

明董高速、204国道大沽河桥、潍烟高铁、京沪二线青岛连接线……

事关心你我出行 岛城这些工程迎好消息

感受身边变化 共享城市美好



明董高速、204国道大沽河桥、潍烟高铁、京沪二线青岛连接线……这些事关你我出行的重点工程，都迎来了好消息。23日下午，市政府办公厅、市政府新闻办召开“感受身边变化 共享城市美好”主题系列新闻发布会，围绕今年青岛市交通出行总体情况进行发布。

初步建成综合交通运输体系

青岛已初步建成以国际化空港(青岛胶东国际机场)、现代化海港(青岛港)为中心，以高速公路、高速铁路为骨干，与城市交通紧密衔接的综合交通运输体系，正按照交通强国等国家战略部署，加快建设国际性综合交通枢纽和交通强国山东示范区青岛先行区。

全市公路通车里程15458公里，其中高速公路892公里、位居副省级城市第3位，普通国省道2231公里、位居副省级城市第2位，一级公路占比42%，农村公路12335公里，行政村通沥青、水泥路率达到100%，基本实现村内通户道路硬化“户户通”。青岛境内现有铁路12条、运营里程666公里，形成“一弧六射”高快速铁路网和由青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站构成的“三主一辅”客运枢纽布局。4F级胶东国际机场2021年投入运营，可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降29.8万架次保障需求。今年前三季度旅客、货邮吞



4F级胶东国际机场2021年投入运营。

吐量分别位居全国第18、第13位，航班正常率位居全国第11位、华东地区首位。

全市共有公交线路923条，运营线路总长度2万余公里。全市共开通地铁运营线路7条，分别为1号线、2号线、3号线、4号线、8号线北段、11号线、13号线，线网全长318公里。

明董高速等年内建成通车

一年来，青岛交通聚焦市民关心关注的交通出行堵点痛点，加快推进交通基础设施建设，补齐重点区域交通短板，提升交通运输服务水平，让市民出行更加便捷。

公路出行方面。双向八车道的青兰高速双埠至河套段改扩建工程提前4个月主线建成通车，通行能力翻了一番，极大缓解了胶东机场与主城区之间的交通“卡脖子”问题。明村至董家口高速、204国道大沽河桥即将于年内建成通车，届时沿线居民出行将更加便捷顺畅。今年还新开工建设了一批项目，比如青兰高速河套至黄岛段改扩建、董家口至梁山高速等。沈海高速改扩建

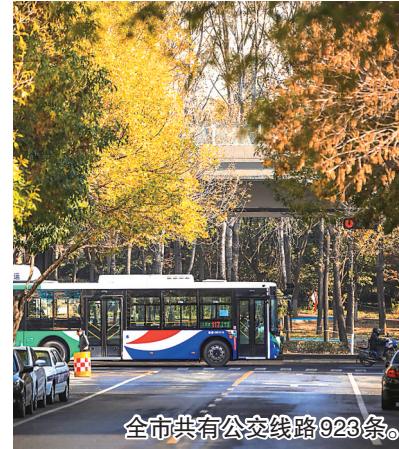
(由4车道扩建为8车道)、中北快速通道等在建项目也在加快建设中。

潍烟高铁明年具备通车条件

铁路出行方面。潍烟高铁完成全线铺轨，明年具备通车条件。潍宿高铁(京沪二线)青岛连接线将按照省统一安排近期开工建设，建成后将大幅缩短青岛南下长三角的时空距离。今年7月1日济青高铁红岛站开通运营，我市形成由青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站组成的“三主一辅”铁路客运枢纽格局。

民航出行方面。推动民航运输市场恢复，积极争取国际客运航线复航，全力满足市民出行需求。目前，国内、国际客货运航线分别恢复至210条、31条，通航城市132个，其中，国内109个、国际及地区23个，新开拉萨、沙市、鄂州、宜昌等13个航点，二季度以来国内架次数超过疫情前水平，客运单日最高突破8.42万人次，刷新胶东机场新纪录。

