧城市发展创新峰会上，山东联通算力交易调度平台“曜算”正式发布亮相。这是山东省内首个由运营商牵头创设的算力交易调度平台，彰显出山东算力生态的日趋活跃。而这场发布放在青岛，也成为青岛“算力名城”发展过程中一个具有象征意义的缩影。

顾名思义，算力即计算机在一定时间内完成任务的能力。数字化时代，算力已成为国民经济发展的重要基础设施，从人脸识别、智能语音播报，到自动驾驶、工业数字孪生，无数看得见的智慧应用背后，都是看不见的算力在支撑。算力与经济发展的联系十分密切，IDC研究报告显示，算力指数平均每年提高1个百分点，数字经济和GDP将分别增长3.3%和1.8%。

有人说，算力就是数字经济时代的“电厂”。回顾算力行业的发展，算力的供给与分配也经历了类似从企业发电站到公共发电厂的一个发展历程。今天，如并行科技、翼方健数、算能科技等算力供给的先进企业，不断扩展着规模越来越大的公共算力设施，算力行业正处在公共算力网建设的关键时期。而“曜算”平台，正是发展建设未来“算力网”的一个最新尝试。在发展算力交易调度平台上，运营商拥有强大的网络基



础设施和覆盖能力以及先进的算力调度技术和平台，通过与丰富多样的算力资源和服务伙伴合作，上承国家级算力一体化调度体系，下接各类行业、企业算力应用，有望成为未来中国算力网的关键支撑。

近年来山东联通多点发力，在多领域多方面实现的新突破。网络方面，从专线到光网再到光云城市，山东联通用6年的时间打造智慧光云城市，规划光云十六城；在基础资源方面，山东联通建设了新一代“智·云数据中心”，实现了从“传统数据中心”向“云数据中心”转型；在云资源方面，山东联通超前布局算力资源，是省内第一家具备“一市一池”资源的运营企业，同时，基

于联通云底座，打造业界首推的通用、行业、大客户三大特色专区；在新业态方面，搭建了9大行业平台、4大通用平台，助力政府及企业发展。

本次发布的“曜算”平台以“建设统一纳管的算力交易能力、建立规范有序的算力支撑体系、塑造开放共享的算力服务生态、实现智能畅通的算网调度服务”为目标，将具备通用算力、智能算力、超级算力、量子算力“四算一体”能力，具备各类主流算力资源，面向高校科研、工业制造仿真等各类场景赋能。“曜算”平台以山东联通高品质算网能力为依托，确保城市内、城市间数据中心时延分别不高于1ms、3ms，面向全省全国用户，还将充分利用云联网、数据快递等新算网模式，打造算网产品，帮助用户解决使用过程中，跨地域、数据传输速度、保密、安全等痛点问题。

青岛一直是山东联通算力领域投资的重镇和发展试验田。山东联通在青岛已经完成了中国联通(青岛)智算中心的一期工程建设，后续工程也在紧密的规划和建设之中，5000多个在前算力时代建设的数据中心机柜正在分期分批的进行算力应用适应性改造。未来，依托“曜算”平台提供的澎湃算力资源，山东联通将为全省新型智慧城市数字社会新生态建设和传统产业数字化升级贡献更大力量。