

# 承接市级港航赋权 西海岸开启港产城新篇章

## 新区港城联席会议工作机制正式通过 为经济高质量发展添动力

因海而生、因港而兴,在青岛西海岸新区高质量发展过程中,港口是最宝贵的资源,也是最大的开放窗口。近日,青岛西海岸新区港城联席会议第一次会议召开,港城联席会议工作机制正式通过,为加快推进港产城深度融合发展,推动世界一流海洋港口建设和新区高质量发展迈出坚实一步。

### 港与城携手共进

今年是新区承接市级港航赋权第一年,新区交通运输等部门与青岛港集团“双向奔赴、深度融合”,实现了赋权任务由市管到区管的平稳过渡,港口营商环境不断优化,港口业绩稳步增长。今年以来,山东港口青岛港货物吞吐量同比增长4.7%;集装箱吞吐量同比增长11.7%;全年预计吞吐量突破7亿吨,集装箱突破3000万标准箱。海铁联运箱量预计突破220万标准箱,继续排名全国沿海港口第一位。在港口飞速发展的同时,也在地方纳税、项目投资、智慧港口等方面为新区经济发展贡献着港口力量。山东港口青岛港主要港区在新区,主要业务在新区,港兴则区兴,区强则港强。此次新区港城联席会议工作机制正式通过,标志着港与城携手共进、共生共荣的未来之门已然打开。新区将瞄准打造世界一流海洋港口目标,统筹推进港口资源配置能力拓展等七大行动,不断开创陆海联动开放新格局,争取更多航运、金融、贸易、物流企业落地新区,提升港产城融合发展水平,为新区经济社会高质量发展增添动力。



港口是新区发展宝贵的资源。

攻难点、破堵点,强力推动各项工作落地生根、开花结果。

### 对标一流港城深度融合

当前,新区发展机遇与挑战并存,港口发展也面临着新的更高要求。港口在新区涉及港湾建设、码头运营、仓储物流、国际贸易、港口航运、金融控股、港口装备、职业教育等多个业务板块,对地方经济发展的辐射带动作用潜力巨大。

“西海岸新区有港口独特的区位优势,有高效的港口服务优势,有海关、海事、边检打造的通关便利化、贸易自由化优越的营商环境优势。港城办要充分发挥牵头作用,系统研究、出台支持港城发展的若干措施办法,大力宣传营造氛围,吸引更多大型贸易商来新区落户、吸引更多的实体产业临港发展。”西海岸新区有关负责人表示。

按照《关于深入学习贯彻党的二十大精神加快推进世界一流海洋港口建设的实施意见》,到2025年,西海岸新区将全面建成海港枢纽功能全球领先、现代化临港产业有效集聚、港航服务效能全面提升、智慧绿色示范引领的世界一流海洋港口核心承载区。港城联席会议的召开,拉开了新区港产城融合发展新的序幕,奏响了港城深度融合的新乐章,必将为世界一流海洋港口的建设和新区高质量发展开创创新的局面。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛  
记者 于波 实习生 唐菲遥 通讯员 冉德平 高辉

### 开门见山破解堵点

新区建立港城联席会议工作机制,目的就是相互支持、互相帮助,通过联席会议这个平台,进一步密切新区与青岛港集团的沟通与联系,实现信息共享、互学互促。

在新区港城联席会议第一次会议上,双方开门见山,直面问题,提出了需要彼此重点支持的事项。其中,青岛港集团提出的事项主要分为港口规划及审批服务两大类,包含用地规划、土地要素保障、项目落地、土地报批、码头开放等;西海岸新区提出加大进出口贸易、多式联运及装卸搬运、招商引资的支持力度。这些事项,有些是多年来想解决未解决或未完全解决到

