

全市共有港口生产泊位124个、潍烟高铁明年通车、明董高速年底建成投用……近年来,我市全面加快建设国际性综合交通枢纽和国际门户枢纽城市。20日下午,我市召开“黄河流域生态保护和高质量发展”主题系列新闻发布会,介绍我市构筑黄河流域最便捷出海达海通道相关工作情况。



提升区域公路支撑服务能力。

## 全力提升城市能级、完善沿海铁路枢纽功能

# 我市构筑黄河流域最便捷出海达海通道

## 全市共有港口生产泊位 124 个

我市全力争取国家部委支持,加快推进《青岛港总体规划》修订,创新提出《青岛港总体规划》“战略留白”方案,对青岛港董家口港区棋子湾作业区、鳌山湾港区实施“战略留白”,保障了港口中长期发展空间。随着80万立方振华原油库工程、120万立方原油商业储备库工程(三期)等重大项目竣工,我市港口服务保障能力实现跨越式提升。截至目前,我市共有港口生产泊位124个,其中万吨级泊位98个,设计年通过能力3.87亿吨。如今青岛港已建设成为拥有世界最大的40万吨矿石码头、45万吨原油码头、散粮接卸能力最大的沿黄流域码头、亚洲首个全自动化无人码头和国际一流的邮轮客运中心,可停靠世界最大的2.4万标准箱集装箱船、世界最大的22.5万吨邮轮,是全球服务货类最为齐全的港口之一。

## 潍烟高铁计划明年建成通车

我市积极对接国家干线铁路,加快构建“以干线铁路、城际铁路为骨干,市域(郊)铁路为补充,城市轨道交通无缝衔接”的客运轨道网。潍烟高铁正全力加快推进工程建设,计划明年建成通车,该项目对于补齐胶东半岛铁路短板,加快胶东经济圈一体化发展意义重大。潍宿高铁至青岛连接线按照省定计划年内开工建设,力争早日打通青岛连接长三角地区的快速通道。围绕打造干支相连、专线延伸的货运铁路网,规划建设董家口至瓦日(兖石)铁路联络线,项目正加快开展前期工作,力争年底前确定选线方案,明年开工建设,项目建成后将有效完善董家口港区集疏运体系,提升青岛港整体辐射能力。

公路方面,双向六车道的潍青高速已于去年底建成通车,双向八车道的青兰高速双埠至河套段改扩建工程已于今年10月31日实现主线通车,总长180公里的一批国省道大中修工程今年陆续竣工。



完善干支联动的国际海运网络。

工通车。今年年底前,贯穿我市南北的明村至董家口高速公路也将建成投用。总长83公里的莱州—青岛高速将于明年开工,该项目将串联起荣潍、沈海等4条高速,形成从“莱州湾”到“胶州湾”的快速通道。全面加快双向四车道的董家口至梁山高速(沈海高速至新泰段)、双向八车道的沈海高速改扩建工程等在建项目进度,大力实施总长270公里的国省道和农村公路改建工程,进一步畅通县域路网,提升城乡道路通行效率。

## 打造对外开放门户枢纽

我市坚持以“集装箱一体化”为突破口,调整优化内、外贸航线布局,拉动港口箱量增长,进一步巩固东北亚国际航运枢纽地位。重点强化共建“一带一路”国家及RCEP成员国航线配置,优化欧美远洋直达航线布局,全面构建“辐射日韩、连接东南亚,贯通印巴、中东地区并联通欧美”的东北亚国际中转通道,保障国际供应链产业链安全。在强化区域枢纽方面,搭建以青岛港为中心,以日

照、烟台、潍坊、大连、宁波、秦皇岛为支线的内支线网络,将半岛区域货源归集至青岛中心港连接国际航运干线网络。助力开展“青日驳船一体化”“青威一港通”,进一步扩宽青岛港增量空间。今年以来新增航线16条,总数达223条,航线密集程度中国北方第一,国际航运枢纽竞争力指数排名居东北亚之首。