结合居民需求、拥堵治理和新建道路等，通过长线截短、变更路径等形式优化调整公交线路72条，调整公交站



全市共有公交线路923条。

点267处，填补了浮山公园出入口等一部分公交覆盖盲区，其中调整浮山公园周边公交站点11处，实现公交与20个公园出入口近距离衔接，缩短了公交地铁换乘距离，节约了市民换乘时间，促进两网紧密融合、高效衔接。李村夜市等商圈周边的32条公交线路实施季节性延时，为市民夜生活提供出行保障。开通了越秀、红岛湾、北涧山居等片区微循环线路，方便周边市民公交出行。地铁13号线二期工程北段开通运营。海信桥、西镇、观象山地铁站开通运营，补齐了线网运行的关键拼图。建成巡游出租车95128电召平台，注册巡游车超过2000辆，为老年乘客提供安全便捷的约车服务。开通平度——青医附院等6条“就医直通车”、青岛——沂水等4条定制客运线路(总数达36条)、全市首条机场至景区(藏马山)旅游专线，国际邮轮实现北方首批复航，满足市民个性化多样化出行需求。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

前十月老楼加装电梯新增交付758部

我市出台政策，建立既有住宅加装电梯实施主体正负面清单制度

老楼加装电梯，是一项惠民便民的好利举措。记者从市住房和城乡建设局获悉，截至10月底，我市已累计组织实施加装电梯3285部。今年前十月，老楼加装电梯交付758部，全国排名第七。为进一步规范既有住宅加装电梯实施主体市场行为，该局研究发布了《关于建立既有住宅加装电梯实施主体正负面清单制度的通知》(以下简称《通知》)。

全市累计加装电梯3285部

我市于2016年12月5日印发《青岛市开展既有住宅加装电梯试点工作方案》，启动既有住宅加装电梯工作。截至2023年10月底，全市累计组织实施加装电梯3285部，已交付使用1802部。今年前十月，新增交付758部，全国排名第七。期间，市住房和城乡建设局坚持政策先行，会同相关部门陆续制定发布了《青岛市既有住宅加装电梯暂行办法》等政策文件，基本形成了涵盖总体要求、技术导则、办理流程、资金奖补等方面的政策体系。

为进一步发挥基层组织作用，夯实加装电梯组织实施职责，市住房和城乡建设局充分结合既有住宅加装电梯工作实际，坚持问题导向，会同相关部门制定了《关于进一步做好既有住宅加装电梯组织实施方案工作的通知》，作为我市既有住宅加装电梯政策体系的完善补充。



老楼加装电梯给居民生活带来便利。

5方面21条工作措施

《通知》从完善工作机制、加强过程管控、凝聚各方合力、提升工作效能、强化工作保障5个方面提出了21条工作措施。其中，完善工作机制方面，针对前期组织环节存在的居民矛盾易发多发、化解不及时、成效不高等问题，提出5条举措，建立健全一张清单和四项机制：建立“加装电梯组织实施岗位责任人一张清单”，健全完善“摸底排查机制、信息互通机制、跟踪见证机制、矛盾化解机制”。加强过程管控方面，针对征求意见及表决环节，工程设计、施工、验收等环节存在的问题，提出规范征求

意见及表决程序、摸清原建筑物情况实施审图把关、提升设计质量、加强施工过程监管、完善竣工验收管理制度等6条举措。凝聚各方合力方面，针对加装电梯组织实施各相关环节介入力量多元化、专业化不足问题，提出培育综合服务商、积极发掘“牵头人”、用好基层组织人民调解机制、建立物业托管机制等4条举措。提升工作效能方面，针对加装电梯居民关心关切的事项、成片加装成效不明显等问题，提出大力开展宣传宣讲、组织相应的专业培训、推动成片加装等3条举措。强化工作保障方面，针对各层级部门工作协同需进一步加强、工作力量需进一步强化、各环节及相关参建单位需进一

正负面清单每季度定期公示

《通知》明确了正面清单、负面清单的基本内容，同时提出了定期公示、信息共享、动态管理等有关要求，各区(市)梳理本辖区已交付使用的既有住宅加装电梯项目集中公布组织实施数量前5名的实施主体名单，作为正面清单。各区(市)结合日常工作以及相关部门、街道、社区、居民反映情况，对经查实的实施主体在组织实施加装电梯项目推进过程中发生的未按规定协助居民开展征求意见和表决、违反各项报建程序、无故拖延项目进展、发生工程质量安全隐患事故等问题，集中公布相关实施主体名单，作为负面清单。

各(市)根据工作实际，每季度定期公示辖区正负面清单。各区(市)应通过官方网站、微信公众号等多种媒体形式进行公示，并将正负面清单推送至辖区各街道办事处、社区等基层单位。各区(市)根据实际情况，每季度更新正面清单，各区(市)正面清单不应包含纳入本辖区负面清单的实施主体。负面清单中实施主体对发生的不良行为积极整改并消除影响后，相关区(市)可于半年后将实施主体移出负面清单。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中