

青島这条南下大通道开建脚步近了

潍宿高铁及青島联络线项目正在生态环境部公示 将进一步拉近青島与长三角地区联系

潍宿高铁(潍坊至宿迁高速铁路)及青島联络线项目迎来新进展,项目目前正在生态环境部开展环评审批受理公示,距年底开建脚步越来越近了。该项目是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动中的重点铁路项目,预计2028年完工通车。

完善南北向高速铁路通道

新建潍坊至宿迁高速铁路(以下简称“潍宿高铁”)位于山东省和江苏省境内,是中长期铁路网规划的京沪辅助通道的组成部分。线路起自山东省潍坊市,向南经日照、临沂市,江苏省徐州市至宿迁市,全长398.296公里,同步建设本线至青島连接线108.781公里。沿线经过沂蒙山、苏北等革命老区,红色旅游资源丰富。区域内目前建成了东西向的济青、日兰、徐连和徐盐高铁,缺少南北向高速铁路通道,高速铁路网布局有待进一步完善。

国家“十四五”规划纲要中明确提出加快建设“京沪高铁辅助通道天津至新沂段”等交通强国工程。潍宿高铁和本线至青島连接线是京沪高铁辅助通道、合肥至青島高铁通道的组成部分,北与拟建的津潍高铁相接,在天津枢纽连通京津、京滨城际和津秦高铁,南与徐盐、盐通、沿江高铁等连通,项目建设可以加快形成京沪高铁辅助通道和合肥至青島高速铁路通道,完善区域高速铁路网络布局,缓解京沪高铁运输能力紧张状况,对于改善沿



线交通基础设施条件,巩固拓展革命老区脱贫攻坚成果,促进京津冀地区、山东半岛城市群与长三角地区的融合发展具有积极意义。

设计速度目标值350公里/小时

潍宿高铁大致呈南北走向。线路起自济青高铁潍坊北站,途经潍坊市辖安丘市、诸城市,日照市辖五莲县、

莒县,临沂市辖沂水县、沂南县,引入日兰高铁临沂北站,向南经临沂市辖兰陵县、郯城县,进入江苏省内徐州市下辖新沂市,向南经宿迁市,接至徐宿盐铁路预留的洋河北线路所,其中山东省境内324.744公里,江苏省境内73.552公里。另含潍坊枢纽、临沂枢纽等相关工程和同步实施工程。全线共设车站11座,为潍坊北站(津潍高铁设计范围)、安丘站、诸城西站、五莲北站、莒县沂水站、沂南站、临沂北站、兰陵站、郯城西站、新沂东站、宿迁东站。

本线至青島连接线东起青島枢纽,向西经青島市(青西新区)、潍坊市(诸城市)、日照市(五莲县)后连接本线,新建线路长度108.781公里,全部在山东省境内。另含青島枢纽、五莲北站相关工程,其中青島枢纽工程包括红岛站4台8线工程、红岛新建客车技术整备所及客机折返段、青島动车所改建工程;五莲北站为连接线与本线的接轨站,设计内容全部纳入潍宿高铁,长度1.058公里(单线),正线设4座车站,分别为洋河口站、青島西站、诸城南站、五莲北站。

潍宿高铁及本线至青島连接线均为客运专线,双线,电力牵引,设计速度目标值350公里/小时。按重型轨道设计,一

次铺设跨区间无缝线路。潍宿高铁全线初步设计概算总额为751.47亿元,本线至青島连接线投资概算总额为226.69亿元。

形成南下快速便捷通道

近年来,随着多条高铁线路的投运,青島从铁路末端城市化身铁路枢纽城市。目前,青島基本形成了联通北、西、南三个方向的放射型铁路网布局 and 青島站、青島北站、红岛站、青島西站为主的四站铁路客运枢纽格局,但多年来,青島南北向无高速通道,缺少通往长三角城市群、华中地区的高铁便捷客运通道,到长三角地区绕行距离远、耗费时间长。2018年底开通的青盐铁路兼顾了旅客沿海南下和董家口港区铁路疏港两方面需求,但该线路客货混行,行车速度较慢,无法承担南下快速通道的“重任”。

京沪通道包括两条线路。一条是2011年6月30日建成通车的京沪高铁,全线设计时速350公里,连接着“京津冀”和“长三角”两大经济区,已成为我国开行班列最多、客流密度最大、上座率最高的高铁线路,能力接近饱和。京沪二通道(又称京沪辅助通道)连接华北、华东地区,贯通京津冀、长三角等城市群,它由多段铁路连接而成。即将开建的潍宿高铁是京沪辅助通道中的最后一段,其他铁路均已开工或开通。

观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 徐美中



本报11月9日讯 9日,青島地铁集团党委副书记、总经理纪明涛做客“行风在线”栏目,与广大市民就地铁建设、运营等情况进行交流,给出了岛城地铁建设和运营的诸多“干货”。