位的问题,有些是涉及政策瓶颈或常规做法难以推进的问题,在不同程度上影响着港产城的融合发展。“新区与港口双方要树立‘对方发展我受益、我为对方作贡献’的互利共赢思想,要明确帮对方、支持对方实质就是帮自己、支持自己。”新区有关负责人表示,港城办要认真做好任务分解,各职能部门接到任务后,主要领导要亲自调度,明确责任人、完成时限,能解决的尽快解决,不能马上解决的要列出时间表和路线图,专题研究、创新突破,找出解决问题的办法。

青岛港集团相关负责人表示,要分类施策、精准发力、攻坚克难,切实从“解剖一个问题”向“解决一类难题”转变。同时,要实行项目清单化管理,明确任务图、时间表、责任人,抓重点、

# 青岛新机场跨铁路桥梁及部分市政工程 拿下最“高”国字荣誉

近日,经中国市政工程协会评审,青岛新机场工作区跨铁路桥梁及部分市政工程获得2023年度市政工程质量最高水平评价。该评价代表市政行业同时国内先进水平,重在评定工程质量的全面与系统管理,是市政行业在工程质量方面最高的质量水平评价,在行业内具有重要的示范引领作用。

作为机场配套的重要组成部分,青岛新机场工作区跨铁路桥梁及部分市政工程是青岛市近十年来一次建成的规模最大的片区市政项目,涵盖道路、交通、桥梁、管线、监控、照明等各专业,通过构建道路、轨道系统,实现了与主城区及周边快速联系。



青岛新机场跨铁路桥梁及部分市政工程获奖。

### 国内首例

## 1公里内3座高密度跨越运营铁路市政桥梁

青岛新机场3条南北通道(南六路、南进场路、南十路)在东西方向一公里范围内高密度跨越胶济铁路,安全、绿色的施工方法成为项目竣工通车的重要保障。

跨越胶济铁路高架桥梁设计采用转体施工工法,并在一公里范围内建设连续三座桥梁跨越铁路,为国内首

例。其中南进场路高架桥作为进出新机场的“咽喉”,由于桥梁两侧悬臂长度不对称,转体就位后两幅间距仅有30厘米,转体施工难度大、就位精度要求非常高,系省内首次采用“双幅不等跨近距同步”转体技术。

青岛机场率先将“海绵城市”理念引入机场建设,系统全面地构建了融雨洪调蓄、水体景观、地下水补给、生物多样性保护等多功能为一体的生态基础设施,达到了节能、减排、降耗效果,充分实践“海绵”“双碳”理念。结

合机场规划地势,经降雨模拟后,机场工作区范围内能够满足5年一遇不冒溢积水,20年一遇积水时间不超过23分钟,100年一遇积水时间不超过59分钟,满足机场范围内100年一遇内涝防治设计重现期下最大允许退水时间1—3小时的要求,为机场的安全运行提供了坚实保障。

### 创新应用

## 积极探索BIM信息化管理

该项目打破传统设计理念,场区

排水主管道全部采用大直径、绿色环保材料,减少混凝土管道的应用,降低环境污染。管道安装及接口工人需经厂家培训合格后方可进行现场施工,工艺技术水平要求较高、分层回填压实质量控制要求严。因工程管网设计错综复杂,转体桥梁结构复杂,项目之初成立BIM小组,在图纸校核、桥梁节点优化、施工进度模拟、道路渲染、碰撞检测等方面进行BIM技术的应用,探索使用BIM信息化进行管理,进一步提高了现场的质量管理水平,先后获得“山东省建筑信息模型(BIM)技术应用成果施工组二等奖”、首届“优路杯”全国BIM技术大赛铜奖、第四届“科创杯”中国BIM技术交流暨优秀案例作品展示会大赛优秀奖、山东省首批建筑信息模型(BIM)技术应用试点示范项目。

青岛新机场工作区跨铁路桥梁及部分市政工程作为青岛新机场工程的重要组成部分,完善了青岛新机场的综合交通功能,改善了来往青岛及山东旅客的旅行体验,对推动青岛城市发展具有重要意义。下一步,青岛机场将持续加强工程建设管理,转变工程质量管理 and 经营管理观念,为打造民航“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”贡献力量。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中