国际陆路通道方面,我市强化与霍尔果斯等国际陆路运输口岸合作,构建面向中亚、欧洲、上合组织国家的国际公路、铁路运输通道。今年以来开行全省首班“中俄快线”、首班中欧班列(中国山东-越南同奈)、首班JSQ奇瑞汽车出口专列。截至目前,已常态化开行31条国际国内班列,可通达上合组织和“一带一路”沿线23个国家、54个城市,已开行中欧班列(齐鲁号)775列,同比增长25%。

国际空中走廊方面,加快恢复国际及地区客货运航线,航空运输保障能力不断提升。今年以来,我市先后落实兑现航线补贴资金10个批次,补助激励了950个货运航班和322个客运航班,新开青岛至纽约、多伦多、法兰克福3条全货机

航线和青岛至加德满都客运航线,恢复青岛至新加坡、墨尔本、悉尼、曼谷等客运航线,加密青岛至大阪、首尔、名古屋货运航线和青岛至首尔、釜山、大阪、迪拜、莫斯科、伦敦等客运航线,国际及地区货运通航航线达到11条,每周48班,客运通航航线达到20条,每周171班。截至10月底,青岛机场完成国际及地区旅客吞吐量106.3万人次、货邮吞吐量10.4万吨,同比分别增长999.7%、25.7%,分别恢复到2019年同期的42.57%、141%。

发挥海关服务黄河流域生态保护和高质量发展协调办公室作用,牵头区域海关深化“11+1”关际一体协同机制,合力推动总署12项重点举措和27项重点关际合作项目全面落地见效,实现24小时随时办理船舶进出境海关手续。深入开展畅通黄河流域物流大通道调研,查找堵点难点,研究具体支持举措,建立“关地港铁企”五方会商机制,沿黄陆海“共商、共建、共享”协作机制青岛宣言从共建陆海联动新平台等5方面加强协作,共助沿黄陆海大通道建设。

推动山东港口青岛港拓展海港辐射功能,推广“陆海联动,海铁直运”监管模式,方便企业在属地办理海关手续。开通74条海铁联运线路,拓展海港辐射功能至枣庄、即墨、淄博、滨州、济南、聊城等6个内陆港(内陆港总数达到39个),赋予内陆港码头前沿功能,境内综合运输成本下降20%,集装箱海铁联运量连续8年保持全国沿海港口首位。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中



拓展运能充沛的国际空中走廊。

# 微循环公交给小区居民当“专车”

市区已开通30余条微循环公交线 方便周边60多个小区居民出行

本报11月20日讯 我市目前已构建起了城乡公交一体化、绿色公交、特色服务、个性化出行等具有青岛特色的区域综合交通运输体系。截至目前,全市共调整公交站点200余处,着力于加强公交地铁的换乘衔接、覆盖新建小区,为市民出行提供更加便捷的公共交通服务。同时,为打通社区出行的“最后一公里”,青岛主城区范围内的微循环公交线网持续织密,进一步减少公交出行盲区。青岛市区

目前已开通30余条微循环公交线路,覆盖市南、市北、李沧、崂山、城阳等区域的30余处公共出行盲区,方便周边60多个小区的居民出行,日均客运量逾3.2万人次。

前不久,市运输事业发展中心工作人员到青岛市第六十三中学附近公交车站踏勘时发现,到放学的时候,接孩子的私家车排成长龙,公交车因路堵迟迟进不了站。为解决上述问题,市交通运输局、市运输事业发展中心会同公交

运营企业,充分利用数字化转型成果,根据公交客流大数据精准分析,科学调整学校附近的虎山路东站(东向西)公交站点,着力缓解夏庄路特别是学校门口的交通拥堵情况,得到了市民一致好评。与此同时,相邻不远的夏庄路金水路(北向南)和夏庄路虎山路(北向南)公交站点也已做好了调整准备,待具备条件后启动调整工作,进一步提升市民出行环境。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



多部门现场调研站点设置。