纪明涛介绍,目前,全市线网远景规划19条线、872公里,累计获批三

2号线西延段、6号线一期、8号线南段、辽阳路快速路北地道 这些地铁线和大项目开通时间确定

期建设规划共13条线、506公里,位列全国第九,已全部开工建设。目前,已开通运营线路7条、318公里,覆盖七区一市,主城区初步成网运营。在建线路达到10条、188公里,计划至2028年陆续建成,实现交通枢纽和主要商圈全覆盖,初步建成“轨道上的青島”。目前,地铁三期工程有序推进,施工进场率已达到97%,101座新建车站中,93座已进入主体施工阶段。一、二期线路中,2号线西延段正加快土建收尾工程,计划2024年底开通运营。据了解,地铁2号线一期工程西延段项目起于市南区四川路站,终止

于市北区泰山路站(不含)。线路全长约3.84公里,均为地下线,共设3座车站,分别是四川路(轮渡)站、小港站、国际邮轮港站。

6号线一期作为全国第一条全自主运行TACS示范线、青島第一条无人驾驶线,计划年内空载试运行,将于明年上半年开通运营。据了解,6号线一期全线(辛屯路站—生态园站)共21站,全长约30.7公里。

8号线南段正加快推进土建施工,将力争2026年开通运营。据了解,青島地铁8号线南段长13.1公里。此外,2号线海信桥站、1号线西镇站、4号线观象山(市立医院)站、13号线嘉陵江西路站、香江路站于今年相继投用,运

营车站达到150座,整个线网的客流承载力进一步增强。

青島地铁集团还承担了市政府交办的辽阳快速路、中山路地铁站风貌建筑修缮等工程建设任务。特别是今年辽阳快速路地道段南半幅、桥下辅路通车以来,实现了桥隧相连、东西快速通达,辽阳路行车速度提升47%。在地道段北半幅建设中,青島地铁坚持人员、设备饱和式投入,目前主体结构已于11月7日顺利封顶,计划明年1月建成通车。届时,辽阳快速路将成为一条真正意义上连接主城区东西向的交通大动脉。(观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 徐美中)

学青会女子举重项目收官 青島小将徐千然摘得一枚银牌

本报11月9日讯 在狂揽数金,田径比赛完满收官后,青島市队在举重赛场上传来好消息。

8日上午,在第一届全运会(青年)运动会女子举重比赛的收官日,青島队的徐千然在女子76公斤级摘得一枚银牌。在参加本次学青会之前,徐千然还在去年参加了省运会,并且夺得了金牌,连续两届大型赛事都有不错的成绩,给了她充足的信心。徐千然告诉记者,她希望在接下来的全运会中有所突破。

(观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 栾丕炜)

同唱一台戏 共种一块田

平度市经济开发区、凤台街道区街融合加快构建高质量发展新格局

本报11月9日讯 深度融合,协同发展。今年以来,平度经济开发区和凤台街道立足产业发展定位,深挖街区融合发展优势,加快构建高质量发展新格局,不断增创发展新优势,协力绘就共同发展的美好画卷。

近日,记者走进凤台街道和平度经济开发区,看不完的景色翻新,道不完的发展变化,处处彰显着经济社会高质量发展的生机与活力。日前,天玺爱琴海婚礼艺术中心落地凤台;10月25日,海信·凤台世家Ⅱ期迎来了盛大交付仪式,此次交付提前了67天,获得了业主和市场的赞誉……

扛稳经济运行,增强发展后劲。面对新形势、新机遇,众多企业纷纷加大研发投入,寻求转型升级突破发展。今年上半

年,凤台街道与经济开发区完成固定资产投资23.94亿元,规上工业产值89.97亿元。

投产项目支撑有力,在谈项目量增质优,经济发展后劲更足、韧性更强。目前,经济开发区与凤台街道储备亿元以上在谈项目12个,总投资153.5亿元;亿元以上签约项目16个,总投资128.6亿元,其中11个已落地;总投资134.69亿元的19个省青平重点项目,16个已开工建设。

办好民生实事,提升群众幸福感、满意度。今年以来,凤台街道医教文体等民生事业全面进步,正大光明眼科医院等优质医疗项目建设进展顺利,打造区域“医疗高地”。朝阳中学投入使用,威海路小学正加紧推进,教育资源配置持续优化。居民文体生活得到

丰富,开展志愿活动300余场,参与5000余人次,推出“烟火凤台”宣传专栏40余期,为平度南城中心民生改善、百姓幸福写下新注脚。

聚力城市更新,进一步提升宜居品质。嘉璟苑、嘉福苑等安置区今年交付在即;持续推进6个老旧小区改造,惠及26栋居民楼1036户居民;建设公园城市,高标准建设深圳路口袋公园,完成多条道路节点及公园的绿化美化工作,用足绣花功夫,推进宝台路等10条道路新建翻建。扮靓人居环境,街道在今年青島市农村人居环境两次集中暗访抽查中取得优异成绩,排名均位于平度市镇街第一。

(观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 马丙政 通讯员 宗绪昌)